



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΥΠΡΟΥ 76 - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ  
Τηλ. Επικοινωνίας: 6944531231  
Email: ellada.racingclub@gmail.com

Πίστα: **Πίστα Καρτ** Μεγάρων "Athens Circuit Megara Kart"

Είδος Αγώνα: **2<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ ROTAX MAX CHALLENGE**

Ημερομηνία Τέλεσης: **Κυριακή 17 Απριλίου 2016**

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

#### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Δευτέρα	1 Απριλίου 2016	
ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Παρασκευή	8 Απριλίου 2016	ώρα 20:00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	Τρίτη	12 Απριλίου 2016	ώρα 18:00
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Σάββατο	16 Απριλίου 2016	ώρα <b>14:30 - 17:00</b>
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Σάββατο	16 Απριλίου 2016	ώρα <b>14:30 - 17:00</b>
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ	Σάββατο	16 Απριλίου 2016	ώρα 19:00
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	Κυριακή 17/4/2016	μετά τις	

ελεύθερες δοκιμές όλων των κατηγοριών.

Η παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική.

Οι αγωνιζόμενοι θα υπογράφουν στο παρουσιολόγιο με τα ονόματα. Σε περίπτωση μη παρουσίας θα επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 100 ευρώ.

#### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Παρασκευή 15 Απριλίου και ώρες 09.30 - 17.00 στο τηλέφωνο 6944531231. Το Σάββατο και την Κυριακή 16 & 17 Απριλίου θα λειτουργεί στην πίστα με τηλέφωνο 6944531231.

#### ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ, οργανώνει τον 2<sup>ο</sup> αγώνα του **ROTAX MAX CHALLENGE**, ο οποίος θα διεξαχθεί την **Κυριακή 17 Απριλίου 2016** στην πίστα καρτ Μεγάρων "Athens Circuit Megara Kart"

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΤΑ και των εγκυκλίων της.
- Του Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του.
- Του Sporting and Technical Regulations Rotax Max Challenge 2016, Του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού 2016 της Rotax Hellas, Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

## 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Ψαρράκου Φωτεινή

Μέλη: Νίκος Παπαδόπουλος, Πουλιάδης Παντελής

## 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Δάφνη Κατερίνα

Αγωνοδίκης

Σκιτζής Δημήτρης

Αγωνοδίκης

Αλυτάρχης

Καγιάφας Στέλιος

Βοηθός Αλυτάρχη

Σταθακόπουλος Άγγελος

Γραμματεία του Αγώνα

Ζάχου Βάγια

Τεχνικοί Έφοροι

Μπερσής Μάκης, Στρόφαλης Τάσος

Ιατρός του Αγώνα

Μπακιρτζής Δημήτρης

Χρονομέτρηση

sportstiming.gr

Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

## ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην πίστα καρτ **Μεγάρων** σε κλειστή διαδρομή μήκους **950** μέτρων, κατά την αντίθετη φορά των δεικτών του ρολογιού (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 34 καρτ.

## ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ + ΓΥΡΟΙ ΠΙΣΤΑΣ

Τα καρτ που θα γίνουν δεκτά στον αγώνα είναι όσα χρησιμοποιούν κινητήρα ROTAX FR 125cc και χωρίζονται σε 4 κατηγορίες.

1. MICRO MAX - 12 γύροι Α Τελικός + 12 γύροι Β Τελικός
2. JUNIOR MAX - 17 γύροι Α Τελικός + 17 γύροι Β τελικός
3. SENIOR MAX - 18 γύροι Α Τελικός + 18 γύροι Β τελικός
4. DD2 MAX / DD2 MASTERS - 18 γύροι Α Τελικός + 18 γύροι Β τελικός.

## ΑΡΘΡΟ 4 ΚΙΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Για την MICRO MAX είναι 110 κιλά.

Για την JUNIOR MAX είναι 145 κιλά.

Για την SENIOR MAX είναι 165 κιλά.

Για την DD2 MAX - DD2 MASTERS είναι 175 κιλά.

## ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΥΣΙΜΟ

Το καύσιμο θα είναι βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων με μίξη λάδι 2% για δίχρονους κινητήρες full συνθετικό (ROTAX XPS KART TEC) και θα διατίθεται από την οργάνωση. Τα ρεζερβουάρ θα τελούν από τα χρονομετρημένα μέχρι το τελευταίο σκέλος του αγώνα σε κατάσταση Park Ferme. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να παραδίδονται καθαρά και άδεια. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να έχουν σήμανση στο μέγιστο επίπεδο βενζίνης που θα

τοποθετηθεί. Επιτρέπεται η αλλαγή σε σήμανση. Ρεζερβουάρ χωρίς σήμανση θα γεμίζουν μέχρι επάνω. Η αφαίρεση καυσίμου απαγορεύεται αυστηρά. Απαγορεύεται σε όλα τα κάρτ και τους οδηγούς να εισέρχονται στο Park Ferme με οποιοδήποτε υγρό (εκτός από νερό σε πλαστικό διαφανές μπουκάλι για πόση).

#### **ΑΡΘΡΟ 6 ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Τα ελαστικά που προβλέπονται είναι:

1. **ΜΟJΟ ΤΥΡΕ D2 (slick)** για την κατηγορία JUNIOR MAX και SENIOR MAX,
2. **ΜΟJΟ ΤΥΡΕ D3 (slick)** για τις κατηγορίες DD2 MAX, DD2 MASTERS
3. **ΜΟJΟ ΤΥΡΕ C2 (slick)** για την κατηγορία MICRO MAX
4. **ΜΟJΟ ΤΥΡΕ W2 (wet)**
5. **Τα ελαστικά θα κρατηθούν στο Park Ferme μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών και θα επιστραφούν πριν την έναρξη του αγώνα (για όλες τις κατηγορίες).**
6. Πρέπει να τηρείται για όλα τα ελαστικά η μαρκαρισμένη κατεύθυνση περιστροφής τους. (ROTATION)
7. **Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία, ΑΥΣΤΗΡΑ.**

#### **ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ-ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρο Δελτίο Αθλητού (άδεια αγωνιζόμενου) για το έτος 2016.

Για να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή και να έχει καταβάλλει το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής της κάθε κατηγορίας. Τα ελαστικά θα πληρωθούν στον αντιπρόσωπο κατά την παραλαβή.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Σε περίπτωση δήλωσης συμμετοχής μετά τις 8/4/2016 θα χρεώνεται **Late Admission Fee 100 ευρώ** στον αγωνιζόμενο.

Οι κάτοικοι του Εξωτερικού που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους Ελληνικούς αγώνες, πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει στην Ελλάδα.

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται ως εξής:

**MICRO: 130€ ΛΟΙΠΕΣ: 150€**

ΣΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ (ΠΙΤΣ) ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΑΤΟΜΟΥ ΑΚΟΜΑ.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ**

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από την συνάντηση, η είσοδος στην πίστα χωρίς εντολή του αλυτάρχη.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό.

Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας ΚΑΡΤ εφόσον είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα κάρτ.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η εκκίνηση θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα (rolling start).

Η εκκίνηση του αγώνα δίνεται με το σβήσιμο των κόκκινων φώτων στην εκκίνηση.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του καρτ σε όλη την διάρκεια της συνάντησης. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε κίτρινο φόντο. (σύμφωνα με το άρθρο 14.2)

**Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Α τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.**

**Τα αποτελέσματα των Α τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Β τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.**

**Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Β Τελικό Αγώνα.**

#### **ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ**

Κυριακή 17/4/16

<b>ΔΟΚΙΜΕΣ</b>	MICRO MAX	08:30 - 08:40
	SENIOR MAX	08:45 - 08:55
	JUNIOR MAX	09:00 - 09:10
	DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1	09:15 - 09:25

#### **ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ**

Κυριακή 17/4/16

<b>ΔΟΚΙΜΕΣ</b>	MICRO MAX	10:10 - 10:20
	SENIOR MAX	10:25 - 10:35
	JUNIOR MAX	10:40 - 10:50
	DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1	10:55 - 11:05

#### **Α ΤΕΛΙΚΟΙ**

Κυριακή 17/4/16

	MICRO MAX	11:10 - 11:25
	SENIOR MAX	11:30 - 11:45
	JUNIOR MAX	11:50 - 12:05
	DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1	12:10 - 12:25

#### **ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΔΗΓΩΝ**

12:30 - 13:15

#### **Β ΤΕΛΙΚΟΙ**

Κυριακή 17/4/16

	MICRO MAX	13:20 - 13:35
	SENIOR MAX	13:40 - 13:55
	JUNIOR MAX	14:00 - 14:15
	DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1	14:20 - 14 :35

**ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ** Οποιαδήποτε στιγμή κριθεί απαραίτητο.

**ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ** 20 λεπτά μετά την λήξη κάθε αγώνα

**ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ** Στο χώρο της πίστας μετά την λήξη των αγώνων.

**Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10 ΣΗΜΑΙΕΣ**

- Πράσινη με κίτρινες διαγώνιες γραμμές : Λανθασμένη εκκίνηση.
- Μπλε : Παρουσιάζεται στους οδηγούς που θα ντυμπλαριστούν και που θα

- βρίσκονται τουλάχιστον ένα γύρω πίσω. Η σημασία της είναι η εξής :
- **Ακίνητη** : Σας προσπερνούν , κρατήστε τη γραμμή σας.
  - **Κινούμενη** : Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν , ελευθερώστε το πέρασμα.
  - **Κίτρινη** : Κίνδυνος , ελαττώστε ταχύτητα ,απαγορεύεται το προσπέρασμα.
  - **Μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και αριθμός** : Σταμάτημα λόγω μηχανικής βλάβης. Ο οδηγός μπορεί να επανεκκίνηση μετά την επιδιόρθωση της.
  - **Λευκή** : Παρουσία ενός αργού οχήματος στην πίστα.
  - **Κίτρινη με κόκκινες γραμμές** : Μειωμένη πρόσφυση (π.χ. λάδι, λίμνη νερού, aquaplaning λόγω βροχής ,πέρασμα από στεγνή σε γλιστερή επιφάνεια .Σε αυτή την τελευταία περίπτωση η παρουσία της σημαίας συνοδεύεται από χέρι που δείχνει προς τον ουρανό. Η σημαία εμφανίζεται για 4 τουλάχιστον γύρους η έως ότου η επιφάνεια ξαναγίνει φυσιολογική )
  - **Πράσινη** : Τέλος συναγερμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να σηματοδοτήσει την εκκίνηση για τους γύρους προθέρμανσης η την έναρξη δοκίμων κατά εντολή του Αλυτάρχη.
  - **Σημαία αποτελούμενη από ένα μαύρο και ένα άσπρο τρίγωνο και αριθμός** : Τελευταία προειδοποίηση στον οδηγό , ότι θα τεθεί εκτός αγώνα για αντιαθλητική οδήγηση.
  - **Μαύρη και αριθμός** : Ο οδηγός αποκλείεται από το σκέλος και οφείλει **ΑΜΕΣΑ να βγει από την πίστα**.
  - **Κόκκινη** : Σταμάτημα άμεσο και απόλυτο.
  - **Καρό άσπρη και μαύρη** : Τέλος του αγώνα.
  - **Αριθμός ΚΑΡΤ μαζί με πινακίδα ποινής** : Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή χρόνου για εσφαλμένη εκκίνηση.
  - **Πινακίδα SLOW**: άρθρο 21.5

#### **ΑΡΘΡΟ 11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του κάρτ:

- α. για τα κάρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας.
- β. σε οποιοδήποτε άλλο κάρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- γ. κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελτων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, τα προς εξέταση μοτέρ ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα ορισθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής :

- A) σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα μετά την λήξη του έλεγχου εξακρίβωσης.
- B) σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο **15 λεπτά** μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
- Γ) σχετικά με αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε **10 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προσπαθειών ή **15 λεπτών** από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΤΑ/ΟΜΑΕ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα .

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε.Α.Κ. (Άρθρο 181 κτλ.).

Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αλυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

### **ΑΡΘΡΟ 13 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ**

#### **Α Τελικός**

Ανάλογα με την κατάταξη στον Α τελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1<sup>ος</sup> - 34 βαθμούς
- 2<sup>ος</sup> - 33 βαθμούς
- 3<sup>ος</sup> - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

#### **Β Τελικός**

Ανάλογα με την κατάταξη στον Β τελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1<sup>ος</sup> - 34 βαθμούς
- 2<sup>ος</sup> - 33 βαθμούς
- 3<sup>ος</sup> - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα. Σε όλους τους Αθλητές των κατηγοριών θα απονεμηθούν μετάλλια.

### **ΑΡΘΡΟ 14 ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

Σε περίπτωση που κάποιες κατηγορίες δεν συμπληρώνουν ικανό αριθμό συμμετοχών, υπάρχει περίπτωση να συμπτυχθούν σε κοινό σκέλος με διαφορετική βαθμολογία μετά από απόφαση αγωνοδικών.