



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ RALLY REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 152 - 30/11/2016

**ΕΠΙΤΡΟΠΗΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**Δευτέρα 21 Νοεμβρίου**

**10:00** Έναρξη εγγραφών

**Πέμπτη 8 Δεκεμβρίου**

**10:00** Λήξη εγγραφών

**Σάββατο 10 Δεκεμβρίου 2016**

**15:00-17:00** Διοικητικός Έλεγχος & Παραλαβή Υλικού / Τεχνικός Έλεγχος οχημάτων στο ΜΥΚΤΕΟ – Λ. Κηφισού 73

**Κυριακή 11 Δεκεμβρίου**

**10:30** Εκκίνηση Ο.Α.Κ.Α. Σπύρου Λούη

**15:00** Τερματισμός Καζίνο Πάρνηθας

**15:30** Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης

**16:00** Τελετή απονομής - Θα ανακοινωθεί

**Τα νούμερα συμμετοχής θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου ΚΑΙ τα road book την Κυριακή 11 Δεκεμβρίου μισή ώρα πριν την εκκίνηση.**

### **1.ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Η **ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.** διοργανώνει μετά από έγκριση της **ΕΠΑ/ΟΜΑΕ** τον αγώνα regularity θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIA (και τα παραρτήματα του), και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

### **Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία:**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί έως και την Κυριακή 11 Δεκεμβρίου 2016 και ώρα 20:00 στα γραφεία της ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. Κύπρου 76 Περιστέρι Τηλ. 210 5780157

### **Οργανωτική Επιτροπή:**

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής  
Μέλη

Ψαρράκου Φωτεινή  
Αγγελος Ζήβας  
Παπαδόπουλος Νίκος

### **Στελέχη του αγώνα**

Παρατηρητής

Αγωνοδίκης

Αλυτάρχης

Βοηθός Αλυτάρχη

Γραμματέας του αγώνα

Τεχνικός Έφορος

Κριτές-Επικοινωνίες

Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους

Αποτελέσματα

**Γραφείο Τύπου**

Γεώργιος Παυλόπουλος

Κατερίνα Δάφνη

Γιάννης Καράμπτελας

Αγγελος Δρυς

Ολγα Παπαδοπούλου

Αθανάσιος Πολύζος

Λιανα Παπαμιχαλοπούλου

Πηνελόπη Μερμύγκη

Sportstiming

**Νώντας Δουζίνας**

### **Τροποποιήσεις στον κανονισμό**

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

### Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια της.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

## 2. ΤΙΤΛΟΙ

### 1. Πρωτάθλημα οδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

### 2. Πρωτάθλημα συνοδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας B - E (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας H (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας I (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας J1, J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας B - E (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας H (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας I (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας J1, J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

### 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του Rally Regularity Αναβάσεων 2016 είναι 120 χλμ με 5 regularity ειδικές διαδρομές με 12 μετρήσεις. Ο αγώνας αποτελείται από 1 σκέλος.

**Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό**

Οι ανασυγκροτήσεις του αγώνα καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρνέ και στο RoadBook, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά

### 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1 κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται ο αγώνας. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1919 – 31.12.1930
- Κατ D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1931 – 31.12.1946
- Κατ E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1947 – 31.12.1961
- Κατ F: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1962 – 31.12.1965
- Κατ G: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1966 – 31.12.1971
- Κατ H: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1972 – 31.12.1976
- Κατ I: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1977 - 31.12.1981
- Κατ J1/J2: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1981 - 31.12.1990

**4.2 Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται όλα τα οδόμετρα ή αντίστοιχες συσκευές.**

#### 4.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:

- ή Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Οχήματος FIA ( HVIF),
- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερα, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1).

### 5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (τέσσερα το πολύ στο σύνολο).

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας του.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ το τρέχον έτος, είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους **περιλαμβάνεται Παράβολο Συμμετοχής**.

**Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.**

5.2 Οποιοσδήποτε επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του Αγώνα.

**ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., Κύπρου 76, Περιστέρι**

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Τηλ + 6944531231, E-mail: ellada.racingclub@gmail.com

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερα μέχρι την **8<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2016**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για το regularity ράλλυ ορίζεται στα **100** οχήματα.

### **5.3 Συμμετοχές Ομάδων**

**Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου** μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λέσχων. Ένα όχημα μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η ομάδα κατασκευαστών **πρέπει** να αποτελείται από **3 οχήματα** ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης **πρέπει** να αποτελείται από **3 πληρώματα** με οποιοδήποτε όνομα.

**Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.**

**Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 οχήματα της ομάδας αυτής. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστων τρεις ομάδες.** Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει το ποσό των **20 ευρώ**.

**5.4** Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

## **6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

**6.1** Παράβολο συμμετοχής

**6.1.1** Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **80,00 ευρώ**

Το παράβολο συμμετοχής **των 80,00** για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Ασφάλιση κατά την διάρκεια του Αγώνα

- Υλικά Αγώνα

- Γεύμα - Τελετή απονομής

**- Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά 20 Ευρώ**

**6.1.2** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

**6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου

A. σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B. σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

### **6.3 Ασφάλεια**

**6.3.1** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω πόσα:

A. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι ευρώ 500.000,00

B. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι ευρώ 500.000,00

Γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος ευρώ 1.600.000,00

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

**6.3.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

**6.3.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από αυτήν ή του αποκλεισμού από αυτήν. Μονό δε κατά την διάρκεια του αγώνα όπως ορίζεται από το RoadBook

**6.3.4.** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμιά ευθύνη

**6.3.5.** Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματα τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα.

### 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος ΔΑΚ της FIA.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στην πινακίδα του αγώνα, τα νούμερα συμμετοχής, στο εμπρός και πίσω φτερό θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών που θα δοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

### 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

#### 8.1. Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείπει το όχημα, ή κάποιιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείται μόνο κατόπιν αποφάσεως του αγωνοδίκη

#### 8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

**8.2.1** Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

**8.2.2** Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πινακίδες αγώνα και 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

**8.2.3** Οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του οχήματος. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ .

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός

συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

#### 8.3 Καρνέ

**8.3.1** Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα παραλαμβάνεται στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχείρως από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

**8.3.2** Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

**8.3.3** Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

**8.3.4** Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

**8.3.5** Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

### **8.4 ΚΟΚ - Επισκευές**

**8.4.1** Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

**α)** 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

**β)** 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία ή οργάνωση του αγώνα**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

**8.4.2** Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο roadbook.

**8.4.3** Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,

- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

## **9. Ο Αγώνας**

### **9.1. ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

**9.1.1** Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

**Τα οχήματα θα εκκινήσουν από το Ο.Α.Κ.Α την Κυριακή 11 Δεκεμβρίου και ώρα 10:30**

**Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.**

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

**9.1.2** Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα roadbook που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

**Μετά την παραλαβή του Roadbook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.**

**1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής**

**2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.**

### **9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις**

**9.2.1** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από την Οργανωτική Επιτροπή κατά τα πρότυπα που θα εμφανίζονται στην τελική έντυπη έκδοση του παρόντος κανονισμού. Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιόμετρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

**9.2.2** Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα **ρολόι**. Σε απόσταση τουλάχιστον 25 m. η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 m. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπλε με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "ParcFermé"

**9.2.3** Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή **300 βαθμών**.

**9.2.4** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

**9.2.5** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιοδήποτε σταθμού ελέγχου.

**9.2.6** Τα διακριτικά γιλέκα των κριτών-χρονομετρών θα είναι χρώματος κίτρινου.

### **9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη**

#### **9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης**

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 900 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

#### **9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου**



## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

**9.3.2.1.** Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πλήρωματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

**9.3.2.2** Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

**α.** για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό

**β.** για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό

**γ.** Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστερήση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών.**

**δ.** Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

**ε.** Η **μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος καιή σκέλους είναι 30 λεπτά.**

**στ.** Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο τον αγώνα, **60 λεπτά**

Στις περιπτώσεις γ,δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

**9.3.2.3** Τα πλήρωμα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

### **9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catching up)**

*Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος, έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό διέλευσης ή έναν σταθμό ελέγχου χρόνου (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκίνησει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και εφόσον έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη για την πρόθεση του να επανεκκίνησει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα.*

*Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να τερματίσει τον αγώνα εντός χρόνου και να έχει καλύψει τουλάχιστον το 75% της συνολικής απόστασης του αγώνα*

### **9.4 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)**

**9.4.1.** Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία από τους οργανωτές. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πλήρωμα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής. Σήματα της τροχιάς ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε ειδικής διαδρομής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονόμετρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής. Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονόμετρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής.

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου) Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται. Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity διαδρομή. Αν η regularity Ειδική διαδρομή πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.

### **Η χρονομέτρηση θα γίνεται χειροκίνητα με χρονόμετρα καταγραφής**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity ειδικές διαδρομές σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία. Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή σε ανοιχτό δρόμο είναι 2 χλμ. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των regularity ειδικών διαδρομών.

### **9.5.2 Δοκιμασίες σε κλειστά αυτοκινητοδρόμια (δεν θα ισχύσει)**

### **9.6 Parc fermé (δεν θα ισχύσει)**

## **10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

### **10.1 Έλεγχος Εξακριβωσης πριν την εκκίνηση**

**10.1.1** Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακριβωσης σύμφωνα με το *ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών* Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου *όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου.* (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)

**10.1.2** Ο έλεγχος εξακριβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον έλεγχο εξακριβωσης για κάθε αυτοκίνητο.

Επίσης στον έλεγχο εξακριβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδες του αγώνα (που θα δοθούν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακριβωσης.

### **10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος**

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

### **10.3** Περήληψη ποινών

## **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

4.3/10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο

8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

## **ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ**

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”

8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες

8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του

Υπεύθυνου κριτή

8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

**9.3.3** Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

10.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό

Έλεγχο ή έλεγχο Εξακριβωσης

### **ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ**

8.2.1 Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος (60 βαθμοί)

8.2.3. Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π

8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ (100 βαθμοί)

9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π

9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600 βαθμοί ( )

9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ *ποινή 600 βαθμών*

9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10β.π για κάθε λεπτό ή *Κλάσμα λεπτού*

9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό λεπτό 90β.π για κάθε λεπτό ή *Κλάσμα λεπτού*

9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, *ποινή 600 βαθμών.*

9.5 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου

*ποινή 0.1 βαθμοί*

9.5 Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή ,ή μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή (*διευκρίνιστε*)

9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής

### **ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**

8.2.3 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας 100 ευρώ

## **11.ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

### **11.1: Κατατάξεις**

#### **A. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς**

*Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.*

*Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.*

**B. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλαιότερης κατηγορίας.**

*Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και εάν υπάρξει πάλι ισοβαθμία το όχημα μικρότερου κυβισμού.*

#### **Γ. Κατάταξη ομάδων**

*Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.*

11.2 Έπαθλα- Κύπελλα

## Rally Regularity Αναβάσεων Συμπληρωματικός Κανονισμός

### 11.2.1 Γενική Κατάταξη (1<sup>ος</sup> οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα, Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

### 11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1<sup>ος</sup> οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα, Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

### 11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε αυτοκίνητο της ομάδας)

11.2.4 Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.5 Στην συμμετοχή-όχημα με τον μικρότερο κυβισμό που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο

11.2.6 Στο παλαιότερο όχημα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

### 11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου 2016, στις 16:00 σε χώρο που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών

### 11.4: Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτά στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

**Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 100 ευρώ.**

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.

### Παράρτημα 1:

#### Πινακίδες Σήμανσης



Time control



Passage control



Regularity test start



End of regularity test