



Ανάβαση Διονύσου

30-31 Μαρτίου 2019

Αγώνας Α' (10:30-13:00)



| Θεσ | No | Συμμετοχή | Εθν | Οδηγός | Όχημα | Κλάση | Κατατάξη | Τμήμα Α | Τμήμα Β | Τμήμα Γ | Χρόνος | χλμ/ω | Ποινή | Σύνολο | Α.Πρ. | Α.1ου |
|---------------------------|----|-------------------------|-----|------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|----------------|--------|--------|
| N, εκκινούντες: 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 48 | KIRKOS RACING TEAM ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΚΥΡΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | MITSUBISHI LANCER EVO IX | N4 | N(1), N4(1), 2L+(6) | 1:38.91 | - | 51.44 | 2:30.35 | 129.30 | - | 2:30.35 | - | - |
| 2 | 46 | ΑΣΣΟΑΑ | ΕΛ | ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ | MITSUBISHI LANCER EVO IX | N4 | N(2), N4(2), 2L+(8) | 1:43.20 | - | 53.81 | 2:37.01 | 123.81 | - | 2:37.01 | + 6.66 | + 6.66 |
| 3 | 43 | ΑΣΣΟΑΑ | ΕΛ | ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ | HONDA CIVIC TYPE R (EP3) | N3 | N(3), N3(1), N2L(1), 2L(7) | 1:44.22 | - | 53.80 | 2:38.02 | 123.02 | - | 2:38.02 | + 1.01 | + 7.67 |
| 4 | 39 | ΕΛΛΑΔΑ | ΕΛ | ΜΠΡΙΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | PEUGEOT 106 S 16 | N2 | N(4), N2(1), N2L(2), 1.6L(7) | 1:48.56 | - | 56.06 | 2:44.62 | 118.09 | - | 2:44.62 | + 6.60 | +14.27 |
| 5 | 35 | ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ | ΕΛ | ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ | PEUGEOT 106 S 16 | N2 | N(5), N2(2), N2L(3), 1.6L(8) | 1:48.58 | - | 57.14 | 2:45.72 | 117.31 | - | 2:45.72 | + 1.10 | +15.37 |
| 6 | 38 | ΦΙΛΜΠΑ | ΕΛ | ΘΕΟΣ ΚΙΜΩΝΑΣ | PEUGEOT 106 S16 | N2 | N(6), N2(3), N2L(4), 1.6L(9) | 1:49.16 | - | 56.73 | 2:45.89 | 117.19 | - | 2:45.89 | + 0.17 | +15.54 |
| 7 | 41 | ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΕΛ | ΡΕΚΚΑΣ ΒΙΚΤΩΡΑΣ | CITROEN SAXO VTS | N2 | N(7), N2(4), N2L(5), 1.6L(10) | 1:49.06 | - | 57.47 | 2:46.53 | 116.74 | - | 2:46.53 | + 0.64 | +16.18 |
| 8 | 42 | START LINE | ΕΛ | ΣΜΥΡΝΑΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | PEUGEOT 106 S 16 | N2 | N(8), N2(5), N2L(6), 1.6L(11) | 1:50.87 | - | 56.86 | 2:47.73 | 115.90 | - | 2:47.73 | + 1.20 | +17.38 |
| 9 | 34 | ΕΛΛΑΔΑ | ΕΛ | ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ | CITROEN SAXO VTS | N2 | N(9), N2(6), N2L(7), 1.6L(12) | 1:49.80 | - | 58.48 | 2:48.28 | 115.52 | - | 2:48.28 | + 0.55 | +17.93 |
| 10 | 31 | ΑΣΣΟΑΑ | ΕΛ | ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΜΑΡΙΟΣ | PEUGEOT 106 S 16 | N2 | N(10), N2(7), N2L(8), 1.6L(13) | 1:52.95 | - | 57.60 | 2:50.55 | 113.98 | - | 2:50.55 | + 2.27 | +20.20 |
| 11 | 45 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΧΩΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | RENAULT CLIO SPORT 2.0 1 | N3 | N(11), N3(2), N2L(9), 2L(14) | 1:51.04 | - | 59.63 | 2:50.67 | 113.90 | - | 2:50.67 | + 0.12 | +20.32 |
| 12 | 36 | START LINE | ΕΛ | ΒΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | PEUGEOT 106 S 16 | N2 | N(12), N2(8), N2L(10), 1.6L(14) | 1:53.44 | - | 57.56 | 2:51.00 | 113.68 | - | 2:51.00 | + 0.33 | +20.65 |
| 13 | 33 | ΕΛΛΑΔΑ | ΕΛ | ΓΚΟΥΓΚΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | PEUGEOT 106 S 16 | N2 | N(13), N2(9), N2L(11), 1.6L(17) | 1:54.75 | - | 58.66 | 2:53.41 | 112.10 | - | 2:53.41 | + 2.41 | +23.06 |
| 14 | 32 | START LINE | ΕΛ | ΒΟΥΛΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | CITROEN SAXO VTS | N2 | N(14), N2(10), N2L(12), 1.6L(19) | 1:58.56 | - | 1:01.79 | 3:00.35 | 107.79 | - | 3:00.35 | + 6.94 | +30.00 |
| Εκτός κατάταξης: 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 40 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΠΑΝΤΕΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | CITROEN SAXO VTS | N2 | N, N2, N2L, 1.6L | | | | | | | | | |
| - | 44 | START LINE | ΕΛ | ΦΩΤΕΙΝΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | HONDA CIVIC TYPE R (EP3) | N3 | N, N3, N2L, 2L | | | | | | | | | |



Ανάβαση Διονύσου

30-31 Μαρτίου 2019

Αγώνας Α' (10:30-13:00)



| Θεσ | Νο | Συμμετοχή | Εθν | Οδηγός | Όχημα | Κλάση | Κατατάξη | Τμήμα Α | Τμήμα Β | Τμήμα Γ | Χρόνος | χλμ/ω | Ποινή | Σύνολο | Α.Πρ. | Α.1ου |
|---------------------------|----|--------------|-----|------------------------------|--------------------------|-------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|----------------|--------|--------|
| Α, εκκινούντες: 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 58 | ΑΣΜΑ | | ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ | FORD ESCORT RS COSWORTH | A8 | A(1), A8(1), 2L+(4) | 1:35.33 | - | 50.09 | 2:25.42 | 133.68 | - | 2:25.42 | - | - |
| 2 | 61 | ΑΛΑ | | ΝΤΟΦΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ | MITSUBISHI LANCER EVO VI | A8 | A(2), A8(2), 2L+(5) | 1:39.70 | - | 50.34 | 2:30.04 | 129.57 | - | 2:30.04 | + 4.62 | + 4.62 |
| 3 | 55 | ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | | ΡΕΚΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | CITROEN SAXO VTS | A6 | A(3), A6(1), A2L(1), 1.6L(2) | 1:41.67 | - | 52.62 | 2:34.29 | 126.00 | - | 2:34.29 | + 4.25 | + 8.87 |
| 4 | 53 | ΛΑΒΟΛΟΥ | | ΖΑΓΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | CITROEN SAXO VTS | A6 | A(4), A6(2), A2L(2), 1.6L(3) | 1:41.53 | - | 52.80 | 2:34.33 | 125.96 | - | 2:34.33 | + 0.04 | + 8.91 |
| 5 | 56 | ΑΣΜΑ | | ΑΝΑΔΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | RENAULT CLIO SPORT 2.0 1 | A7 | A(5), A7(1), A2L(3), 2L(4) | 1:41.97 | - | 52.56 | 2:34.53 | 125.80 | - | 2:34.53 | + 0.20 | + 9.11 |
| 6 | 54 | ΑΣΜΑ | | ΜΠΑΤΖΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | CITROEN SAXO VTS | A6 | A(6), A6(3), A2L(4), 1.6L(4) | 1:42.24 | - | 53.10 | 2:35.34 | 125.14 | - | 2:35.34 | + 0.81 | + 9.92 |
| 7 | 57 | ΛΕΜΑΝ | | ΧΑΤΟΥΠΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | OPEL CORSA-B 1.6i | A7 | A(7), A7(2), A2L(5), 2L(6) | 1:42.43 | - | 53.57 | 2:36.00 | 124.62 | - | 2:36.00 | + 0.66 | +10.58 |
| 8 | 52 | START LINE | | ΜΗΤΣΑΚΟΣ ΑΛΕΞΗΣ | PEUGEOT 106 S 16 | A6 | A(8), A6(4), A2L(6), 1.6L(5) | 1:41.70 | - | 54.89 | 2:36.59 | 124.15 | - | 2:36.59 | + 0.59 | +11.17 |
| 9 | 59 | ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ | | ΚΑΝΔΗΛΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | MITSUBISHI LANCER EVO V | A8 | A(9), A8(3), 2L+(10) | 1:50.49 | - | 56.61 | 2:47.10 | 116.34 | - | 2:47.10 | +10.51 | +21.68 |
| 10 | 49 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΑΤΣΕΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | PEUGEOT 106 Rallye | A5 | A(10), A5(1), A2L(7), 1.4L(14) | 2:03.30 | - | 1:01.73 | 3:05.03 | 105.06 | - | 3:05.03 | +17.93 | +39.61 |
| 11 | 51 | ΑΡΤΕΜΙΣ | | ΛΕΦΕΒΡ ΑΝΔΡΕΑΣ | NISSAN MICRA K12 1.4 | A5 | A(11), A5(2), A2L(8), 1.4L(16) | 2:03.03 | - | 1:04.71 | 3:07.74 | 103.55 | - | 3:07.74 | + 2.71 | +42.32 |



Ανάβαση Διονύσου

30-31 Μαρτίου 2019

Αγώνας Α' (10:30-13:00)



| Θεσ | No | Συμμετοχή | Εθν | Οδηγός | Όχημα | Κλάση | Κατατάξη | Τμήμα Α | Τμήμα Β | Τμήμα Γ | Χρόνος | χλμ/ω | Ποινή | Σύνολο | Α.Πρ. | Α.1ου |
|---------------------------|----|------------|-----|-------------------------------|--------------------------|-------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|----------------|--------|--------|
| Ε, εκκινούντες: 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 68 | ΑΛΑ | | ΝΤΟΦΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | FORD ESCORT RS 2000 | E11 | E(1), E11(1), E2L(1), 2L(2) | 1:39.82 | - | 51.48 | 2:31.30 | 128.49 | - | 2:31.30 | - | - |
| 2 | 72 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΤΡΟΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ | BMW M3 2.3 E30 | E12 | E(2), E12(1), 2L+(7) | 1:39.35 | - | 52.04 | 2:31.39 | 128.41 | - | 2:31.39 | + 0.09 | + 0.09 |
| 3 | 65 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ | CITROEN AX SPORT 1.6 | E11 | E(3), E11(2), E2L(2), 2L(3) | 1:41.34 | - | 52.80 | 2:34.14 | 126.12 | - | 2:34.14 | + 2.75 | + 2.84 |
| 4 | 64 | START LINE | | ΦΑΣΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | PEUGEOT 106 S 16 | E10 | E(4), E10(1), E2L(3), 1.6L(6) | 1:46.20 | - | 56.19 | 2:42.39 | 119.71 | - | 2:42.39 | + 8.25 | +11.09 |
| 5 | 67 | ΑΣΜΑ | | ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | FORD ESCORT RS 2000 | E11 | E(5), E11(3), E2L(4), 2L(11) | 1:50.10 | - | 57.12 | 2:47.22 | 116.25 | - | 2:47.22 | + 4.83 | +15.92 |
| 6 | 66 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | FORD ESCORT RS 2000 | E11 | E(6), E11(4), E2L(5), 2L(12) | 1:48.91 | - | 58.93 | 2:47.84 | 115.82 | - | 2:47.84 | + 0.62 | +16.54 |
| 7 | 63 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΤΣΟΥΡΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | CITROEN SAXO VTS | E10 | E(7), E10(2), E2L(6), 1.6L(15) | 1:55.20 | - | 56.57 | 2:51.77 | 113.17 | - | 2:51.77 | + 3.93 | +20.47 |
| 8 | 70 | ΣΥΜΑΡΟΔΟΥ | | ΝΙΚΟΛΑΕΤΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | ALFA ROMEO 75 6V 3.0 | E12 | E(8), E12(2), 2L+(11) | 1:57.23 | - | 1:01.11 | 2:58.34 | 109.01 | - | 2:58.34 | + 6.57 | +27.04 |
| 9 | 69 | ΑΣΜΑ | | ΝΕΓΚΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | MAZDA 323 FAMILIA 4WD BG | E12 | E(9), E12(3), 2L+(12) | 2:00.26 | - | 1:01.48 | 3:01.74 | 106.97 | - | 3:01.74 | + 3.40 | +30.44 |
| 10 | 62 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | TOYOTA STARLET 1300 KP61 | E10 | E(10), E10(3), E2L(7), 1.6L(22) | 2:16.72 | - | 1:10.54 | 3:27.26 | 93.80 | - | 3:27.26 | +25.52 | +55.96 |



Ανάβαση Διονύσου

30-31 Μαρτίου 2019

Αγώνας Α' (10:30-13:00)



| Θεσ | No | Συμμετοχή | Εθν | Οδηγός | Όχημα | Κλάση | Κατατάξη | Τμήμα Α | Τμήμα Β | Τμήμα Γ | Χρόνος | χλμ/ω | Ποινή | Σύνολο | Α.Πρ. | Α.1ου |
|----------------------------|-----|--------------|-----|--------------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|----------------|--------|-----------|
| FS, εκκινούντες: 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 75 | ΑΣΣΟΑΑ | | SAMINO | LAMBORGHINI HURACAN SUPE | FSA | FS(1), FSA(1), 2L+(1) | 1:31.14 | - | 48.47 | 2:19.61 | 139.25 | - | 2:19.61 | - | - |
| 2 | 79 | START LINE | | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ | FORD FOCUS ST 170 | FST | FS(2), FST(1), 2L+(2) | 1:29.72 | - | 50.44 | 2:20.16 | 138.70 | - | 2:20.16 | + 0.55 | + 0.55 |
| 3 | 74 | ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ | | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | FERRARI 458 CHALLENGE | FSA | FS(3), FSA(2), 2L+(3) | 1:33.14 | - | 48.31 | 2:21.45 | 137.43 | - | 2:21.45 | + 1.29 | + 1.84 |
| 4 | 78 | ΑΣΜΑ | | ΣΟΛΔΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | FORD FIESTA 2.0 TURBO | FST | FS(4), FST(2), 2L(1) | 1:32.29 | - | 50.31 | 2:22.60 | 136.33 | - | 2:22.60 | + 1.15 | + 2.99 |
| 5 | 83 | START LINE | | ΠΕΡΑΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | VW GOLF 2.0 TURBO FS | FST2 | FS(5), FST2(1), 2L(5) | 1:41.45 | - | 53.40 | 2:34.85 | 125.54 | - | 2:34.85 | +12.25 | +15.24 |
| 6 | 80 | START LINE | | ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | FORD SIERRA RS COSWORTH | FST2 | FS(6), FST2(2), 2L+(9) | 1:44.52 | - | 54.30 | 2:38.82 | 122.40 | - | 2:38.82 | + 3.97 | +19.21 |
| 7 | 76 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | OPEL KADETT | FST2 | FS(7), FST2(3) | 1:47.73 | - | 57.96 | 2:45.69 | 117.33 | - | 2:45.69 | + 6.87 | +26.08 |
| 8 | 82 | ΛΑΜΚΕ | | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΡΔΑΝΗΣ | SKODA FABIA 1.4 16V | FST2 | FS(8), FST2(4), 1.4L(1) | 1:52.62 | - | 56.34 | 2:48.96 | 115.06 | - | 2:48.96 | + 3.27 | +29.35 |
| 9 | 81 | START LINE | | ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ | TOYOTA COROLLA FS | FST2 | FS(9), FST2(5) | 1:58.45 | - | 59.43 | 2:57.88 | 109.29 | - | 2:57.88 | + 8.92 | +38.27 |
| 10 | 110 | ΑΣΜΑ | | ΛΕΠΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ | FORD SIERRA DRIFT | FST2 DRIFT | FS(10), FST2 DRIFT(1) | 2:20.60 | - | 1:14.21 | 3:34.81 | 90.50 | - | 3:34.81 | +36.93 | + 1:15.20 |
| - | 77 | ΦΙΛΜΠΑ | | ΖΥΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | AUDI A3 1.6 TURBO FS | FST2 | FS, FST2, 1.6L | | | | | | | | | |

Εκτός κατάταξης: 1



Ανάβαση Διονύσου

30-31 Μαρτίου 2019

Αγώνας Α' (10:30-13:00)



| Θεσ | Νο | Συμμετοχή | Εθν | Οδηγός | Όχημα | Κλάση | Κατατάξη | Τμήμα Α | Τμήμα Β | Τμήμα Γ | Χρόνος | χλμ/ω | Ποινή | Σύνολο | Α.Πρ. | Α.1ου |
|---------------------------|-----|---------------|-----|-------------------------|--------------------------|-------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|--------|-----------|
| I, εκκινούντες: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 96 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | FORD ESCORT MK1 RS1600 | 2/C3 | I(1), 2(1), 1.6L(1) | 1:40.73 | - | 52.53 | 2:33.26 | 126.84 | - | 2:33.26 | - | - |
| 2 | 104 | ΣΜΑΒΕΛΒΕΝΤΟΥ | | ΤΣΑΛΑΜΑΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | FORD ESCORT MK2 RS2000 | 3/D3 | I(2), 3(1), 2L(8) | 1:46.60 | - | 54.75 | 2:41.35 | 120.48 | - | 2:41.35 | + 8.09 | + 8.09 |
| 3 | 103 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΚΑΤΣΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | FORD ESCORT MK2 RS2000 | 3/D3 | I(3), 3(2), 2L(9) | 1:46.88 | - | 55.79 | 2:42.67 | 119.51 | - | 2:42.67 | + 1.32 | + 9.41 |
| 4 | 94 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΣΤΑΥΡΙΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ | FORD ESCORT MK1 RS2000 | 2/C3 | I(4), 2(2), 2L(10) | 1:48.93 | - | 55.91 | 2:44.84 | 117.93 | - | 2:44.84 | + 2.17 | +11.58 |
| 5 | 92 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΤΣΑΠΕΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | BMW 2002 TI | GR5 | I(5), 5(1) | 1:51.56 | - | 57.62 | 2:49.18 | 114.91 | - | 2:49.18 | + 4.34 | +15.92 |
| 6 | 101 | ΑΣΜΑ | | ΜΠΟΛΑΕΤΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | FORD ESCORT RS 2000 | 3/D3 | I(6), 3(3), 2L(13) | 1:52.67 | - | 57.41 | 2:50.08 | 114.30 | - | 2:50.08 | + 0.90 | +16.82 |
| 7 | 95 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΓΑΒΡΗΛΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | FORD ESCORT MK1 RS1600 | 2/C3 | I(7), 2(3), 1.6L(16) | 1:53.24 | - | 59.22 | 2:52.46 | 112.72 | - | 2:52.46 | + 2.38 | +19.20 |
| 8 | 93 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | FORD ESCORT MK1 RS1600 | 2/C3 | I(8), 2(4), 1.6L(18) | 1:55.29 | - | 58.54 | 2:53.83 | 111.83 | - | 2:53.83 | + 1.37 | +20.57 |
| 9 | 105 | ΑΣΜΑ | | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ | FORD SIERRA COSWORTH 4x4 | 4/E4 | I(9), 4(1) | 1:56.21 | - | 1:00.52 | 2:56.73 | 110.00 | - | 2:56.73 | + 2.90 | +23.47 |
| 10 | 102 | ΑΣΜΑ | | ΜΙΧΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ | OPEL KADETT C 1.9 GTE | 3/D3 | I(10), 3(4), 2L(15) | 2:00.71 | - | 1:02.47 | 3:03.18 | 106.13 | - | 3:03.18 | + 6.45 | +29.92 |
| 11 | 100 | ΑΣΜΑ | | ΧΑΡΜΑΝΤΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ | FORD ESCORT MK2 RS2000 | 3/D3 | I(11), 3(5), 2L(16) | 2:03.81 | - | 1:02.65 | 3:06.46 | 104.26 | - | 3:06.46 | + 3.28 | +33.20 |
| 12 | 88 | ΑΣΜΑ | | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | ALFA ROMEO GT VELOCE | 2/C3 | I(12), 2(5) | 2:05.01 | - | 1:02.92 | 3:07.93 | 103.44 | - | 3:07.93 | + 1.47 | +34.67 |
| 13 | 87 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΖΑΧΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ | TOYOTA COROLLA AE86 GT 1 | 4/E2 | I(13), 4(2), 1.6L(20) | 2:04.45 | - | 1:04.98 | 3:09.43 | 102.62 | - | 3:09.43 | + 1.50 | +36.17 |
| 14 | 97 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΚΑΝΣΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ | VW GOLF GTI 1.8 16V | 4/E3 | I(14), 4(3), 2L(17) | 2:05.99 | - | 1:03.58 | 3:09.57 | 102.55 | - | 3:09.57 | + 0.14 | +36.31 |
| 15 | 107 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΚΑΡΥΔΑΣ ΘΑΝΟΣ | PEUGEOT 504 | 3/D4 | I(15), 3(6) | 2:06.57 | - | 1:04.47 | 3:11.04 | 101.76 | - | 3:11.04 | + 1.47 | +37.78 |
| 16 | 86 | ΑΣΜΑ | | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ | ALFA ROMEO ALFASUD TI GR | 3/D2 | I(16), 3(7), 1.6L(21) | 2:05.31 | - | 1:07.83 | 3:13.14 | 100.65 | - | 3:13.14 | + 2.10 | +39.88 |
| 17 | 99 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΓΕΡΟΒΑΣΙΑΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | FIAT 131 RACING | 3/D3 | I(17), 3(8) | 2:06.85 | - | 1:07.86 | 3:14.71 | 99.84 | - | 3:14.71 | + 1.57 | +41.45 |
| 18 | 108 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΠΟΥΛΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 | 3/D4 | I(18), 3(9), 2L(18) | 2:08.89 | - | 1:07.63 | 3:16.52 | 98.92 | - | 3:16.52 | + 1.81 | +43.26 |
| 19 | 89 | ΑΣΜΑ | | ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ | BMW 2002 TI | 2/C3 | I(19), 2(6) | 2:12.09 | - | 1:07.89 | 3:19.98 | 97.21 | - | 3:19.98 | + 3.46 | +46.72 |
| 20 | 98 | ΑΛΦΑΛΙΒΑΔΕΙΑΣ | | ΚΩΣΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | FORD ESCORT MK2 RS2000 | 3/D3 | I(20), 3(10), 2L(19) | 2:13.85 | - | 1:07.38 | 3:21.23 | 96.61 | - | 3:21.23 | + 1.25 | +47.97 |
| 21 | 84 | ΑΣΜΑ | | ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | AUSTIN MORRIS MINI COOPE | 2/C1 | I(21), 2(7) | 2:08.42 | - | 1:13.08 | 3:21.50 | 96.48 | - | 3:21.50 | + 0.27 | +48.24 |
| 22 | 91 | ΑΣΣΟΑΑ | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | SAAB 96 RALLY V4 | 2/C3 | I(22), 2(8) | 2:14.12 | - | 1:10.28 | 3:24.40 | 95.11 | - | 3:24.40 | + 2.90 | +51.14 |
| 23 | 106 | ΑΣΜΑ | | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ | NISSAN 260 Z | 3/D4 | I(23), 3(11) | 2:25.45 | - | 1:18.21 | 3:43.66 | 86.92 | - | 3:43.66 | +19.26 | + 1:10.40 |

Εκτός κατάταξης: 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|--|-------------------------|--------------------|------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| - | 90 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | BMW 2002 | 2/C3 | I, 2 | | | | | | | | | |
| - | 109 | ΕΛΛΑΔΑ | | ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ | PORSCHE 911 SC 3.0 | 3/D4 | I, 3, 2L | | | | | | | | | |



Ανάβαση Διονύσου

30-31 Μαρτίου 2019

Αγώνας Α' (10:30-13:00)



| Θεσ | Νο | Συμμετοχή | Εθν | Οδηγός | Όχημα | Κλάση | Κατατάξη | Τμήμα Α | Τμήμα Β | Τμήμα Γ | Χρόνος | χλμ/ω | Ποινή | Σύνολο | Α.Πρ. | Α.1ου |
|-----------------------------|----|-------------------------------|-----|--------------------------------|-----------------------|-------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|----------------|--------|--------|
| ΕΝΙ, εκκινούντες: 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 30 | KIRKOS RACING TEAM START LINE | ΕΛ | ΚΟΥΚΕΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(1), EN(1), 1.4L(2) | 1:53.78 | - | 1:00.10 | 2:53.88 | 111.80 | - | 2:53.88 | - | - |
| 2 | 7 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(2), EN(2), 1.4L(3) | 1:54.62 | - | 59.49 | 2:54.11 | 111.65 | - | 2:54.11 | + 0.23 | + 0.23 |
| 3 | 10 | ΑΛΑ | ΕΛ | ΡΕΜΕΝΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(3), EN(3), 1.4L(4) | 1:54.74 | - | 1:00.11 | 2:54.85 | 111.18 | - | 2:54.85 | + 0.74 | + 0.97 |
| 4 | 24 | START LINE | ΕΛ | ΔΟΥΑΤΣΙΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(4), EN(4), 1.4L(5) | 1:56.02 | - | 1:00.05 | 2:56.07 | 110.41 | - | 2:56.07 | + 1.22 | + 2.19 |
| 5 | 29 | ΑΛΑ | ΕΛ | ΓΑΛΕΡΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(5), EN(5), 1.4L(6) | 1:54.26 | - | 1:02.16 | 2:56.42 | 110.19 | - | 2:56.42 | + 0.35 | + 2.54 |
| 6 | 14 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΚΑΛΕΣΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(6), EN(6), 1.4L(7) | 1:56.20 | - | 1:00.40 | 2:56.60 | 110.08 | - | 2:56.60 | + 0.18 | + 2.72 |
| 7 | 20 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | Le Man | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(7), EN(7), 1.4L(8) | 1:56.49 | - | 1:00.66 | 2:57.15 | 109.74 | - | 2:57.15 | + 0.55 | + 3.27 |
| 8 | 6 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(8), EN(8), 1.4L(9) | 1:57.54 | - | 1:01.25 | 2:58.79 | 108.73 | - | 2:58.79 | + 1.64 | + 4.91 |
| 9 | 26 | ΑΣΣΟΑΑ | ΕΛ | ΚΟΚΑΛΛΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(9), EN(9), 1.4L(10) | 1:57.34 | - | 1:02.21 | 2:59.55 | 108.27 | - | 2:59.55 | + 0.76 | + 5.67 |
| 10 | 11 | ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ | ΕΛ | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(10), EN(10), 1.4L(11) | 1:58.15 | - | 1:01.54 | 2:59.69 | 108.19 | - | 2:59.69 | + 0.14 | + 5.81 |
| 11 | 28 | ΑΣΜΑ | ΕΛ | ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(11), EN(11), 1.4L(12) | 1:54.54 | - | 1:06.70 | 3:01.24 | 107.26 | - | 3:01.24 | + 1.55 | + 7.36 |
| 12 | 27 | ΑΛΑ | ΕΛ | ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(12), EN(12), 1.4L(13) | 1:57.88 | - | 1:03.85 | 3:01.73 | 106.97 | - | 3:01.73 | + 0.49 | + 7.85 |
| 13 | 25 | KIRKOS RACING TEAM START LINE | ΕΛ | ΣΑΡΤΑΜΠΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(13), EN(13), 1.4L(15) | 1:59.84 | - | 1:06.01 | 3:05.85 | 104.60 | - | 3:05.85 | + 4.12 | +11.97 |
| 14 | 1 | ΕΛΛΑΔΑ | ΕΛ | ΚΟΚΜΟΤΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ | SKODA FABIA 1.2 TURBO | ENI | ENI(14), EN(14), 1.4L(17) | 2:12.57 | - | 1:07.00 | 3:19.57 | 97.41 | - | 3:19.57 | +13.72 | +25.69 |

Τερματισμοί: 82