



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ο.Μ.Α.Ε.)



**1ο MARATHON
GRAND PRIX ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ
FACE TO FACE
10 ΜΑΙΟΥ 2015**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠΑ: 30 5/5/2015

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	14/4/2015
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	6/5/2015 ΩΡΑ 20.00
Έλεγχος Εξακρίβωσης & Διανομή Αριθμών Συμμετοχής	ΚΥΡΙΑΚΗ 10/5/15 9-11 πμ. Στα πιτς του αγώνα
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	ΚΥΡΙΑΚΗ 10/5/15 11 πμ.
Διεξαγωγή του Αγώνα	ΚΥΡΙΑΚΗ 10/5/15 11.30πμ. στο παρκινγκ του κωπηλατοδρομίου Μαραθώνα (Λ.Σουλίου και Λ.Μαραθώνος).
Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων	ΚΥΡΙΑΚΗ 10/5/15 αμέσως μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, στον χώρο της Γραμματείας του αγώνα.
Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων	ΚΥΡΙΑΚΗ 10/5/15 τριάντα λεπτά μετά τα προσωρινά αποτελέσματα, στον χώρο της Γραμματείας του αγώνα
Απονομή Επάθλων	Στο ειδικό Βάθρο απονομής στα πιτς αμέσως μετά τα οριστικά αποτελέσματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα εντευκτήρια του Σωματείου που ευρίσκονται στην οδό Κυπρου 76 στο Μπουρνάζι Περιστερίου και ώρες 19.00 -21.00 Δευτέρα, Τετάρτη, Παρασκευή και την Κυριακή 10/5/2015 στον χώρο των πιτς του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα ευρίσκεται στους χώρους της Γραμματείας

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1. ΟΡΙΣΜΟΣ**

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει ΤΟ 1^ο ΜΑΡΑΘΟΝ GRAND PRIX ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ FACE to FACE το οποίο θα διεξαχθεί την ΚΥΡΙΑΚΗ 10/5 2015 από 09.00 έως 15.00 στον χώρο του παρκινγκ του κωπηλατοδρομίου Μαραθώνος, (Λ. Σουλίου και Λ. Μαραθωνος) και σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας 2015 Της ΕΠΑ.
- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ.
- Του **παρόντος** Συμπληρωματικού Κανονισμού.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΠΟΥΛΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

Μέλη... ..ΧΡ,ΧΡΗΣΤΑΚΙΔΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ.ΤΣΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Αλυτάρχης ΧΙΩΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα ΨΑΡΡΑΚΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ

Τεχνικός Έφορος ...ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Χρονομέτρης ...ΔΡΑΚΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΛΙΤΣ

Η ΟΜΑΕ /ΕΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από 2 σκέλη, τα οποία αποτελούνται από 2 διαδρομές Slalom, περιστροφές γύρω από βαρέλι, 6 δοκιμασίες παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν, 2 υποχρεωτικές διαδρομές.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ της ΟΜΑΕ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΟΜΑΕ.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά

1. Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από καλούπι.
2. Απαγορεύεται το σκάλισμα και η δημιουργία αυλακώσεων με το χέρι.
3. Το ελάχιστο πλάτος των εγκοπών της γόμας πρέπει να είναι 2 χιλιοστά και το ελάχιστο βάθος επίσης 2 χιλιοστά.
4. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών που οι εγκοπές της γόμας δεν καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 20% της επιφάνειας του πέλματος του ελαστικού.
5. **Απαγορεύεται η συμμετοχή αυτοκινήτων με ελαστικά σλικ.**

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα εντευκτήρια του οργανωτή ή στον ισότοπο του αγώνα.
2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον **γενικό** κανονισμό, παραδέχεται επίσης ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
4. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από **80** συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
5. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. **το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 60[€] ανά συμμετέχοντα..**
2. Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:
 - Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
 - Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
 - Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
 - Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
 - Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.
- Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ 11 – ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ****B. Εκκίνηση**

- Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ευρίσκονται στον χώρο των πιτς με το αυτοκίνητο τους έτοιμο για εκκίνηση τουλάχιστον 15 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησης τους.
- Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης.

Διαδικασία FACE TO FACE

Εκκίνηση θα δίνεται σε δύο αυτοκίνητα συγχρόνως, τα οποία θα ακολουθούν το καθένα την δική του διαδρομή σε δύο ξεχωριστά διαμορφωμένες πίστες και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί. Θα ξεκινούν τα ζευγάρια ταυτόχρονα από την αφετηρία την προσπάθεια τους, το καθένα στην δική του πίστα. Όταν τελειώσει τελειώσει η δοκιμασία και αφού σταματήσουν ιππαστί στον τερματισμό της 1^{ης} πίστας θα συνεχίζουν την προσπάθειά τους στην επόμενη πίστα.

Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου.

Ο αγώνας αποτελείται από δύο σκέλη, ένα σκέλος σε κάθε διαδρομή και για την τελική κατάταξη θα ληφθούν υπ' όψη το άθροισμα των χρόνων της κάθε διαδρομής και θα προστεθούν και οι πιθανές ποινές από ρίψη κορίνων η άλλες ποινές διαδρομής. Ο αγωνιζόμενος με το μικρότερο άθροισμα θα είναι και ο νικητής.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ**ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, το δελτίο αθλητή της ΟΜΑΕ, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.
4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου **σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή** για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού | 15 Βαθμοί |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας | 10 Βαθμοί |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ | 10 Βαθμοί |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί | 10 Βαθμοί |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 6. Κακή εκτέλεση (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση) | Αποκλεισμός |

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

- Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
- Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται οι **χρόνοι των σκελών και οι ποινές για τον κάθε αγωνιζόμενο.**

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

Στο γυναικείο πλήρωμα.

Στον αργότερο χρόνο απονέμεται Κύπελλο (παρηγοριάς).



