

ΚΥΡΙΑΚΗ  
**27**  
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ  
**2022**

**20 ΡΑΛΛΥ**  
**ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ  
**ΣΚΟΥΡΤΑ**

**ROAD BOOK**



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΡΧΑΙΣΤΕΣΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

**27 Νοεμβρίου 2022**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 107 3/11/2022

### **2<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ** **Ειδική διαδρομή Σκούρτα**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	1/11/2022	09:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	18/11/2022	23:59	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	19/11/2022	9:00	ΚΥΠΡΟΥ 76-αναρτημένο και στο <a href="http://www.ellada.racingclub.com">www.ellada.racingclub.com</a>
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	22/11/2022	14:00	<a href="http://www.ellada.racingclub.com">www.ellada.racingclub.com</a>
Λήξη Αναγνωρίσεων	26/11/2022	Με τη δύση του ήλιου	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	25/11/2022	16:00-20:00	Θ.Α.
Διοικητικός έλεγχος	25/11/2022	16:00-20:00	Θ.Α.
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	25/11/2022	16:00-20:00	Θ.Α.
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	25/11/2022	20:00-20:30	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΚΟΥΡΤΑ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	25/11/2022	20:45	<a href="http://www.ellada.racingclub.com">www.ellada.racingclub.com</a>
Εκκίνηση αγώνα	27/11/2022	10:00	ΕΞΟΔΟΣ SERVICE PARK ΣΚΟΥΡΤΑ
Τερματισμός	27/11/2022	14:30	ΣΚΟΥΡΤΑ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	27/11/2022	ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ	ΣΚΟΥΡΤΑ PARK FERME
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	27/11/2022	15 ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ	Πνευματικό Κέντρο Σκούρτα + <a href="http://www.ellada-racingclub.com">www.ellada-racingclub.com</a>
Απονομή Επάθλων	27/11/2022	30' ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ	Πνευματικό Κέντρο Σκούρτα <a href="http://www.ellada-racingclub.com">www.ellada-racingclub.com</a>

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στο σωματείο ΕΛΛΑΔΑ Κύπρου 76 Περιστέρι έως το Σάββατο 26/11/2022 Δευτέρα – Τετάρτη και Πρασκευή και την ημέρα του αγώνα στο Πνευματικό Κέντρο Σκούρτων σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Θα λειτουργεί στο χώρο της γραμματείας στο σωματείο ΕΛΛΑΔΑ Κύπρου 76 Περιστέρι έως το Σάββατο 26/11/2022, τις ημέρες του αγώνα στο Πνευματικό Κέντρο Σκούρτων και στη σελίδα [www.ellada.racingclub.com](http://www.ellada.racingclub.com).

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Θα λειτουργεί στο χώρο της γραμματείας στο σωματείο ΕΛΛΑΔΑ Κύπρου 76 Περιστέρι έως το Σάββατο 26/11/2022, την ημέρα του αγώνα Πνευματικό Κέντρο Σκούρων και στη σελίδα [www.ellada.racingclub.com](http://www.ellada.racingclub.com).

**SERVICE PARK και PARC FERME**

Το Service Park θα βρίσκεται στο Κεντρικό δρόμο των Σκούρων όπου και το Parc Ferme.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

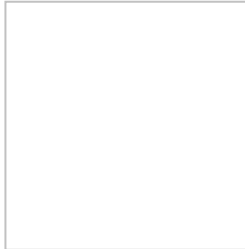
Όνομασία του αγώνα:	2 <sup>ο</sup> Ράλλυ Σπριντ Βοιωτίας
Οργανωτής:	Ε.Λ.Α.Δ.Α.
Ημερομηνία διεξαγωγής:	27/11/2022

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος	Πουλιάδης Παντελής
Μέλη	Μαρασλής Απόστολος Σταυρίδου Ευαγγελία

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Μακρινός Μανώλης
Πρόεδρος Αγωνοδικών	
1 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Δάφνη Αικατερίνη
2 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Παυλόπουλος Γεώργιος
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Άρης
Γραμματέας του αγώνα	Καραμανίδου Κωνσταντίνα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Κοτρωνάρος Νικόλαος
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Θ.Α.
Επικεφαλής ασφαλείας	Αθανασίου Αναστάσιος
Υπεύθυνος Τύπου	Γραφείο Τύπου ΕΛΛΑΔΑ
Επικεφαλής γιατρός	Παπαδοπούλου Γιούλα
Υπεύθυνος Service Park	Κορμαζόπουλος Αναστάσιος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Όνοματεπώνυμο

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας**

Κύπελλο Χώματος 2022,  
Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων 2022  
Κύπελλο χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2022

**ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	62,04
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	1
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	39,06χλμ.
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1.
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Χώμα

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Ομάδες αυτοκινήτων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες)**

**Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 18/11/2022 Και ώρα 23:59 της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας.**

**5.1** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

**5.2** Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

Κατηγορία	ΣΔΔΑ	Σωματείο	Σύνολο
Αγωνιζόμενος	77,5	140	217,5

### **(\*) Πληρωμή στο Σωματείο**

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί είτε στο γραφείο του Σωματείου, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: 0026.0207.67.0201245801

IBAN: GR7402602070000670201245801

Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)

**6.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

**6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

**6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

**6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

**6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

**6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

**6.2.5** Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

**6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

**6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη θα είναι σε ισχύ τουλάχιστον για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

**6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

**6.6**

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### **8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### **8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1. Διάρκεια

#### ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:

9.1.1 Οι αναγνωρίσεις λήγουν το Σάββατο 26/11/2022 με την δύση του ηλίου

### 9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Στους χωμάτινους αγώνες δεν επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4

### 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

#### 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

### 9.4 Ποινές



Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Χρηματική Ποινή
- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

**10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυλακιάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

**10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

**10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

**10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

**10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

## **10.7 Πινακίδα SOS/OK**

**10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

**10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

**10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

**10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

### **10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

### **10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

**10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδίκων.

**10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

### **10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ**

**10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

**10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.10.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) εθάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένους περίπου κάθε 5χλμ).

### **10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

### **ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)**

**11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

**11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

**11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

**11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

**11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό ή στα Δελτία Πληροφοριών, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**11.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και Εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου ~~άδεια κυκλοφορίας~~,
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).

Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και M**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

**11.9** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωση του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 12.1 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

#### 12.2 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν στην αρχή όλα μαζί.

#### 12.3 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

#### 12.4 Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος 15' λεπτά πριν την εκκίνηση του 1<sup>ου</sup> αυτοκινήτου.

### 12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την Κυριακή 27/11/2022 στην έξοδο του service park 10:00 pm

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

### 12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ./ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ./ώρα.

### 12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

### 12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

**12.9.1 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**12.9.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

**12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

### 12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

### 12.10 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Στο parc ferme στα Σκούρτα μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου. Σε περίπτωση περαιτέρω τεχνικού ελέγχου που δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί στο χώρο του τερματισμού, ορίζεται το συνεργείο Grecotechnica Λάμπρου Κατσώνη 279 Άγιοι Ανάργυροι.

## ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

## ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.
- 14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).
- 14.3.** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).
- 14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).
- 14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποιήσει στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου **δεν θα επιστραφεί**.

## ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.
- 15.2** : *Κυριακή 27/11/2022 30' μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων [www.ellada.racingclub.com](http://www.ellada.racingclub.com), [infomega.ge](http://infomega.ge), γραμματεία αγώνα.*

## ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη  
Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2  
Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη N  
Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Junior  
Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών  
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στις F2 και N απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.  
Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα

απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη κάθε κατηγορίας

Στους Νικητές: Κύπελλα

Κατάταξη κλάσεων Στους Νικητές: Κύπελλα

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης

#### **ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 30' μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων στο Πνευματικό Κέντρο Σκούρτων.

**17.1** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.



**2ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
**Ε.Δ. “Σκούρτα”**  
**27 Νοεμβρίου 2022**

**ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.**

# **2ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**

## **Ε.Δ. “Σκούρτα”**

### **27 Νοεμβρίου 2022**

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

<b>ΣΕΧ</b>	:	Σταθμός Ελέγχου Χρόνου
<b>Ε.Δ.</b>	:	Ειδική Διαδρομή
<b>Μ.Ω.Τ.</b>	:	Μέση Ωριαία Ταχύτητα
<b>ΣΚΕΛΟΣ</b>	:	Ημέρα Αγώνα
<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>	:	Τμήμα Διαδρομής

#### **27.11.2022**

ΣΕΧ 0 ΣΚΟΥΡΤΑ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΣΕΧ 1Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ

20.68 χλμ      1 Ε.Δ. 13.02 χλμ

ΣΕΧ 1Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ

ΣΕΧ 2Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ

20.68 χλμ      1 Ε.Δ. 13.02 χλμ

ΣΕΧ 2Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ

ΣΕΧ 3Α ΣΚΟΥΡΤΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

20.68 χλμ      1 Ε.Δ. 13.02 χλμ



**2ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
**27 Νοεμβρίου 2022**  
**Ε.Δ. "Σκούρα"**

**Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής**



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



Αρχή

Ανεφοδιασμός Αρχή



Τέλος

Ανεφοδιασμός Τέλος



Φύλακας



Ενδιάμεσος



Ζώνη Τεχνικής Βοήθειας



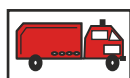
Ασθενοφόρο



Αυτο/το αμέσου επεμβάσεως



Γερανός



Πυροσβεστικό



Προσοχή - Κίνδυνος



Πινακίδα εισόδου πόλεως



Πινακίδα εξόδου πόλεως



Πινακίδα με κατεύθυνση που ακολουθούμε



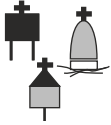
Πινακίδα εκτός διαδρομής



Εκκλησία



Σπίτι



Εικονοστάσιο



Φωτεινοί σηματοδότες



Δέντρα



Διασταυρούμενα αυτοκίνητα



Κολώνα ΔΕΗ-ΟΤΕ



Μπαριέρα



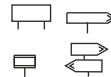
Γραμμή τραίνου



Σημείο μέτρησης



Φράχτης



Θέση πινακίδας



Γέφυρα



Νοσοκομείο / Κέντρο Υγείας



Υποχρεωτική πορεία



Στροφή σε χωματόδρομο

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στην σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει τα επόμενα αυτοκίνητα για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός:
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκει στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματιστεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας, π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο “SOS”.
5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μιά ειδική πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τρίγωνό τους τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός του δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: 6944531231
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ. : 6944531231



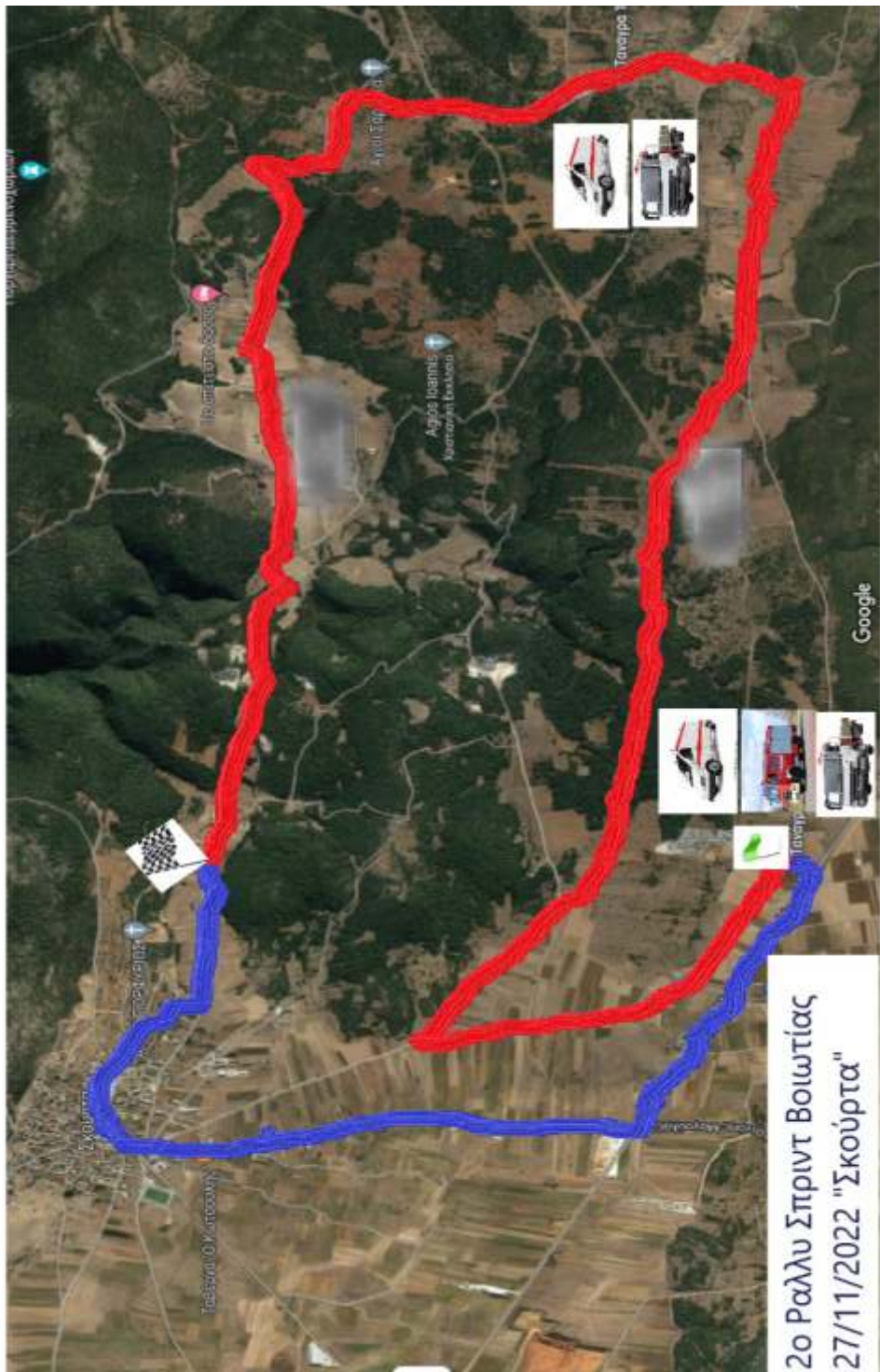
## 2ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

### Ε.Δ. "Σκούρτα"

Κυριακή 27 Νοεμβρίου 2022							Ανατολή ηλίου : 07:18
							Δύση ηλίου : 17:07
ΣΕΧ	Τοποθεσία	ΕΔ	Μερικά	Ολικά	Ιδανικός	Ωράριο	
ΕΔ		χλμ	χλμ	χλμ	χρόνος	1ου αυτ/του	
0	ΣΚΟΥΡΤΑ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ					10:00	
1			4.81	4.81	10'	10:10	
<b>ΕΔ1</b>	<b>Σκούρτα 1</b>	<b>13.02</b>				<b>10:13</b>	
1Α	ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ		2.85	15.87	25'	10:38	
1Β	ΑΝΑΣ/ΣΗ ΕΞΟΔΟΣ-ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΙΣΟΔΟΣ				30'	11:08	
ΣΕΡΒΙΣ Α (ΣΚΟΥΡΤΑ)		13.02	7.66	20.68	30'		
1Γ	ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ					11:38	
2			4.81	4.81	10'	11:48	
<b>ΕΔ2</b>	<b>Σκούρτα 2</b>	<b>13.02</b>				<b>11:51</b>	
2Α	ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ		2.85	15.87	25'	12:16	
2Β	ΑΝΑΣ/ΣΗ ΕΞΟΔΟΣ - ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΙΣΟΔΟΣ				30'	12:46	
ΣΕΡΒΙΣ Β (ΣΚΟΥΡΤΑ)		13.02	7.66	20.68	30'		
2Γ	ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ					13:16	
3			4.81	4.81	10'	13:26	
<b>ΕΔ3</b>	<b>Σκούρτα 3</b>	<b>13.02</b>				<b>13:29</b>	
3Α	ΣΚΟΥΡΤΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		2.85	15.87	25'	13:54	
Τμήμα διαδρομής 3		13.02	7.66	20.68			

Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ 3Α

ΣΥΝΟΛΟ ΑΓΩΝΑ				
	Ε.Δ.	Μερικά	Ολικά	Ε.Δ.%
Τμήματα διαδρομής 1+2+3	39.06	22.98	62.04	63%



2ο Ραλλυ Σπριντ Βοιωτίας  
27/11/2022 "Σκούρτα"

ΣΕΧ 0 Σκούρτα - ΕΚΚΙΝΗΣΗ		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1 Σκούρτα		4.81χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	7
		Μέση Ωριαία Ταχ. 28.86χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος	10'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 0 ΣΚΟΥΡΤΑ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ</p>	4.81
1.27	1.27	<p>2</p>		3.54
3.20	1.93	<p>3</p>		1.61
4.76	1.56	<p>4</p>		0.05
4.81	0.05	<p>5</p>	<p>ΣΕΧ 1 ΣΚΟΥΡΤΑ 40μ → ΑΦΕΤ Ε.Δ. 1</p>	0.00

**Ε.Δ. 1-2-3 ΣΚΟΥΡΤΑ 1-2-3**

**ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ**



**Ε.Δ. 1-2-3 ΣΚΟΥΡΤΑ 1-2-3**

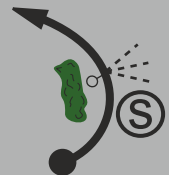

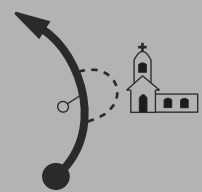
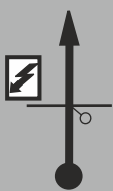

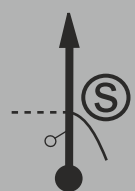

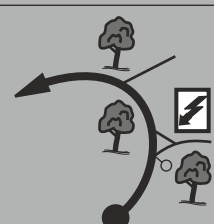

**ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ**



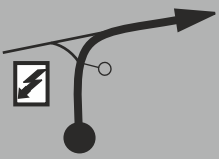



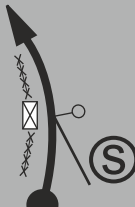



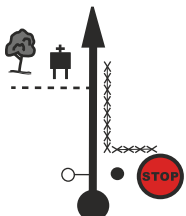




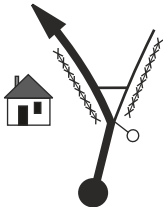
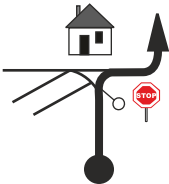

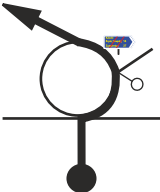


ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	10
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	<p>1 13.02</p>	<p>ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1 13.02χλμ</p> <p><b>Χώμα</b></p>	15.87
0.05	0.05	<p>2 12.97</p>		15.82
1.26	1.21	<p>3 11.76</p>		14.61
2.01	0.75	<p>4 11.01</p>	<p>1-1</p>	13.86
2.93	0.92	<p>5 10.09</p>	<p>1-2</p>	12.94

ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	11
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.18	1.25			11.69
4.64	0.46			11.23
5.90	1.26			9.97
6.08	0.18			9.79
6.97	0.89			8.90

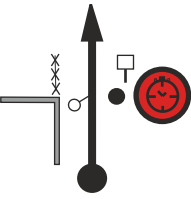

ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	12
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 25'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.47	0.50	 11 5.55	 1-6	8.40
7.80	0.33	 12 5.22		8.07
7.87	0.07	 13 5.15	 1-7	8.00
8.59	0.72	 14 4.43	 1-8	7.28
9.50	0.91	 15 3.52	 1-9	6.37

ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	13
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.90	0.40			5.97
10.23	0.33			5.64
11.09	0.86			4.78
11.95	0.86			3.92
12.07	0.12			3.80

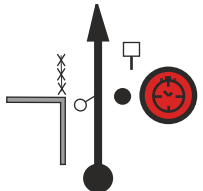

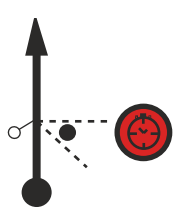

ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	14
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
12.35	0.28	 <p>21 0.67</p>	 <b>1-13</b>	3.52
12.48	0.13	 <p>22 0.54</p>	 <b>1-14</b>	3.39
12.65	0.17	 <p>23 0.37</p>	 <b>1-15</b>	3.22
13.02	0.37	 <p>24 0.00</p>	 <b>ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. 1</b> <b>Σκούρτα 1</b> <b>Άσφαλτος</b>	2.85
13.32	0.30	 <p>25</p>	 <b>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 1</b> <b>Σκούρτα 1</b>	2.55

ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	15
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.78	1.46	26 		1.09
15.25	0.47	27 		0.62
15.64	0.39	28 		0.23
15.70	0.06	29 		0.17
15.75	0.05	30 		0.12

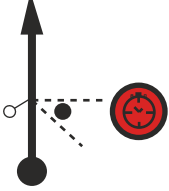

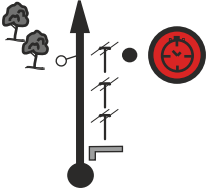

↗ επόμενο σχήμα σε 0.12 ↘

ΣΕΧ 1 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 1	16
Ε.Δ. 1 Σκούρτα 1		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 25'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
15.87	0.12		<div data-bbox="632 300 744 343" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">             Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.              ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ           </div>  <p>ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	0.00

31

ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Β Ανασυγκρότηση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		—	Τμ. Διαδρ. 2	17
		Μέση Ωριαία Ταχ. —	Ιδαν. Χρόνος	30´
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		1 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ</div> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">30´</span>  <b>ΣΕΧ 1Α</b> <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>	
		2 	 <b>ΣΕΧ 1Β</b> <b>Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</b>	

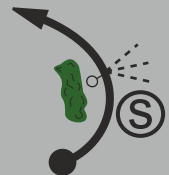

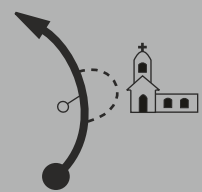
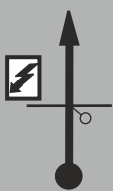

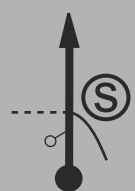

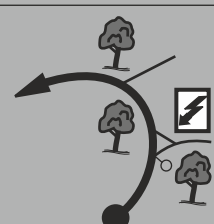



ΣΕΧ 1Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος		—	Τμ. Διαδρ. 2	<b>18</b>
		Μέση Ωριαία Ταχ. —	Ιδαν. Χρόνος	<b>30´</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		 <p>1</p>	<p><b>30´</b></p>  <p>ΣΕΧ 1Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</p>	
		 <p>2</p>	 <p>ΣΕΧ 1Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος</p>	

ΣΕΧ 1Γ Σέρβις Παρκ - Έξοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2 Σκούρτα		4.81χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	19
		Μέση Ωριαία Ταχ. 28.86χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος	10'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πτα χλμ
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 1Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ - ΕΞΟΔΟΣ</p>	4.81
1.27	1.27	<p>2</p>		3.54
3.20	1.93	<p>3</p>		1.61
4.76	1.56	<p>4</p>		0.05
4.81	0.05	<p>5</p>	<p>ΣΕΧ 2 ΣΚΟΥΡΤΑ 40μ → ΑΦΕΤ Ε.Δ. 2</p>	0.00

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	20
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	<p>1 13.02</p>	<p>ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2 13.02χλμ</p> <p><b>Χώμα</b></p>	15.87
0.05	0.05	<p>2 12.97</p>		15.82
1.26	1.21	<p>3 11.76</p>		14.61
2.01	0.75	<p>4 11.01</p>	<p>2-1</p>	13.86
2.93	0.92	<p>5 10.09</p>	<p>2-2</p>	12.94

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	21
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.18	1.25			11.69
4.64	0.46			11.23
5.90	1.26			9.97
6.08	0.18			9.79
6.97	0.89			8.90

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	22
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.47	0.50	 11 5.55	 2-6	8.40
7.80	0.33	 12 5.22		8.07
7.87	0.07	 13 5.15	 2-7	8.00
8.59	0.72	 14 4.43	 2-8	7.28
9.50	0.91	 15 3.52	 2-9	6.37

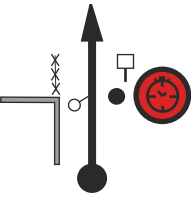

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	23
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.90	0.40			5.97
10.23	0.33			5.64
11.09	0.86			4.78
11.95	0.86			3.92
12.07	0.12			3.80

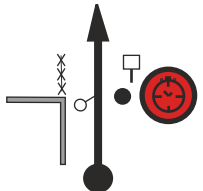

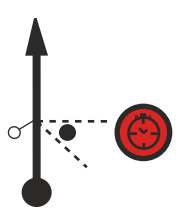

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	24
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
12.35	0.28	<p>21 0.67</p>	<p>2-13</p>	3.52
12.48	0.13	<p>22 0.54</p>	<p>2-14</p>	3.39
12.65	0.17	<p>23 0.37</p>	<p>2-15</p>	3.22
13.02	0.37	<p>24 0.00</p>	<p>ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2</p> <p><b>Άσφαλτος</b></p>	2.85
13.32	0.30	<p>25</p>	<p>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2</p>	2.55

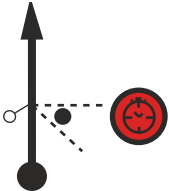

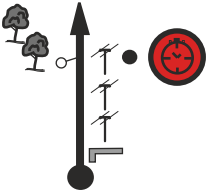

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	25
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 25'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.78	1.46	26 		1.09
15.25	0.47	27 		0.62
15.64	0.39	28 		0.23
15.70	0.06	29 		0.17
15.75	0.05	30 		0.12

↗ επόμενο σχήμα σε 0.12 ↘



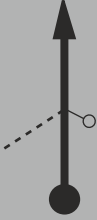
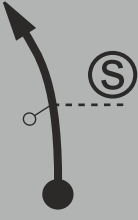



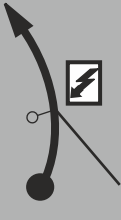

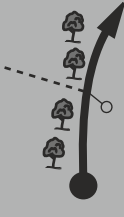

ΣΕΧ 2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	26
Ε.Δ. 2 Σκούρτα 2		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 25'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
15.87	0.12		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">             Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.              ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ           </div>  <p>ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	0.00
		31		

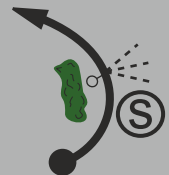

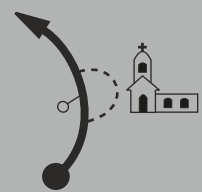
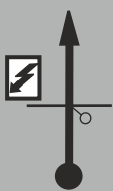

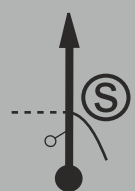

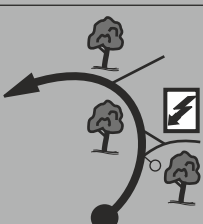

ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Β Ανασυγκρότηση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		—	Τμ. Διαδρ. 3	27
		Μέση Ωριαία Ταχ. —	Ιδαν. Χρόνος	30´
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		1 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ</div> <b>30´</b>  <b>ΣΕΧ 2Α</b> <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>	
		2 	 <b>ΣΕΧ 2Β</b> <b>Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</b>	

ΣΕΧ 2Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος		—	Τμ. Διαδρ. 3	<b>28</b>
		Μέση Ωριαία Ταχ. —	Ιδαν. Χρόνος	<b>30´</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		 <p>1</p>	<p><b>30´</b></p>  <p>ΣΕΧ 2Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</p>	
		 <p>2</p>	 <p>ΣΕΧ 2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος</p>	

ΣΕΧ 2Γ Σέρβις Παρκ - Έξοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3 Σκούρτα		4.81χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	29
		Μέση Ωριαία Ταχ. 28.86χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος	10'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 2Γ Σέρβις Παρκ - Έξοδος</p>	4.81
1.27	1.27	<p>2</p>		3.54
3.20	1.93	<p>3</p>		1.61
4.76	1.56	<p>4</p>		0.05
4.81	0.05	<p>5</p>	<p>ΣΕΧ ΣΚΟΥΡΤΑ 3 40μ → ΑΦΕΤ Ε.Δ. 3</p>	0.00

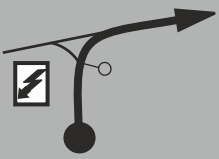



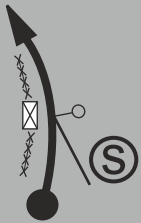



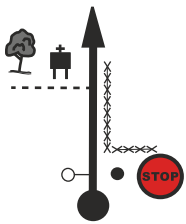

ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	30
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1 13.02	  <b>ΑΦΕΘΗΡΙΑ Ε.Δ. 3</b> Σκούρτα 3 13.02χλμ <b>Χώμα</b>	15.87
0.05	0.05	 2 12.97		15.82
1.26	1.21	 3 11.76		14.61
2.01	0.75	 4 11.01	 3-1	13.86
2.93	0.92	 5 10.09	 3-2	12.94


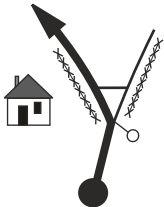
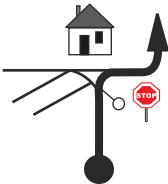

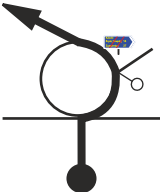


ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	31
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 25'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.18	1.25	 6 8.84		11.69
4.64	0.46	 7 8.38		11.23
5.90	1.26	 8 7.12		9.97
6.08	0.18	 9 6.94		9.79
6.97	0.89	 10 6.05		8.90

ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	32
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.47	0.50	 11 5.55	 3-6	8.40
7.80	0.33	 12 5.22		8.07
7.87	0.07	 13 5.15	 3-7	8.00
8.59	0.72	 14 4.43	 3-8	7.28
9.50	0.91	 15 3.52	 3-9	6.37

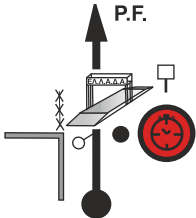

ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	33
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.90	0.40		 3-10	5.97
10.23	0.33		 3-11	5.64
11.09	0.86			4.78
11.95	0.86		 3-12	3.92
12.07	0.12			3.80



ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	34
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
12.35	0.28	 21 0.67	 3-13	3.52
12.48	0.13	 22 0.54	 3-14	3.39
12.65	0.17	 23 0.37	 3-15	3.22
13.02	0.37	 24 0.00	 <b>ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. 3</b> <b>Σκούρτα 3</b>  <b>Άσφαλτος</b>	2.85
13.32	0.30	 25	 <b>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 3</b> <b>Σκούρτα 3</b>	2.55

ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	35
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος <b>25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.78	1.46	26 		1.09
15.25	0.47	27 		0.62
15.64	0.39	28 		0.23
15.70	0.06	29 		0.17
15.75	0.05	30 		0.12

↙ επόμενο σχήμα σε 0.12 ↘

ΣΕΧ 3 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 3Α Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		15.87χλμ	Τμ. Διαδρ. 3	36
Ε.Δ. 3 Σκούρτα 3		13.02χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 38.08χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 25'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
15.87	0.12	 31	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">             Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.              ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ           </div>  <b>ΣΕΧ 3Α</b> <b>Σκούρτα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>	0.00

**Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ 3Α**

# ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί είτε στον υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους, είτε στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερο.

Όνομα Οδηγού \_\_\_\_\_ Νο συμ. \_\_\_\_\_

Αρ κυκλοφορίας αγωνιστικού \_\_\_\_\_ Ημερ/νία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

Διεύθυνση \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Τηλ. \_\_\_\_\_

Τόπος συμβάντος

\_\_\_\_\_

Περιγραφή συμβάντος \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα \_\_\_\_\_

Τηλ. \_\_\_\_\_

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα \_\_\_\_\_

Τηλ. \_\_\_\_\_

Κατετέθη από τον \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

Ημερομηνία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

Παρελήφθει από \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

## ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδωθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Όνομα Οδηγού \_\_\_\_\_ Νο συμ. \_\_\_\_\_

Η πρόθεση ένστασης αφορά : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ημερομηνία : \_\_\_\_\_ Ώρα : \_\_\_\_\_

Υπογραφή : \_\_\_\_\_

## ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπρόσωπου : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Νο συμ : \_\_\_\_\_

Η πρόθεση ένστασης αφορά : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ημερομηνία : \_\_\_\_\_ Ώρα : \_\_\_\_\_

Υπογραφή : \_\_\_\_\_

Όνοματεπώνυμο : \_\_\_\_\_

# ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτή η αναφορά μπορεί να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με τους αγωνιζόμενους ή στη γραμματεία.

Όνομα Οδηγού \_\_\_\_\_

No. συμ. \_\_\_\_\_ Ημερ/νία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

Αυτή η αναφορά αφορά στην

Ε.Δ. No \_\_\_\_\_ ή στην απλή μέχρι τον ΣΕΧ \_\_\_\_\_

Λόγος αναφοράς

---

---

---

---

---

Όνομα αναφέροντος

---

Ιδιότητα \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

---

## ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ

---

---

---

---

---

Όνομα υπεύθυνου \_\_\_\_\_

Ιδιότητα \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

Ημερ/νία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

No συμ.																				
<b>Ε.Δ. 1</b>																				
Σύνολο																				
<b>Ε.Δ. 2</b>																				
Σύνολο																				
<b>Ε.Δ. 3</b>																				
Σύνολο																				

**OK**



**soos**