



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10 – 11 Οκτωβρίου 2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 14/09/26	10:30	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 02/10/26	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book) και αναγνωρίσεις	Κυριακή 04/10/26 Πέμπτη 08/10/2026 Παρασκευή 09/10/26 Σάββατο 10/10/2026	Όλες τις ημέρες 10:00 π.μ. – 18:00 μ.μ. εκτός από Σάββατο 10/10/26 09:00 π.μ.-14:00	Στην εκκίνηση της ειδικής διαδρομής “Βασσαράς” Συντεταγμένες: N 37.186017 E 22.491435
Δημοσίευση πίνακα συμ/ντων	Τρίτη 06/10/26	16:00	www.ellada-racingclub.com SPORTITY: 26MOLONLAVE
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 10/10/26	14:00	Το ωράριο ισχύει για όλες τις Ειδικές Διαδρομές.
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 10/10/26	09:00-13:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 10/10/26	09:00-13:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 10/10/26	09:00-13:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Προαιρετικό ShakeDown	Σάββατο 10/10/26	14:00-17:00	Διαδρομή ShakeDown-“Βουτιάνοι” Συντεταγμένες: N 37.162658 E 22.448350
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 10/10/26	17:30	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Δημοσίευση πίνακα	Σάββατο 10/10/26	18:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας

πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης			Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 SPORTITY: 26MOLONLAVE www.ellada-racingclub.com
Παρουσίαση πληρωμάτων- Εκκίνηση Πανηγυρική	Σάββατο 10/10/26	20:00	Κεντρική Πλατεία Σπάρτης Συντεταγμένες: N 37.073597 E 22.430463
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 11/10/26	08:30	Από το ΣΕΧ 0 έξοδος Σ.Ρ. Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Τερματισμός Στο ΣΕΧ 8Α	Κυριακή 11/10/26	16:18	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.051776 E 22.437931 www.ellada-racingclub.com
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 11/10/26	17:15	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.051776 E 22.437931 www.ellada-racingclub.com
2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 11/10/26	17:15	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 www.ellada-racingclub.com
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 11/10/26	17:30	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 SPORTITY: 26MOLONLAVE www.ellada-racingclub.com
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 11/10/26	18:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 www.ellada-racingclub.com

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου 2026 έως Παρασκευή

2 Οκτωβρίου 2026, στα γραφεία του ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. Κύπρου 76 Περιστέρι και ώρες 19.00-21:00 Δευτέρα και Τετάρτη και στα τηλέφωνα 6944531231 & 6944731043 και στο e-mail του σωματείου ellada.racingclub@gmail.com. Όποια ανακοίνωση θα γίνεται στη σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com και στο SPORTITY: 26MOLONLAVE

Το Σάββατο 10 Οκτωβρίου και Κυριακή 11 Οκτωβρίου στο κτήριο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας

Συντεταγμένες: N 37.053223

E 22.435453

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στην σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com και στο SPORTITY: 26MOLONLAVE

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στην σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com και στο SPORTITY: 26MOLONLAVE

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα.

SERVICE PARK και PARK FERME

Το **Service Park** θα λειτουργεί τις ημέρες του αγώνα από Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 από 08:00 π.μ. έως και την Κυριακή 11/10/2026 στις 19:00 μ.μ. στον χώρο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, 2^ο χλμ της Επαρχιακής Οδού Σπάρτης Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776

E 22.437931.

Το **Park Ferme** θα λειτουργεί την Κυριακή 11/10/2026 στον χώρο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, 2^ο χλμ της Επαρχιακής Οδού Σπάρτης Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776

E 22.437931.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: **Ράλλυ Μολών Λαβέ**

Οργανωτής: **ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α..** (Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής)

Ημερομηνία διεξαγωγής: **10 & 11 Οκτωβρίου 2026**

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Ψαρράκου Φωτεινή
Αθανασίου Αναστάσιος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ:

Αθανασέκος Δημήτριος

Πρόεδρος Αγωνοδικών

1^{ος} Αγωνοδίκης

2^{ος} Αγωνοδίκης

Αλυτάρχης

Βοηθός Αλυτάρχη

Γραμματέας του αγώνα

Επικεφαλής Τεχ.Έφορος

Τεχνικοί Έφοροι

Υπεύθυνος σχέσεων με

αγωνιζόμενους

Επικεφαλής ασφαλείας

Υπεύθυνος Τύπου

Επικεφαλής γιατρός

Υπεύθυνος Service Park

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Καντάς Ιωάννης

Τσετσοπούλου Αγγελική

Μακρινός Εμμανουήλ

Νικολόπουλος Άρης

Καραλής Νικόλαος

Τόγελου Μαρία

Μαραντζίδης Αλέξης

Τομάζος Παναγιώτης

Κανέλλου Αναστασία

Αθανασίου Αναστάσιος

Γραφείο Τύπου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Βελώνης Στέλλιος

Τσεκούρα Ντίνα

Infomega

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Κανέλλου Αναστασία

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό. Τηλ. Επικοινωνίας: 6979181167

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας
62^ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ χώματος 2026

Κύπελλο Cross Country Rally 2026**Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4, A, E**

- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ Γενικής Κατάταξης
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας F2 (R-N-A)
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας F2 (E)
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας RC3
- Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1996) με αυτοκίνητο της κατηγορίας N1+N2+N3+A5+A6+A7+RC5+RC4

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα για το Cross country rally

- Αυτοκίνητα 4x4 (FIA Ultimate, FIA Stock, OMAE TZ1)
- SSV (FIA Challenger, FIA SSV, OMAE SSV)

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	267,36 χλμ
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	88,76 χλμ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα Κατηγορίας RC, A, N, E
- 4.2** Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1, SSV).
- 4.3** Αυτοκίνητα των κατηγοριών Ιστορικών Αυτοκινήτων (1,2,3,4 και 5,6,7)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (105 € για τον αγώνα μας και 63€ για νέους οδηγούς).

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 23:59 .

5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο 5 ημέρες πριν από την έναρξη του αγώνα.

5.4 Αγώνες που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		Έως 1600cc			Άνω των 1600cc		
Ποσά σε Ευρώ		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ	
62° ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ			ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	105,00	370,00	500,00	105,00	415,00	550,00
B	ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	63,00	222,00	350,00	63,00	249,00	400,00

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής, έως **την Δευτέρα 5/10/2026, και ώρα 15.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: 0026.0207.67.0201245801

IBAN: GR7402602070000670201245801

Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email: ellada.racingclub@gmail.com, συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, άλλως η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 5/10/2026, 24:00, με προσαύξηση του παράβολου κατά το διπλάσιο του παράβολου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ.1.9) σύμφωνα με την εγκ. 3 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2026 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ Μολών Λαβέ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού– σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α, μέχρι την λήξη των συμμετοχών

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ , για τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι Κυριακή 4 Οκτωβρίου, Πέμπτη 8 Οκτωβρίου, Παρασκευή 9 Οκτωβρίου (ωράριο 10:00-18:00) και Σάββατο 10 Οκτωβρίου (ωράριο 09:00-17:00) και δεν θα επιτρέπονται αναγνωρίσεις με αντίθετη φορά με τον αγώνα.

Ωράριο Αναγνωρίσεων Ειδικών Διαδρομών Βασσαράς-Βρέσθena-Των 118:

Κυριακή 4 Οκτωβρίου, Πέμπτη 8 Οκτωβρίου, Παρασκευή 9 Οκτωβρίου, 10:00 – 18:00

Σάββατο 10 Οκτωβρίου, 09:00 – 14:00

Ωράριο Αναγνωρίσεων για το SHAKEDOWN

Παρασκευή 9 Οκτωβρίου, 10:00 – 18:00

Σάββατο 10 Οκτωβρίου, 10:00 – 13:00

ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΗΜΕΡΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ «ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ»

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

Το σύστημα GPS tracking στις ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ για όλους τους αθλητές

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.1 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.2 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.4 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.5 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

10.6 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το σωματείο υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από το σωματείο, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Το σωματείο δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

Όλα τα αυτοκίνητα, πρέπει να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο, στο κτήριο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, 2^ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776

E 22.437931

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.1 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.2 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.3 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.4 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν

11.5 μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην

κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Δελτίο Πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την λήξη των συμμετοχών, θα του επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ίσο με εκατό (100) ευρώ.

11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

11.9 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι που έχουν δικό τους, δεν θα πληρώσουν για την ενοικιάσή τους.

11.10 Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα

Η ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. στα πλαίσια του Ράλλυ Μολών Λαβέ διοργανώνει σε συγκεκριμένο οριοθετημένο χώρο με ράμπα, την παρουσίαση των αγωνιζομένων στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Στο χώρο της κεντρικής Πλατείας της Σπάρτης, το Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 20:00.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS+ την ώρα ζώνης.

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ χώματος.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

12.5 Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα

Η Πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί το Σάββατο 10/10/2026 στην Κεντρική πλατεία στην Σπάρτη και ώρα 20:00. Τα πληρώματα υποχρεούνται με τα αυτοκίνητά τους να βρίσκονται τουλάχιστον μία ώρα πριν από την έναρξη της Πανηγυρικής Εκκίνησης στην πλατεία.

12.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 11/10/2026 σε διαστήματα δύο (2') λεπτών από το χώρο του Service Park – Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας, 2^ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776

E 22.437931

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία.

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 11/10/2026 1:30 ώρα πριν το ωράριο του 1^{ου} αυτοκινήτου.

12.8 GPS

Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης GPS Tracking System. Το σύστημα θα παραδοθεί στο πλήρωμα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο με εγγύηση 100 ευρώ η οποία θα επιστραφεί με την παράδοση του συστήματος στη γραμματεία.

12.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.10 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- | | |
|----------------------|---|
| 1η παράβαση | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 2η παράβαση | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| Επιπλέον παραβάσεις: | Στη κρίση των Αγωνοδίκων |

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.11 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.11.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.11.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.11.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση

12.11.4 Επιτρεπτή προάφιξη.

Η προ άφιξη στο ΣΕΧ 6 Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.12 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου: Πράσινο γιλέκο

Ενδιάμεσοι:

Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού

Φύλακες:

Πορτοκαλί γιλέκο

12.13 Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Park Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.

12.14 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Την Κυριακή 11/10/2026, ώρα 17:30, στο χώρο του Park Ferme, Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας, 2^ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.064340

E 22.433510

και σε περίπτωση ένστασης για τεχνικό θέμα στο συνεργείο Carbon Cleaning-Βενέρης-Οπλαρχηγών Μαυρομιχαλαίων – Σπάρτη.

Συντεταγμένες: N 37.064340

E 22.433510

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

12.15 Shakedown

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 120,00 ευρώ, το Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 από ώρα 14:00 έως 17:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής Βουτιάνοι Σπάρτης, μήκους 4,140 χλμ με 4 ελεύθερα περάσματα για όσα πληρώματα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο σωματείο ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., συγχρόνως με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα, σύμφωνα με την ηλεκτρονική «Αίτηση δήλωσης συμμετοχής στο Shakedown», την οποία οι συμμετέχοντες μπορούν να την αναζητήσουν στο site www.ellada-racingclub.com, στην ειδική σελίδα του αγώνα, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. IBAN:GR7402602070000670201245801, ή στον διοικητικό έλεγχο το επιπλέον παράβολο συμμετοχής στο Shakedown του αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι το Shakedown θα οργανωθεί με τους κανόνες μιας πλήρους ειδικής διαδρομής σύμφωνα με το άρθρο 25.1 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ. Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

Το Shakedown που θα έχει λιγότερες από 15 συμμετοχές, δεν θα πραγματοποιηθεί**ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυαρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο.

14.5 Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.6 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στο SPORTITY: 26MOLONLAVE, στη σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com καθώς και στη σελίδα της INFOMEGA.

Τα τελικά αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στο SPORTITY: 26MOLONLAVE, στη σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com καθώς και στη σελίδα της INFOMEGA

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας F2 (R-N-A)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας F2 (E)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας RC3

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων Οδηγών και Συνοδηγών (N1,N2,N3,N4,A5,A6,A7,A8,E10,E11,E12,RC2, RC3, RC4, RC5)

Στους νικητές κάθε κλάσης: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κλάσης: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κλάσης: Κύπελλα

Στην **F2 (R-N-A) & F2 (E)**, στην **RC3** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες Κλάσεις απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κύπελλα στους αγωνιζόμενους κάτω των 30 ετών.

ΚΥΠΕΛΛΟ CROSS COUNTRY RALLY

Γενική κατάταξη Οδηγών -Συνοδηγών

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους : Κύπελλα

Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγορίας Αυτοκινήτων Οδηγών -Συνοδηγών

Στους νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγορίας SSV Οδηγών -Συνοδηγών

Στους νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

17.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2026, και ώρα 18.00, στην Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας, 2^ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης – Γυθείου.

Συντεταγμένες: Ν 37.051776

Ε 22.437931

17.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.