AVIN

ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ

ΣΑΒΒΑΤΟ/ΚΥΡΙΑΚΗ 10/11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

62ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΠΑΘΛΟ CROSS COUNTRY RALLY

ROAD BOOK

Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

10 – 11 Οκτωβρίου 2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 087/14.09.2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	**Ημερομηνία**	**Ώρα**	**Τόπος**
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 14/09/26	10:30	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 02/10/26	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book) και αναγνωρίσεις	Κυριακή 04/10/26 Πέμπτη 08/10/2026 Παρασκευή 09/10/26 Σάββατο 10/10/2026	Όλες τις ημέρες 10:00 π.μ. – 18:00 μ.μ. εκτός από Σάββατο 10/10/26 09:00 π.μ.-14:00	Στην εκκίνηση της ειδικής διαδρομής “Βασσαράς” Συντεταγμένες: N 37.186017 E 22.491435
Δημοσίευση πίνακα συμ/ντων	Τρίτη 06/10/26	16:00	www.ellada-racingclub.com **SPORTITY: 26MOLONLAVE**
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 10/10/26	14:00	Το ωράριο ισχύει για όλες τις Ειδικές Διαδρομές.
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 10/10/26	09:00-13:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 10/10/26	09:00-13:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 10/10/26	09:00-13:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Προαιρετικό ShakeDown	Σάββατο 10/10/26	14:00-17:00	Διαδρομή ShakeDown-“Βουτιάνοι” Συντεταγμένες: N 37.162658 E 22.448350
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 10/10/26	17:30	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Δημοσίευση πίνακα	Σάββατο 10/10/26	18:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας

πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης			Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 **SPORTITY: 26MOLONLAVE** www.ellada-racingclub.com
Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση Πανηγυρική	Σάββατο 10/10/26	20:00	Κεντρική Πλατεία Σπάρτης Συντεταγμένες: N 37.073597 E 22.430463
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 11/10/26	08:30	Από το ΣΕΧ 0 έξοδος S.P. Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453
Τερματισμός Στο ΣΕΧ 8Α	Κυριακή 11/10/26	16:18	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.051776 E 22.437931 www.ellada-racingclub.com
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 11/10/26	17:15	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.051776 E 22.437931 www.ellada-racingclub.com
2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 11/10/26	17:15	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 www.ellada-racingclub.com
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 11/10/26	17:30	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 **SPORTITY: 26MOLONLAVE** www.ellada-racingclub.com
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 11/10/26	18:00	Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας Συντεταγμένες: N 37.053223 E 22.435453 www.ellada-racingclub.com

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου 2026 έως Παρασκευή

2 Οκτωβρίου 2026, στα γραφεία του ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. Κύπρου 76 Περιστέρι και ώρες 19.00-21:00 Δευτέρα και Τετάρτη και στα τηλέφωνα 6944531231 & 6944731043 και στο e-mail του σωματείου ellada.racingclub@gmail.com. Όποια ανακοίνωση θα γίνεται στη σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com και στο **SPORTITY: 26MOLONLAVE**

Το Σάββατο 10 Οκτωβρίου και Κυριακή 11 Οκτωβρίου στο κτήριο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας

Συντεταγμένες: N 37.053223
E 22.435453

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στην σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com και στο **SPORTITY: 26MOLONLAVE**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στην σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com και στο **SPORTITY: 26MOLONLAVE**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα.

SERVICE PARK και PARK FERME

Το **Service Park** θα λειτουργεί τις ημέρες του αγώνα από Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 από 08:00 π.μ. έως και την Κυριακή 11/10/2026 στις 19:00 μ.μ. στον χώρο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, 2ο χλμ της Επαρχιακής Οδού Σπάρτης Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776
E 22.437931.

Το Park Ferme θα λειτουργεί την Κυριακή 11/10/2026 στον χώρο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, 2ο χλμ της Επαρχιακής Οδού Σπάρτης Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776
E 22.437931.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα**:** **AVIN Ράλλυ Μολών Λαβέ**

Οργανωτής**:** **ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.**. (Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής)

Ημερομηνία διεξαγωγής: **10 & 11 Οκτωβρίου 2026**

ΟΡΓΑΝΩΣΗ **ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	**Ψαρράκου Φωτεινή**
Μέλη	**Αθανασίου Αναστάσιος**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ: Αθανασέκος Δημήτριος

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Καντάς Ιωάννης
1ος Αγωνοδίκης	Τσετσοπούλου Αγγελική
2ος Αγωνοδίκης	Μακρινός Εμμανουήλ
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Άρης
Βοηθός Αλυτάρχη	Καραλής Νικόλαος
Γραμματέας του αγώνα	Τόγελου Μαρία
Επικεφαλής Τεχ.Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Τομάζος Παναγιώτης
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Κανέλλου Αναστασία
Επικεφαλής ασφαλείας	Αθανασίου Αναστάσιος
Υπεύθυνος Τύπου	Γραφείο Τύπου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.
Επικεφαλής γιατρός	Βελώνης Στέλλιος
Υπεύθυνος Service Park	Τσεκούρα Ντίνα
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Κανέλλου Αναστασία

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό. Τηλ. Επικοινωνίας: 6979181167

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

62ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ χώματος 2026

Κύπελλο Cross Country Rally 2026

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4, A, E
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ Γενικής Κατάταξης
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας F2 (R-N-A)
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας F2 (E)
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας RC3
- Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1996) με αυτοκίνητο της κατηγορίας N1+N2+N3+A5+A6+A7+RC5+RC4

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα για το Cross country rally
- Αυτοκίνητα 4x4 (FIA Ultimate, FIA Stock, OMAE TZ1)
- SSV (FIA Challenger, FIA SSV, OMAE SSV)

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	267,36 χλμ
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	88,76 χλμ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας RC, A, N, E

4.2 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1, SSV).

4.3 Αυτοκίνητα των κατηγοριών Ιστορικών Αυτοκινήτων (1,2,3,4 και 5,6,7)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (105 € για τον αγώνα μας και 63€ για νέους οδηγούς).

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 23:59 .

5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο 5 ημέρες πριν από την έναρξη του αγώνα.

5.4 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		**Έως 1600cc**			**Άνω των 1600cc**		
Ποσά σε Ευρώ		**ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ**	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ**		**ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ**	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ**	
62ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ			**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙ-ΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙ-ΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙ-ΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**		**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙ-ΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙ-ΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
Α	**ΑΓΩΝΙΖΟΜΕ-ΝΟΣ**	105,00	370,00	500,00	105,00	415,00	550,00
Β	**ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕ-ΝΟΣ**	63,00	222,00	350,00	63,00	249,00	400,00

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης, έως **την Δευτέρα 5/10/2026,και ώρα 15.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Στοιχεία τραπέζης: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Αριθμός λογαριασμού: 0026.0207.67.0201245801
IBAN: GR7402602070000670201245801
Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email: ellada.racingclub@gmail.com, συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, άλλως η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 5/10/2026, 24:00, με προσαύξηση του παράβολου κατά το διπλάσιο του παράβολου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ.1.9) σύμφωνα με την εγκ. 3 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2026 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο AVIN Ράλλυ Μολών Λαβέ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.
ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α, μέχρι την λήξη των συμμετοχών

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ , για τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια **δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι Κυριακή 4 Οκτωβρίου, Πέμπτη 8 Οκτωβρίου, Παρασκευή 9 Οκτωβρίου (ωράριο 10:00-18:00) και Σάββατο 10 Οκτωβρίου (ωράριο 09:00-17:00) και δεν θα επιτρέπονται αναγνωρίσεις με αντίθετη φορά με τον αγώνα.

Ωράριο Αναγνωρίσεων Ειδικών Διαδρομών Βασσαράς-Βρέσθενα-Των 118:

Κυριακή 4 Οκτωβρίου, Πέμπτη 8 Οκτωβρίου, Παρασκευή 9 Οκτωβρίου, 10:00 – 18:00

Σάββατο 10 Οκτωβρίου, 09:00 – 14:00

Ωράριο Αναγνωρίσεων για το SHAKEDOWN

Παρασκευή 9 Οκτωβρίου, 10:00 – 18:00

Σάββατο 10 Οκτωβρίου, 10:00 – 13:00

ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΗΜΕΡΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ «AVIN ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ»

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

Το σύστημα GPS tracking στις ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ για όλους τους αθλητές

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.1 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.2 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- **α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- **β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- **α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- **β.** **Κ**άθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.4 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.5 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

10.6 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα ΟΚ στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα ΟΚ με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του
ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.
Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος
σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη σημαία** ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε **η κόκκινη σημαία** θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. **Η κόκκινη σημαία** μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το σωματείο υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.
Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από το σωματείο, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.
Το σωματείο δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.
Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

Όλα τα αυτοκίνητα, πρέπει να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο,
στο κτήριο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, 2^{Ο} χλμ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου.
Συντεταγμένες: N 37.051776
E 22.437931

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.1 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.2 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.3 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.4 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν

11.5 μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην

κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Δελτίο Πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την λήξη των συμμετοχών, θα του επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ίσο με εκατό (100) ευρώ.

11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

11.9 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι που έχουν δικό τους, δεν θα πληρώσουν για την ενοικίασή τους.

11.10 Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα

Η ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. στα πλαίσια του AVIN Ράλλυ Μολών Λαβέ διοργανώνει σε συγκεκριμένο οριοθετημένο χώρο με ράμπα, την παρουσίαση των αγωνιζομένων στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Στο **χώρο της κεντρικής Πλατείας της Σπάρτης**, **το Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 20:00**.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα** θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα **είναι η ώρα GPS+ την ώρα ζώνης.**

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ χώματος.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα

Η Πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί το Σάββατο 10/10/2026 στην Κεντρική πλατεία στην Σπάρτη και ώρα 20:00. Τα πληρώματα υποχρεούνται με τα αυτοκίνητά τους να βρίσκονται τουλάχιστον μία ώρα πριν από την έναρξη της Πανηγυρικής Εκκίνησης στην πλατεία.

12.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 11/10/2026 σε διαστήματα δύο (2΄) λεπτών από το χώρο του Service Park – Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας, 2ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.051776

E 22.437931

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία.

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 11/10/2026 1:30 ώρα πριν το ωράριο του 1ου αυτοκινήτου.

12.8 GPS

Ο αγώνας καθ΄ όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης GPS Tracking System. Το σύστημα θα παραδοθεί στο πλήρωμα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο με εγγύηση 100 ευρώ η οποία θα επιστραφεί με την παράδοση του συστήματος στη γραμματεία.

12.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.10 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.11 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.11.1 <u>Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ</u>: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

<u>12.11.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:</u>

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. "Άρθρο

32.4.1).

12.11.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση

12.11.4 Επιτρεπτή προάφιξη..

Η προ άφιξη στο ΣΕΧ 6 Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.12 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Πορτοκαλί γιλέκο

12.13 Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Park Fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.

12.14 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Την Κυριακή 11/10/2026, ώρα 17:30, στο χώρο του Park Ferme, Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας, 2ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου.

Συντεταγμένες: N 37.064340

E 22.433510

και σε περίπτωση ένστασης για τεχνικό θέμα στο συνεργείο Carbon Cleaning-Βενέρης-Οπλαρχηγών Μαυρομιχαλαίων – Σπάρτη.

Συντεταγμένες: N 37.064340

E 22.433510

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδικών)παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

12.15 Shakedown

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 120,00 ευρώ, το Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 από ώρα 14:00 έως 17:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής Βουτιάνοι Σπάρτης, μήκους 4,140 χλμ με 4 ελεύθερα περάσματα για όσα πληρώματα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο σωματείο ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., συγχρόνως με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα, σύμφωνα με την ηλεκτρονική «Αίτηση δήλωσης συμμετοχής στο Shakedown», την οποία οι συμμετέχοντες μπορούν να την αναζητήσουν στο site www.ellada-racingclub.com, στην ειδική σελίδα του αγώνα, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. IBAN:GR7402602070000670201245801, ή στον διοικητικό έλεγχο το επιπλέον παράβολο συμμετοχής στο Shakedown του αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι το Shakedown θα οργανωθεί με τους κανόνες μιας πλήρους ειδικής διαδρομής σύμφωνα με το άρθρο 25.1 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ. Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού

Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

Το Shakedown που θα έχει λιγότερες από 15 συμμετοχές, δεν θα πραγματοποιηθεί

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο.

14.5 Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.6 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30’ λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στο SPORTITY: 26MOLONLAVE, στη σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com καθώς και στη σελίδα της INFOMEGA.
Τα τελικά αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στο SPORTITY: 26MOLONLAVE, στη σελίδα του σωματείου www.ellada-racingclub.com καθώς και στη σελίδα της INFOMEGA

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ
Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών
Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2 (R-N-A)**
Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2 (E)**
Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **RC3**
Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων Οδηγών και Συνοδηγών (N1,N2,N3,N4,A5,A6,A7,A8,E10,E11,E12,RC2, RC3, RC4, RC5)
Στους νικητές κάθε κλάσης: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κλάσης: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης: Κύπελλα

Στην **F2 (R-N-A) & F2 (E)**, στην **RC3** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.
Στις υπόλοιπες Κλάσεις απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κύπελλα στους αγωνιζόμενους κάτω των 30 ετών.

ΚΥΠΕΛΛΟ CROSS COUNTRY RALLY
Γενική κατάταξη Οδηγών -Συνοδηγών
Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγορίας Αυτοκινήτων Οδηγών -Συνοδηγών
Στους νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα
Κατάταξη Κατηγορίας SSV Οδηγών -Συνοδηγών

Στους νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

17.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2026, και ώρα 18.00, στην Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας, 2ο χλμ Ε.Ο. Σπάρτης – Γυθείου.
Συντεταγμένες: Ν 37.051776
Ε 22.437931

17.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής. οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

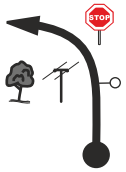
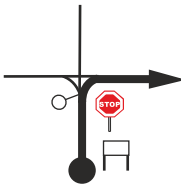
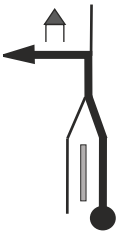
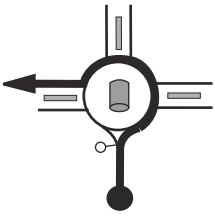


ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

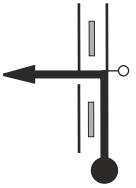
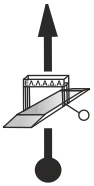
από Σέρβις Παρκ στην ράμπα Εκκίνησης και επιστροφή

Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

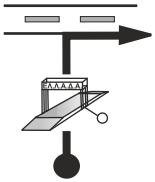
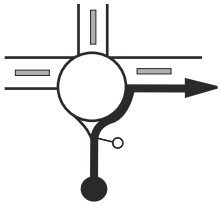
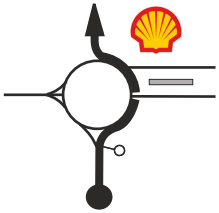
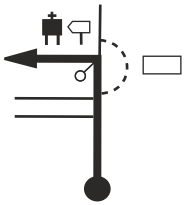
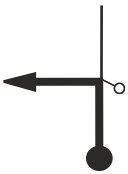
Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από το Σέρβις Παρκ στην Ράμπα Εκκίνησης	3.20χλμ		A1

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1	N 37.053223 E 22.435453 **Σέρβις Παρκ Έξοδος**	3.20
0.05	0.05	 2		3.15
1.94	1.89	 3		1.26
2.43	0.49	 4		0.77
2.55	0.12	 5		0.65

Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από το Σέρβις Παρκ στην Ράμπα Εκκίνησης	**3.20χλμ**		**Α2**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
2.85	**0.30**	 6		**0.35**
2.95	**0.10**	 7	**Οδός Ευαγγελίστριας**	**0.25**
3.20	**0.25**	 8		**0.00**

Βοηθητικό Βιβλίο Διαδρομής	Απόσταση		Σελ
Από την Ράμπα Εκκίνησης στο Σέρβις Παρκ	2.91χλμ		B1

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1		2.91
0.08	0.08	 2		2.83
0.67	0.59	 3		2.24
2.69	2.02	 4		0.22
2.91	0.22	 5	Σέρβις Παρκ Είσοδος	0.00



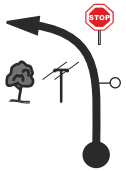
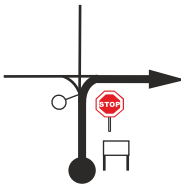
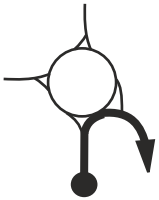
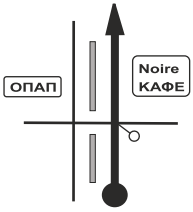
SHAKEDOWN

Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026

(εσώφυλλο μπλε χρώματος, πίσω κενό)

Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Σέρβις Παρκ Έξοδος	Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
ΣΕΧ Shakedown	19.53χλμ	Τμ. Διαδρ. –	1
	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1	Σέρβις Παρκ Έξοδος	19.53
0.05	0.05	 2		19.48
1.94	1.89	 3		17.59
3.89	1.95	 4		15.64
4.77	0.88	 5		14.76

Σέρβις Παρκ Έξοδος	Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
ΣΕΧ Shakedown	**19.53χλμ**	Τμ. Διαδρ. –	**2**
	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.74	**2.97**			**11.79**
16.65	**8.91**	 7		**2.88**
19.53	**2.88**	 8	N 37.162658 E 22.448350  **ΣΕΧ SHAKEDOWN** **60μ ➡ ΑΦΕΤ Ε.Δ. Shakedown** **Χώμα**	**0.00**

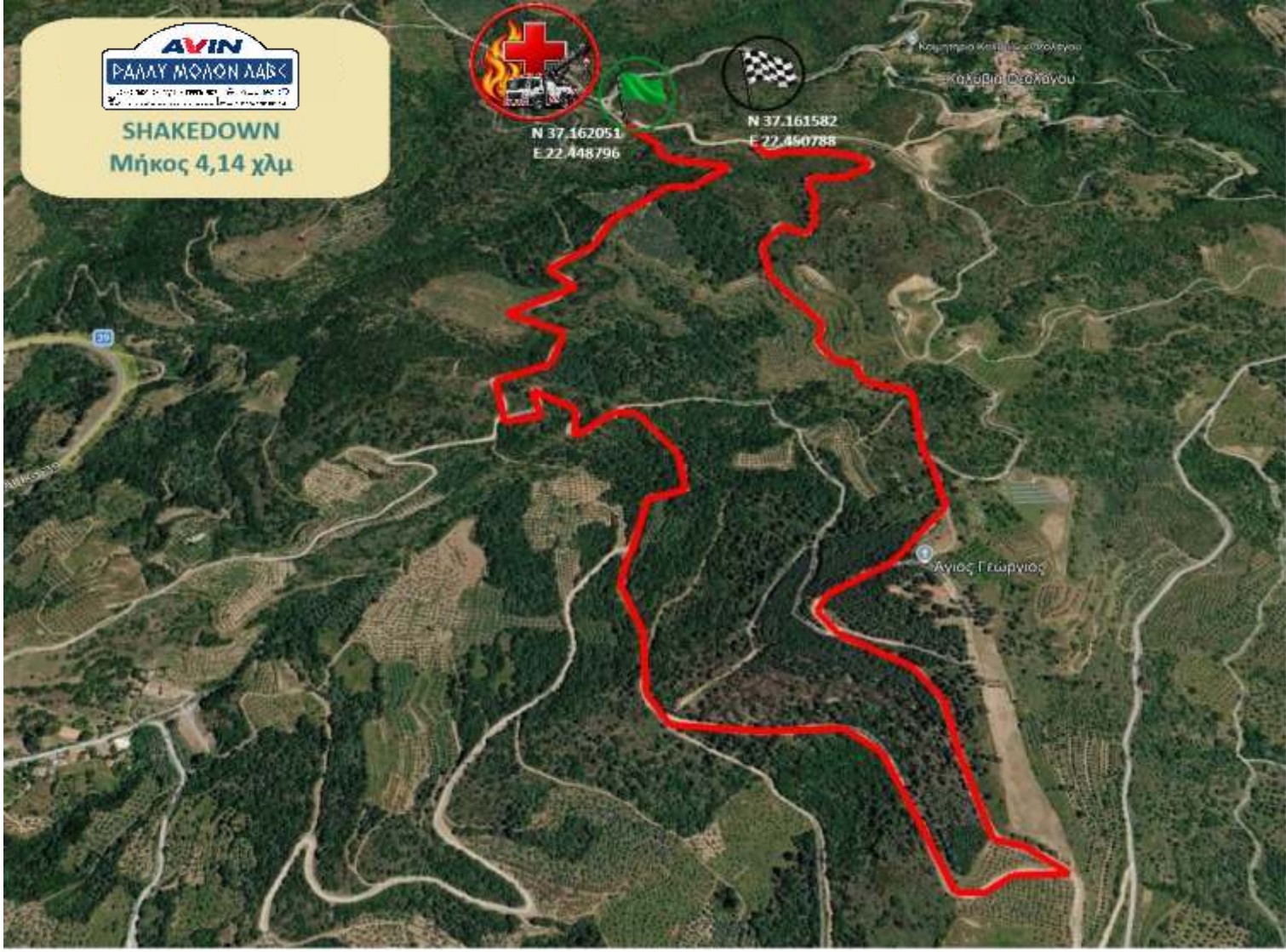


Ανατολή ηλίου : 07:34
Δύση ηλίου : 18:59

Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του
	Σέρβις Παρκ Έξοδος					
ΣΕΧ	**Shakedown**		19.53	19.53		13:00
ΕΔ	***Shakedown***	**4.14**				***13:03***
	Σέρβις Παρκ Είσοδος		17.88	22.02		
		4.14	37.41	41.55		

SHAKEDOWN


AVIN
ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΟΣ
SHAKEDOWN
Μήκος 4,14 χλμ
N 37.162051
E 22.448796
N 37.161582
E 22.450788
Άγιος Γεώργιος

Ε.Δ. SHAKEDOWN

ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ





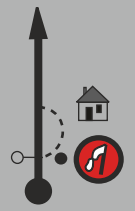
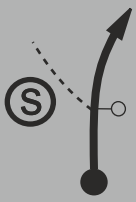
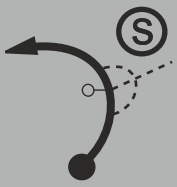
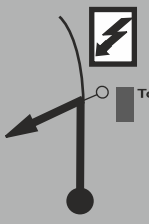
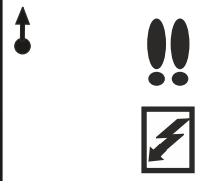
Ε.Δ. SHAKEDOWN

ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ

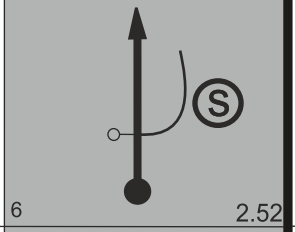
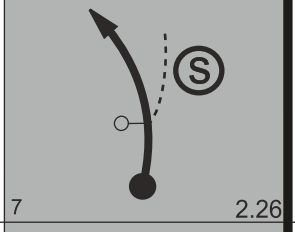
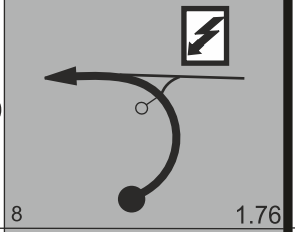
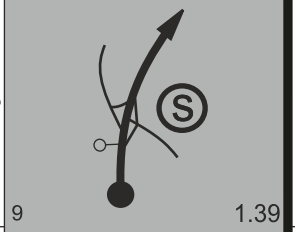
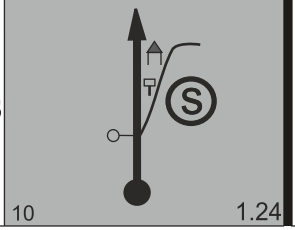




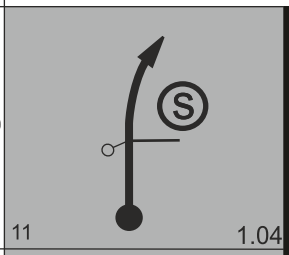
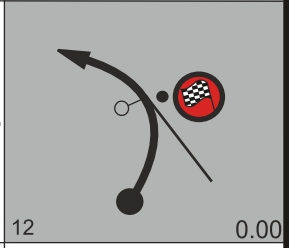
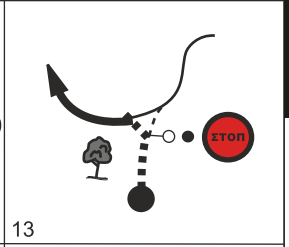
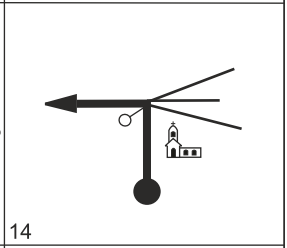
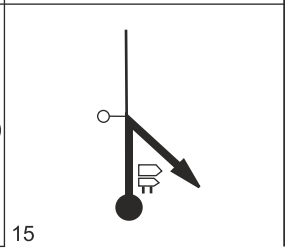
ΣΕΧ Shakedown	Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
Σέρβις Παρκ Εισοδος	**22.02χλμ**	Τμ. Διαδρ. –	**7**
Ε.Δ. Shakedown **4.14χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1 4.14	 N 37.162051 E 22.448796  **ΑΦΕΤ Ε.Δ. Shakedown** **4.14χλμ** **Χώμα**	**22.02**
0.37	**0.37**	 2 3.77	 **SD1**	**21.65**
0.73	**0.36**	 3 3.41	 **SD2**	**21.29**
1.04	**0.31**	 4 3.10	 **SD3**	**20.98**
1.31	**0.27**	 5 2.83	 **SD4**	**20.71**

ΣΕΧ Shakedown	Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
Σέρβις Παρκ Είσοδος	**22.02χλμ**	Τμ. Διαδρ. –	**8**
Ε.Δ. Shakedown **4.14χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

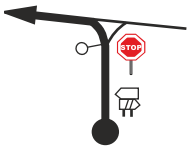
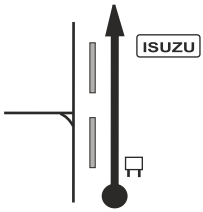
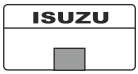
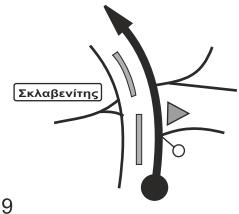
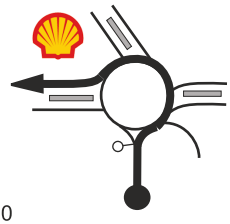
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
1.62	**0.31**	 6 2.52	 **SD5**	**20.40**
1.88	**0.26**	 7 2.26	 **SD6**	**20.14**
2.38	**0.50**	 8 1.76	 **SD7**	**19.54**
2.75	**0.37**	 9 1.39	 **SD8**	**19.27**
2.90	**0.15**	 10 1.24	 **SD9**	**19.12**

ΣΕΧ Shakedown	Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
Σέρβις Παρκ Εισοδος	**22.02χλμ**	Τμ. Διαδρ. –	**9**
Ε.Δ. Shakedown **4.14χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

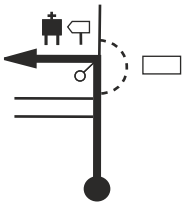
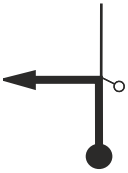
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
3.10	**0.20**	 11 1.04	**SD10**	**18.92**
4.14	**1.04**	 12 0.00	N 37.161582 E 22.450788 **ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. Shakedown**	**17.88**
4.43	**0.29**	 13	N 37.162589 E 22.448543 **ΣΤΟΠ Ε.Δ. Shakedown** **Άσφαλτος**	**17.59**
7.31	**2.88**	 14		**14.71**
13.10	**5.79**	 15		**8.92**

επόμενο σχήμα σε 0.19χλμ

ΣΕΧ Shakedown		Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
Σέρβις Παρκ Εισοδος		22.02χλμ	Τμ. Διαδρ. –	10
Ε.Δ. Shakedown	4.14χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
13.29	0.19	 16		8.73
13.56	0.27	 17		8.46
16.30	2.74	 18		5.72
16.84	0.54	 19		5.18
19.70	2.86	 20		2.32

ΣΕΧ Shakedown		Απόσταση	Σκέλος –	Σελ
Σέρβις Παρκ Είσοδος		**22.02χλμ**	Τμ. Διαδρ. –	**11**
Ε.Δ. Shakedown	**4.14χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος –	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
21.80	**2.10**	 21		**0.22**
22.02	**0.22**	 22	**Σέρβις Παρκ Είσοδος**	**0.00**



ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ROAD BOOK

(εσώφυλλο μπλε χρώματος, πίσω κενό)

Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΕΧ	:	Σταθμός Ελέγχου Χρόνου
Ε.Δ.	:	Ειδική Διαδρομή
Μ.Ω.Τ.	:	Μέση Ωριαία Ταχύτητα
ΣΚΕΛΟΣ	:	Ημέρα Αγώνα
ΔΙΑΔΡΟΜΗ	:	Τμήμα Διαδρομής

Κυριακή 11.10.2026

ΣΕΧ 0 Σέρβις Παρκ Έξοδος - ΣΕΧ 3Α Ανασυγκρότηση Είσοδος

133.68χλμ 3 Ε.Δ. 44.38χλμ

ΣΕΧ 3Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος - ΣΕΧ 6Α ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός

133.68χλμ 3 Ε.Δ. 44.38χλμ

Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



Αρχή

Ανεφοδιασμός Αρχή



Τέλος

Ανεφοδιασμός Τέλος



Φύλακας



Ενδιάμεσος



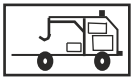
Ζώνη Τεχνικής Βοήθειας



Ασθενοφόρο



Αυτ/το αμέσου επεμβάσεως



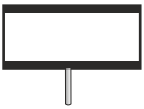
Γερανός



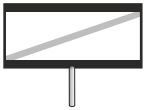
Πυροσβεστικό



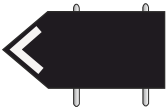
Προσοχή - Κίνδυνος



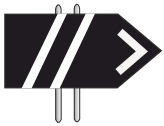
Πινακίδα εισόδου πόλεως



Πινακίδα εξόδου πόλεως



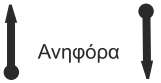
Πινακίδα με κατεύθυνση
που ακολουθούμε



Πινακίδα εκτός διαδρομής



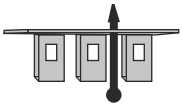
Εκκλησία



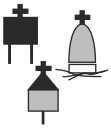
Ανηφόρα Κατηφόρα



Σπίτι



Διέλευση από διόδια



Εικονοστάσιο



Φωτεινοί σηματοδότες



Δέντρα



Διασταυρούμενα αυτοκίνητα



Κολώνα ΔΕΗ-ΟΤΕ



Μπαριέρα



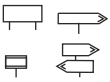
Γραμμή τραίνου



Σημείο μέτρησης



Φράχτης



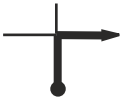
Θέση πινακίδας



Γέφυρα



Νοσοκομείο / Κέντρο Υγείας



Υποχρεωτική πορεία



Στροφή σε χωματόδρομο

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στην σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει τα επόμενα αυτοκίνητα για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός:
   - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκει στο ατύχημα.
   - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματιστεί.
   - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
   - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
   - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας, π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο “SOS”.
5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μιά ειδική πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τρίγωνό τους τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός του δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: 6944531231 κα Φωτεινή Ψαρράκου
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ. : 6945919558 κο Νικολόπουλος

ACCIDENT & SAFETY PROCEDURE

1. When a red “SOS” is displayed it is MANDATORY to stop and assist the crew requiring help. You are responsible to help the injured and make sure that safety services are mobilised as quickly as possible.
2. The first crew to arrive at the scene of an accident must stop and inform the next car of all the details.
3. The next car must take the following information to the NEXT radio post which may be the finish control:
   - Competition number of the crew involved.
   - If and how many crew members or spectators are injured.
   - If any crew member or spectator are trapped in or outside the car.
   - Location of the accident, i.e. the closest road book junction or kilometre post.
   - Any other vital information, i.e. fire, water.
4. The following cars must stop if the red “SOS” is displayed.
5. All competitors stopped in a stage must place their red triangle at least 50m before where the car is stopped even if the car is clear of the road.
6. The event emergency telephone number is: +30 6944531231 Fotini Psarrakou
7. If you retire you must inform the organisers telephone number: +30 6945919558 Aris Nikolopoulos



Ανατολή ηλίου : 07:35
Δύση ηλίου : 18:57

Σκέλος 1						Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2026	
ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του	
0	Σέρβις Παρκ Έξοδος					08:30	ΤΜΗΜΑ 1
1			25.50	25.50	40΄	09:10	
ΕΔ1	*Βασσαράς 1*	14.50				*09:13*	
2			2.43	16.93	25΄	09:38	
ΕΔ2	*Βρέσθενα 1*	16.78				*09:41*	
3			20.65	37.43	50΄	10:31	
ΕΔ3	*Των 118 1*	13.10				*10:34*	
3Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		40.72	53.82	1h25΄	11:59	
3Β	Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Είσοδος				20΄	12:19	
ΣΕΡΒΙΣ (ΣΠΑΡΤΗ)		44.38	89.30	133.68			
3Γ	Σέρβις Έξοδος				30΄	12:49	
4			25.50	25.50	40΄	13:29	ΤΜΗΜΑ 2
ΕΔ4	*Βασσαράς 2*	14.50				*13:32*	
5			2.43	16.93	25΄	13:57	
ΕΔ5	*Βρέσθενα 2*	16.78				*14:00*	
6			20.65	37.43	50΄	14:50	
ΕΔ6	*Των 118 2*	13.10				*14:53*	
6Α	ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός		40.72	53.82	1h25΄	16:18	
Τμήμα Διαδρομής 2		44.38	89.30	133.68			

ΣΥΝΟΛΑ ΑΓΩΝΑ

		Ε.Δ.	Μερικά	Ολικά	Ε.Δ.%
Κυριακή 11/10	6 Ε.Δ.	88.76	178.60	267.36	33.19

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ6Α



Sunrise : 07:35
Sunset : 18:57

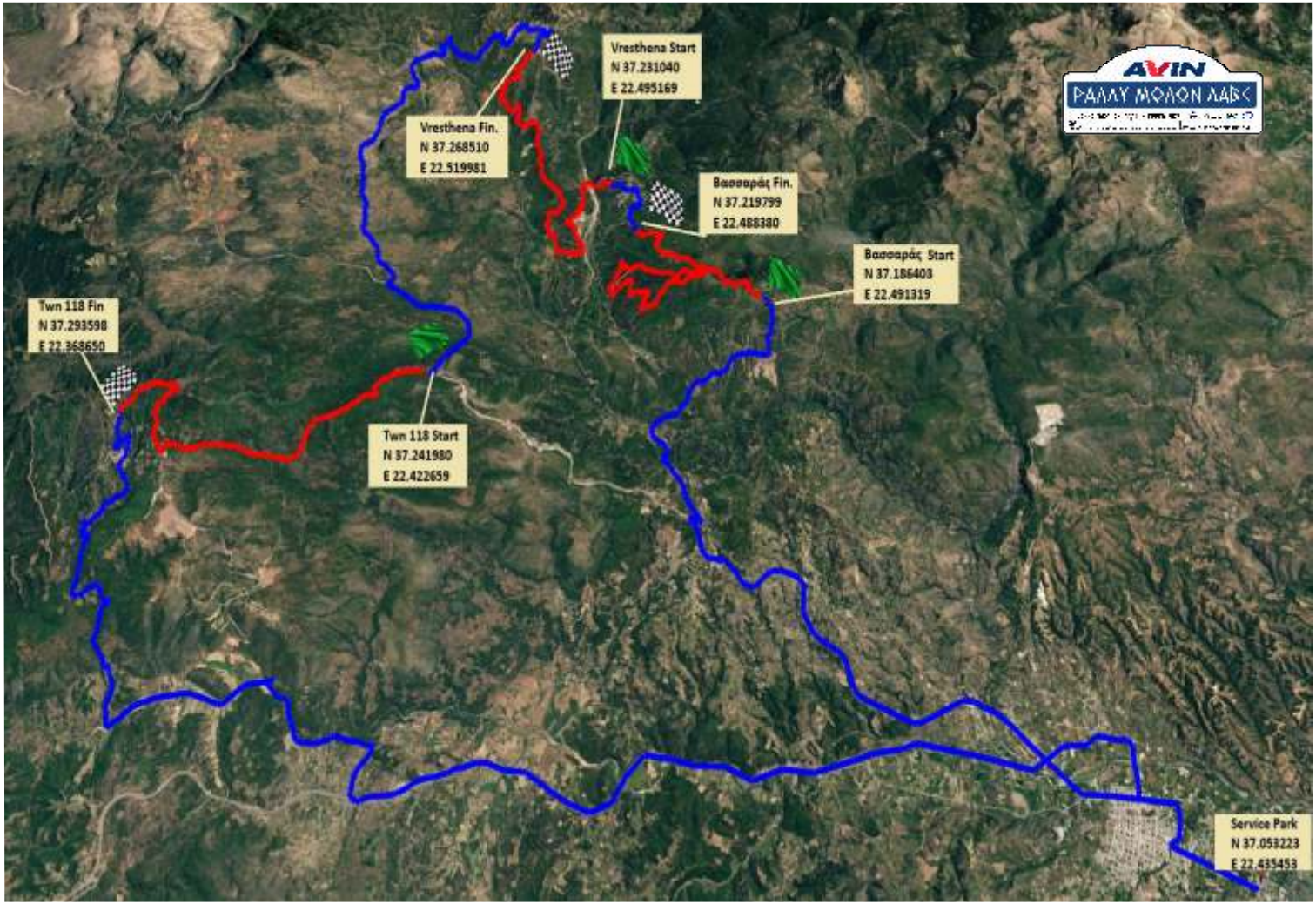
Leg 1 — Sunday 11 October 2026

TC / SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	1st car due	
0	Service Parc OUT					09:00	SECTION 1
1			25.50	25.50	40´	09:10	
SS1	*Vassaras 1*	14.50				*09:13*	
2			2.43	16.93	25´	09:38	
SS2	*Vresthena 1*	16.78				*09:41*	
3			20.65	37.43	50´	10:31	
SS3	*118 1*	13.10				*10:34*	
3A	Regroup IN		40.72	53.82	1h25´	11:59	
3B	Regroup OUT - Service IN				20´	12:19	
SERVICE (SPARTA)		44.38	89.30	133.68			
3C	Service OUT				30´	12:49	
4			25.50	25.50	40´	13:29	SECTION 2
SS4	*Vassaras 2*	14.50				*13:32*	
5			2.43	16.93	25´	13:57	
SS5	*Vresthena 2*	16.78				*14:00*	
6			20.65	37.43	50´	14:50	
SS6	*118 2*	13.10				*14:53*	
6A	SPARTA - Finish		40.72	53.82	1h25´	16:18	
Section 2		44.38	89.30	133.68			

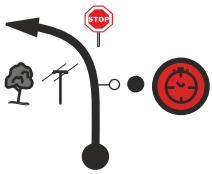
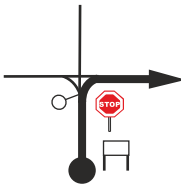
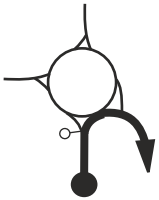
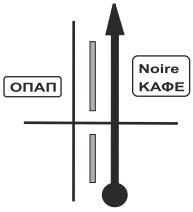
TOTALS OF THE RALLY

		SS	Liaison	Total	SS%
Sunday 11/10	6SS	86.76	178.60	267.36	33.19

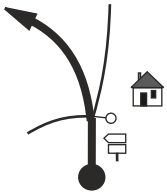
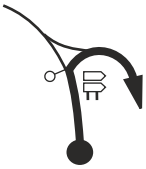
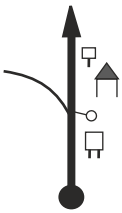
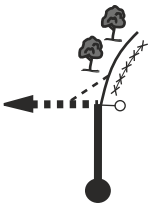
EARLY ARRIVAL AT TC6A PERMITTED


AVIN
ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΟΣ
Vresthena Start
N 37.231040
E 22.495169
Vresthena Fin.
N 37.268510
E 22.519981
Βασσαράς Fin.
N 37.219799
E 22.488380
Βασσαράς Start
N 37.186403
E 22.491319
Twn 118 Fin
N 37.293598
E 22.368650
Twn 118 Start
N 37.241980
E 22.422659
Service Park
N 37.053223
E 22.435453

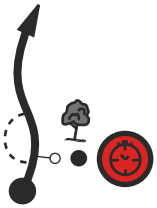
ΣΕΧ0/3Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ1/4 Βασσαράς	**25.50χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	8
	Μέση Ωριαία Ταχ. **38.25χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

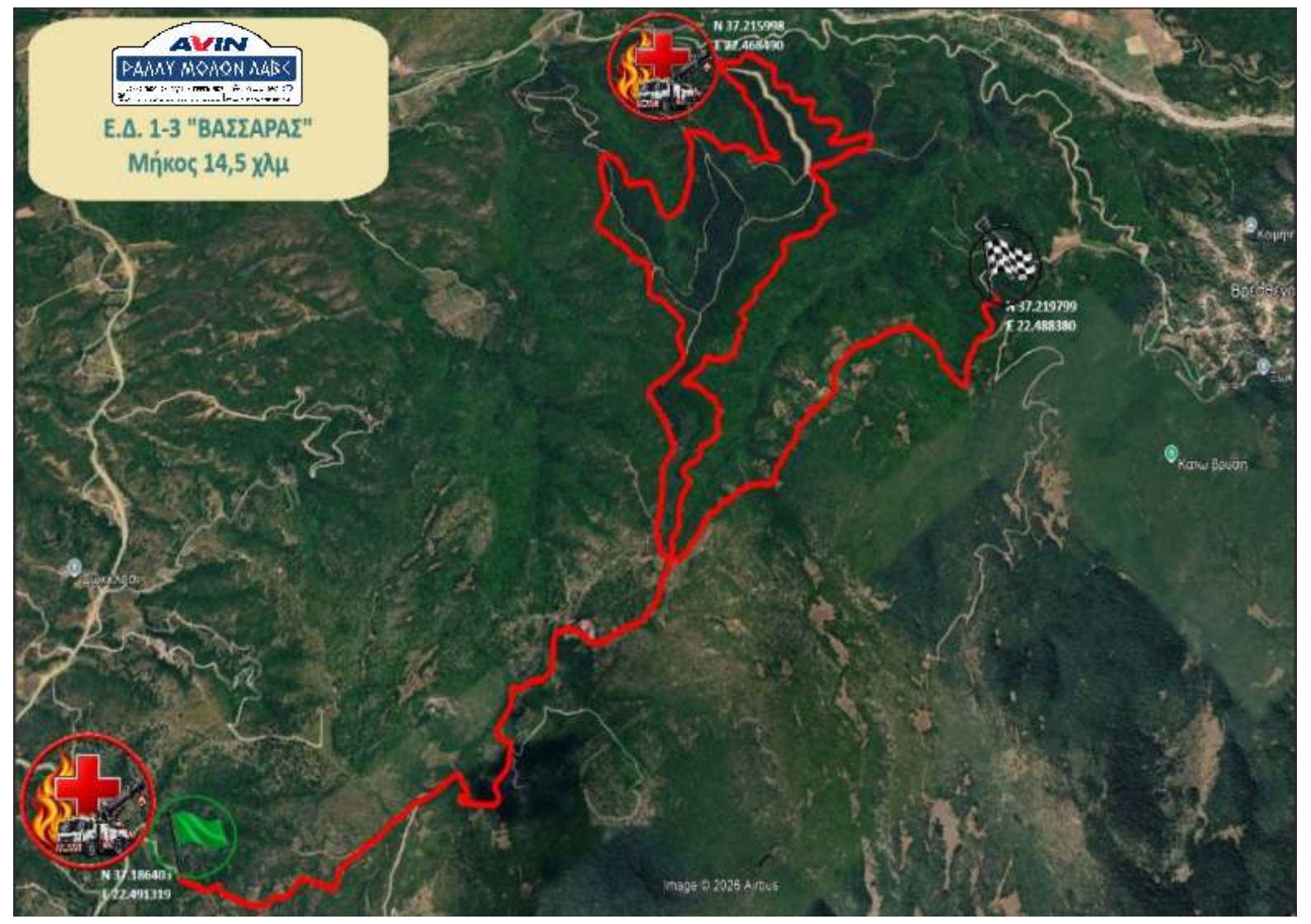
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	N 37.053223 E 22.435453  **ΣΕΧ0/3Γ** **Σέρβις Παρκ Έξοδος**	**25.50**
0.05	**0.05**	 2		**25.45**
1.94	**1.89**	 3		**23.56**
3.89	**1.95**	 4		**21.61**
4.77	**0.88**	 5		**20.73**

ΣΕΧ0/3Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		**25.50χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	9
		Μέση Ωριαία Ταχ. **38.25χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
7.74	**2.97**	 6		**17.76**
16.63	**8.89**	 7		**8.87**
16.95	**0.32**	 8		**8.55**
20.45	**3.50**	 9		**5.05**
24.41	**3.96**	 10	 **Χώμα**	**1.09**

ΣΕΧ0/3Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ1/4 Βασσαράς	**25.50χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**10**
	Μέση Ωριαία Ταχ. **38.25χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**40΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
25.50	**1.09**	 11	N 37.186017 E 22.491435 **ΣΕΧ1/4 ΒΑΣΣΑΡΑΣ** **50m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.1/4**	**0.00**


AVIN
ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΡΟΥ
Ε.Δ. 1-3 "ΒΑΣΣΑΡΑΣ"
Μήκος 14,5 χλμ
N 37.215998
E 22.466490
N 37.219799
E 22.488380
Καλύβια
Καλύβια Θεοφάνους
Καλύβια Βουρβουρέικων
Καλύβια Βαρδάρων
Καλύβια Βαρδάρων
Καλύβια Βαρδάρ

Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2

ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ





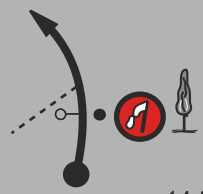
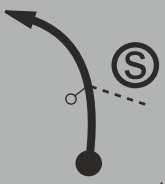
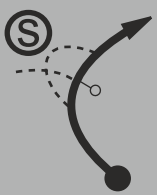
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2

ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ



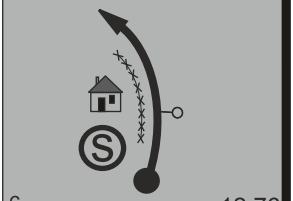
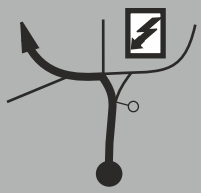
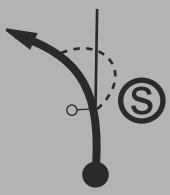
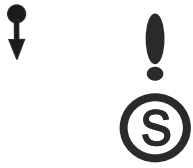
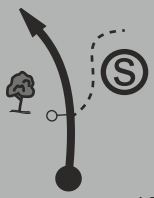
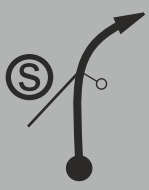


ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		**16.93χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**14**
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2	**14.50χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **40.63χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**25΄**

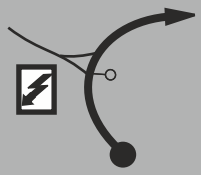
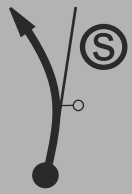
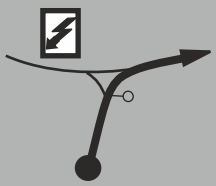
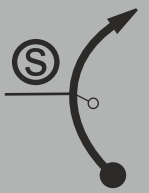
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1 14.50	 N 37.186403 E 22.491319  **ΑΦΕΤ Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2** 14.50χλμ **Χώμα**	**16.93**
0.33	**0.33**	 2 14.17	 **1/4-1**	**16.60**
0.88	**0.55**	 3 13.62	 **1/4-2**	**16.05**
0.98	**0.10**	 4 13.52	  **1/4-3**	**15.95**
1.57	**0.59**	 5 12.93	 **1/4-4**	**15.36**

επόμενο σχήμα σε 0.17 χλμ

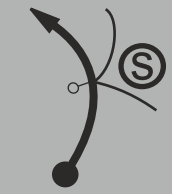
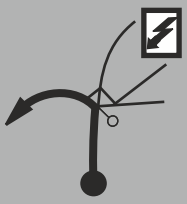
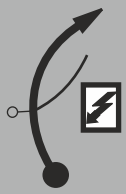
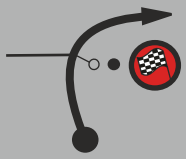
ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		**16.93χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	15
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2	14.50χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. **40.63χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	25΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
1.74	**0.17**	 6 12.76	 **1/4-5**	**15.19**
2.24	**0.50**	 7 12.26	 **1/4-6**	**14.69**
3.31	**1.07**	 8 11.19	 **1/4-7**	**13.62**
3.78	**0.47**	 9 10.72	 **1/4-8**	**13.15**
4.68	**0.90**	 10 9.82	 **1/4-9**	**12.25**

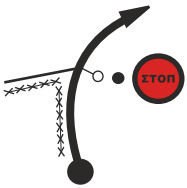
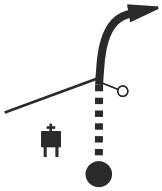
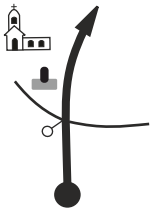
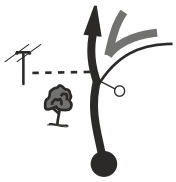
ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		**16.93χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**16**
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2	**14.50χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **40.63χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
5.76	**1.08**	 11 8.74	 **1/4-10**	**11.17**
5.80	**0.04**	 12 8.70	  **1/4-11**	**11.13**
6.07	**0.27**	 13 8.43	  **1/4-12**	**10.86**
7.08	**1.01**	 14 7.42	 N 37.215998 E 22.468490  **1/4-13**	**9.85**
8.37	**1.29**	 15 6.13	 **1/4-14**	**8.56**

ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		**16.93χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**17**
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2	**14.50χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **40.63χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
8.80	**0.43**	 16 5.70	**1/4-15**	**8.13**
11.40	**2.60**	 17 3.10	**1/4-16**	**5.53**
12.50	**1.10**	 18 2.00	**1/4-17**	**4.43**
13.60	**1.10**	 19 0.90	**1/4-18**	**3.33**
14.50	**0.90**	 20 0.00	N 37.219799 E 22.488380 **ΤΕΛΟΣ Ε.Δ.1/4** **Βασσαράς 1-2**	**2.43**

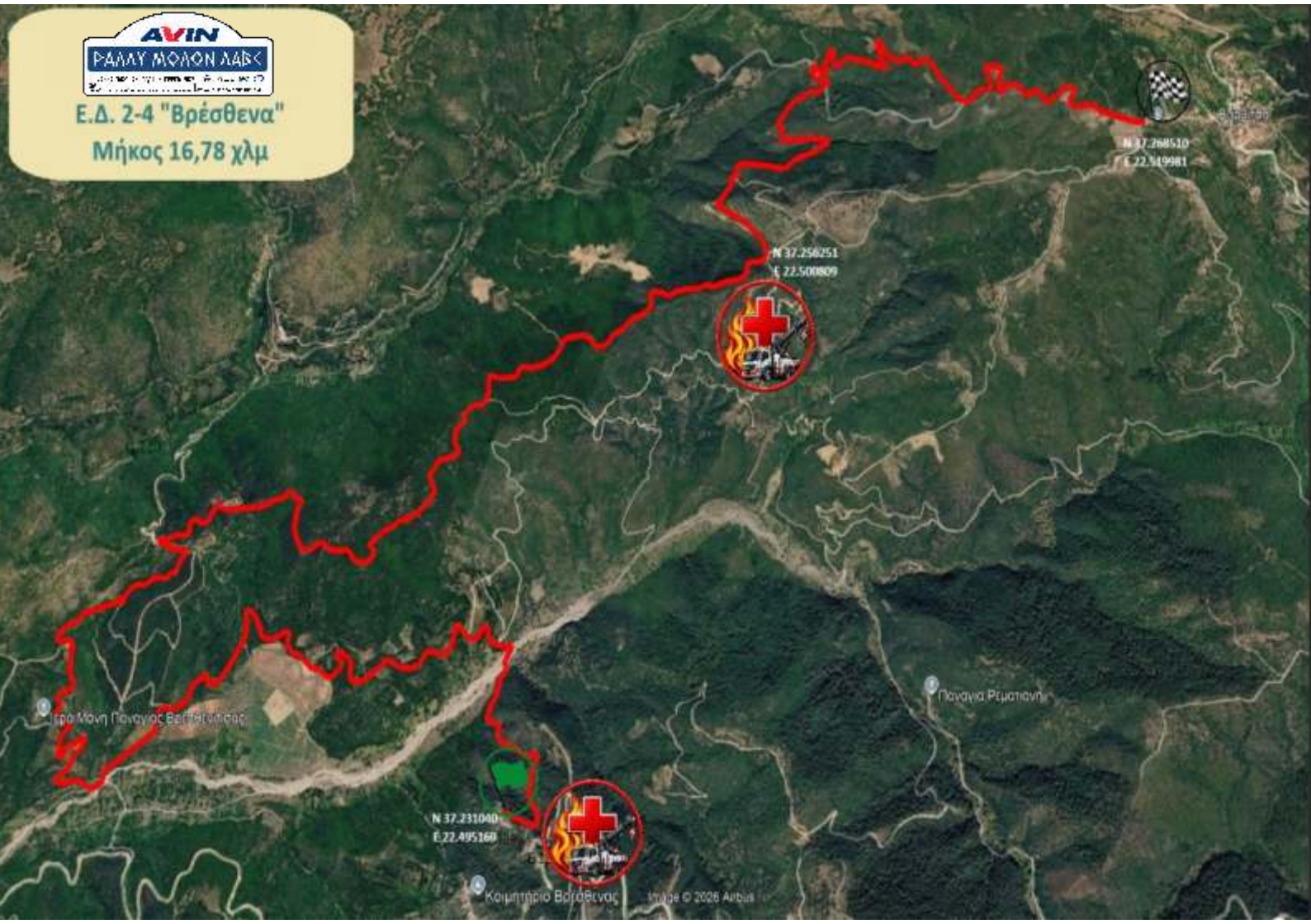
ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		**16.93χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	18
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2	14.50χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. **40.63χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	25΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.80	**0.30**	 21	N 37.222403 E 22.489976  **ΣΤΟΠ Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2**	**2.13**
15.20	**0.40**	 22	**Άσφαλτος**	**1.73**
15.84	**0.64**	 23	N 37.224294 E 22.497877  **Είσοδος χωριού Βρέσθενα**	**1.09**
16.28	**0.44**	 24	N 37.226951 E 22.497618 	**0.65**
16.82	**0.54**	 25		**0.11**

επόμενο σχήμα σε 0.11 χλμ

ΣΕΧ1/4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		**16.93χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**19**
Ε.Δ.1/4 Βασσαράς 1-2	**14.50χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **40.63χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
16.93	**0.11**	 26	N 37.230838 E 22.495726 **ΣΕΧ2/5 ΒΡΕΣΘΕΝΑ** **70m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.2/5**	**0.00**


ΑVIN
ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΟΣ
Ε.Δ. 2-4 "Βρέσθενα"
Μήκος 16,78 χλμ
N 37.268510
E 22.549981
N 37.256251
E 22.500809
Ιερά Μονή Παναγίας Βρεσθένας
Παναγία Ρεματιανή
N 37.231040
E 22.495160
Κοιμητήριο Βρεσθένας
Image © 2026 Airbus

Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2

ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ





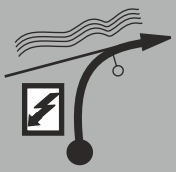
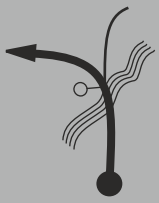
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2

ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ

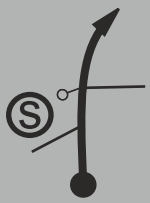
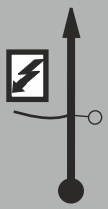
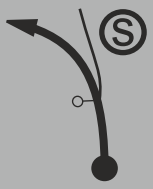
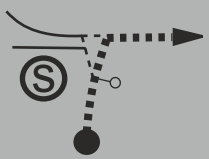




ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**23**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

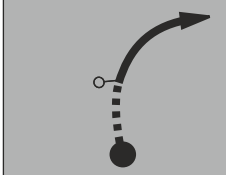
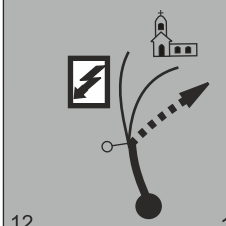
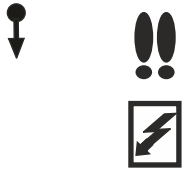
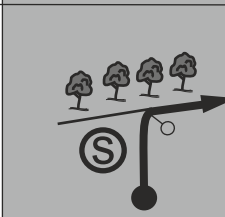
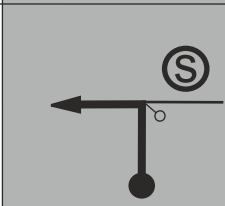
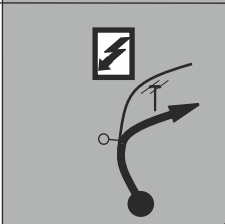
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1 16.78	 N 37.231040 E 22.495169  **ΑΦΕΤ Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2** 16.78χλμ **Χώμα**	**37.43**
0.98	**0.98**	 2 15.80	 **2/5-1**	**36.45**
1.11	**0.13**	 3 15.67		**36.32**
1.18	**0.07**	 4 15.60	 **2/5-2**	**36.25**
1.45	**0.27**	 5 15.33	 **2/5-3**	**35.98**

ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**24**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

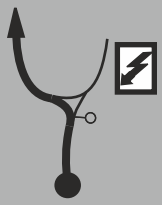
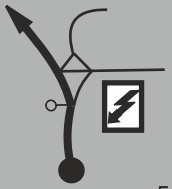
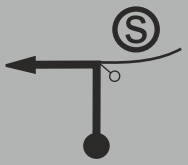
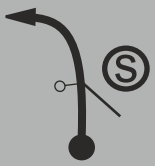
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
2.07	**0.62**	 6 14.71	 **2/5-4**	**35.36**
2.45	**0.38**	 7 14.33	 **2/5-5**	**34.98**
3.22	**0.77**	 8 13.56	 **2/5-6**	**34.21**
3.71	**0.49**	 9 13.07	  **2/5-7**	**33.72**
4.12	**0.41**	 10 12.66	 **2/5-8**	**33.31**

επόμενο σχήμα σε 0.03 χλμ

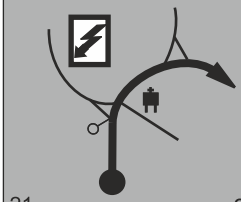
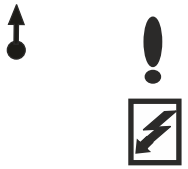
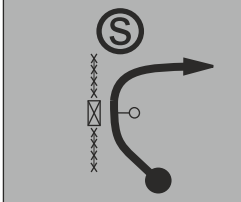
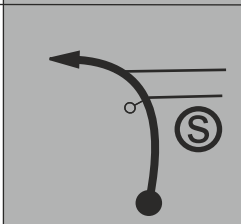
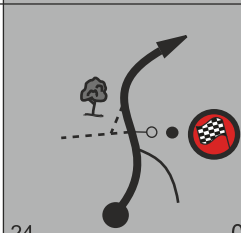
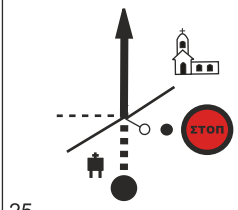
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**25**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
4.15	**0.03**	 11 12.63	**Άσφαλτος**	**33.28**
4.91	**0.76**	 12 11.87	**Χώμα**  **2/5-9**	**32.52**
5.37	**0.46**	 13 11.41	 **2/5-10**	**32.06**
5.77	**0.40**	 14 11.01	 **2/5-11**	**31.66**
6.32	**0.55**	 15 10.46	 **2/5-12**	**31.11**

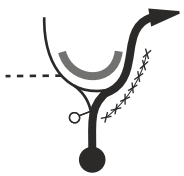
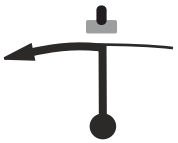
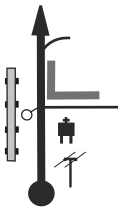
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**26**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
8.90	**2.58**	 16 7.88	 **2/5-13**	**28.53**
9.53	**0.63**	 17 7.25	**2/5-14**	**27.90**
10.90	**1.37**	 18 5.88	N 37.256251 E 22.500809   **2/5-15**	**26.53**
11.60	**0.70**	 19 5.18	**2/5-16**	**25.83**
13.10	**1.50**	 20 3.68	**2/5-17**	**24.33**

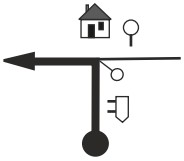
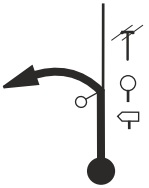
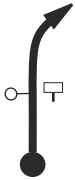
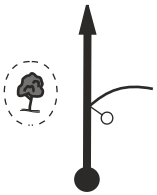
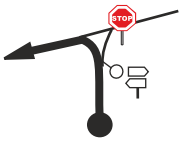
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**27**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
13.36	**0.26**	 21 3.42	 **2/5-18**	**24.07**
14.30	**0.94**	 22 2.48	 **2/5-19**	**23.13**
15.10	**0.80**	 23 1.68	 **2/5-20**	**22.33**
16.78	**1.68**	 24 0.00	N 37.268510 E 22.519981  **ΤΕΛΟΣ Ε.Δ.2/5** **Βρέσθενα 1-2**	**20.65**
17.20	**0.42**	 25	N 37.269044 E 22.523548  **ΣΤΟΠ Ε.Δ.2/5** **Βρέσθενα 1-2** **Άσφαλτος**	**20.23**

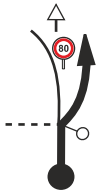
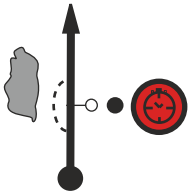
ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**28**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

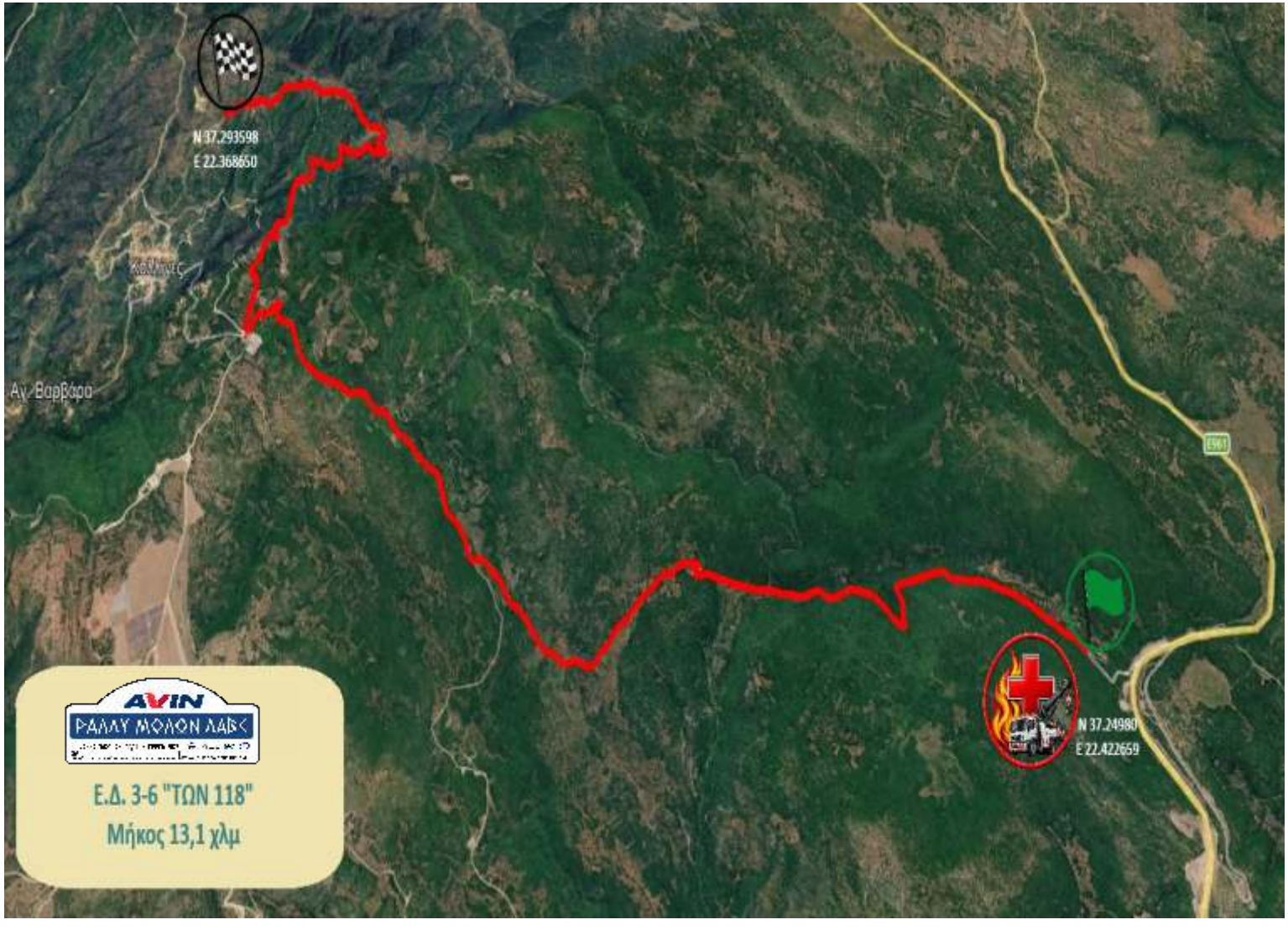
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
17.46	**0.26**	 26		**19.97**
17.60	**0.14**	 27	**Χώμα**	**19.83**
17.80	**0.20**	 28	**Τσιμέντο**	**19.63**
17.98	**0.18**	 29	**Άσφαλτος**	**19.45**
18.36	**0.38**	 30		**19.07**

ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**29**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
23.87	**5.51**	 31	**Είσοδος χωριού Καρυές**	**13.56**
24.56	**0.69**	 32		**12.87**
24.43	**0.87**	 33		**12.00**
27.84	**2.41**	 34		**9.59**
33.15	**5.31**	 35		**4.28**

ΣΕΧ2/5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ3/6 Των 118		**37.43χλμ**	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**30**
Ε.Δ.2/5 Βρέσθενα 1-2	**16.78χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **44.91χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση		Υπολ/πα χλμ
36.78	**3.63**	 36	!!	**0.65**
37.16	**0.38**	 37	**Χώμα**	**0.27**
37.43	**0.27**	 38	N 37.241349 E 22.422841 **ΣΕΧ3/6 ΤΩΝ 118** **60m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.3/6**	**0.00**


N 37.293598
E 22.368650
Αγ. Βαρβάρα
E961
N 37.249801
E 22.422659
AVIN
ΡΑΛΛΥ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ
Ε.Δ. 3-6 "ΤΩΝ 118"
Μήκος 13,1 χλμ

Ε.Δ.3/6 ΤΩΝ 118 1-2

ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ





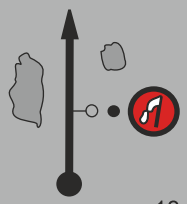
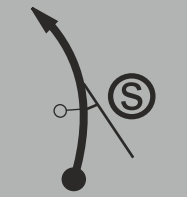
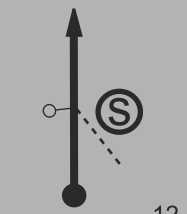
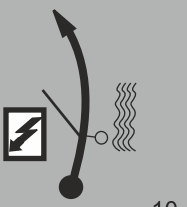
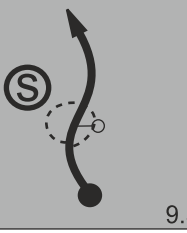
Ε.Δ.3/6 ΤΩΝ 118 1-2

ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ

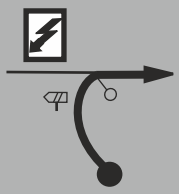
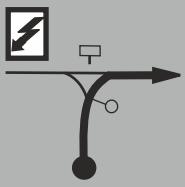
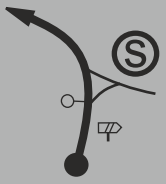
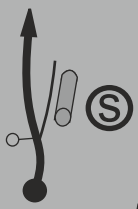




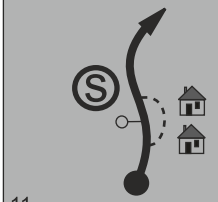
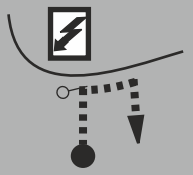
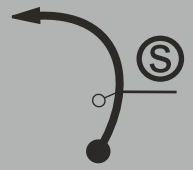
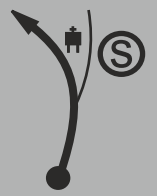
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**34**
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	**13.10χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**1h25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1 13.10	 N 37.241980 E 22.422659  **ΑΦΕΤ Ε.Δ.3/6 ΤΩΝ 118 1-2** 13.10χλμ **Χώμα**	**53.82**
0.06	**0.06**	 2 13.04	 **3/6-1**	**53.76**
0.58	**0.52**	 3 12.52	 **3/6-2**	**53.24**
2.65	**2.07**	 4 10.45	 **3/6-3**	**51.17**
3.52	**0.87**	 5 9.58	 **3/6-4**	**50.30**

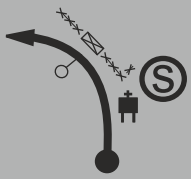
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		53.82χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	35
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	13.10χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 37.99χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος	1h25΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.48	0.96	 6 8.62	 3/6-5	49.34
5.41	0.93	 7 7.69	 3/6-6	48.41
5.92	0.51	 8 7.18	 3/6-7	47.90
6.57	0.65	 9 6.53	 3/6-8	47.25
7.25	0.68	 10 5.85	3/6-9	46.57

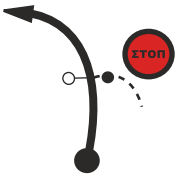
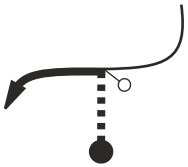
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**36**
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	**13.10χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**1h25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.68	**0.43**	 11 5.42	**3/6-10**	**46.14**
8.31	**0.63**	 12 4.79	**3/6-11**	**45.51**
8.55	**0.24**	 13 4.55	**3/6-12**	**45.27**
9.15	**0.60**	 14 3.95	**3/6-13**	**44.67**
9.45	**0.30**	 15 3.65	**3/6-14**	**44.37**

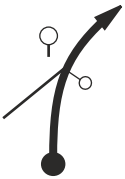
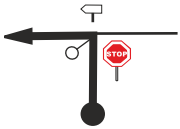
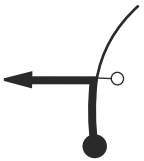
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	37
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	13.10χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	1h25΄

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
10.60	**1.15**	 16 2.50	 **3/6-10**	**43.22**
11.02	**0.42**	 17 2.08	 **3/6-11**	**42.80**
11.78	**0.76**	 18 1.32	 **3/6-12**	**42.04**
12.10	**0.32**	 19 1.00	 **3/6-13**	**41.72**
13.10	**1.00**	 20 0.00	N 37.293598 E 22.368650  **ΤΕΛΟΣ Ε.Δ.3/6** **ΤΩΝ 118 1-2**	**40.72**

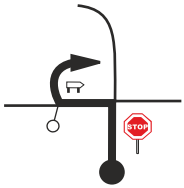
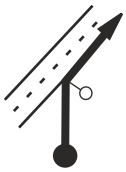
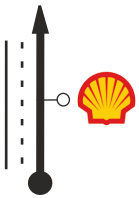
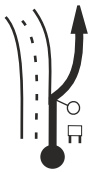
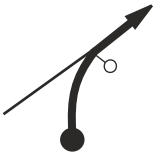
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	38
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	13.10χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**1h25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
13.65	**0.55**	 21	N 37.290634 E 22.363902  **ΣΤΟΠ Ε.Δ.3/6** **ΤΩΝ 118 1-2**	**40.17**
13.97	**0.32**	 22		**39.85**
14.00	**0.03**	 23	**Άσφαλτος**	**39.82**
14.60	**0.60**	 24	N 37.289167 E 22.360556 	**39.22**
14.88	**0.28**	 25		**38.94**

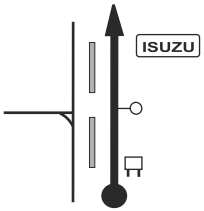
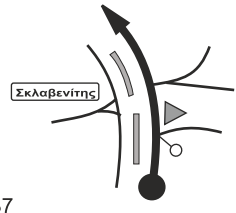
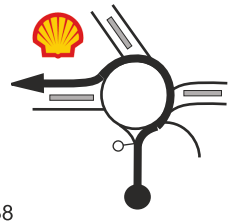
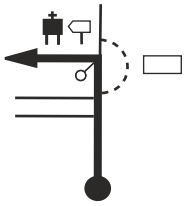
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	39
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	13.10χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**1h25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
15.09	**0.21**	 26	!!	**38.73**
15.68	**0.59**	 27	N 37.284508 E 22.357723 	**38.14**
27.65	**11.97**	 28		**26.17**
29.70	**2.05**	 29		**24.12**
30.00	**0.30**	 30	!!	**23.82**

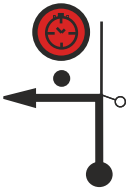
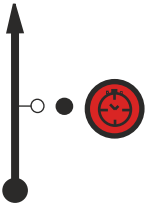
ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**40**
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	**13.10χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**1h25΄**

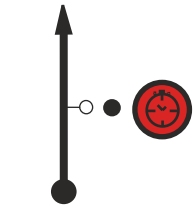
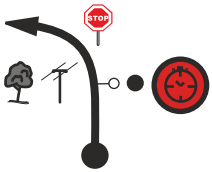
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
31.60	**1.60**	 31		**22.22**
31.91	**0.31**	 32	**Είσοδος στη Ν.Ε.Ο. Τρίπολης - Σπάρτης**	**21.91**
32.89	**0.98**	 33		**20.93**
47.40	**14.51**	 34		**6.42**
47.80	**0.40**	 35		**6.02**

ΣΕΧ3/6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος/ΣΠΑΡΤΗ Τερματισμός		**53.82χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1/2	**41**
Ε.Δ.3/6 Των 118 1-2	**13.10χλμ**	Μέση Ωριαία Ταχ. **37.99χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**1h25΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
48.10	**0.30**	 36		**5.72**
48.64	**0.54**	 37		**5.18**
51.50	**2.86**	 38		**2.32**
53.60	**2.10**	 39	dpERATI HELLAS SA	**0.22**
53.82	**0.22**	 40	N 37.051776 E 22.437931 **ΣΕΧ 3Α/6Α** **Ανασυγκρότηση Είσοδος /** **ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός**	**0.00**

ΣΕΧ3Α/6Α Ανασ/ση Είσοδος - ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός		Απόσταση	Σκέλος **1**	Σελ
ΣΕΧ3Β Ανασ/ση Έξοδος / Σέρβις Παρκ Είσοδος		–	Τμ. Διαδρ. **1/2**	**42**
		Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος **20΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		 1	N 37.051776 E 22.437931 **20΄**  **ΣΕΧ3Α/6Α** **Ανασυγκρότηση Είσοδος /** **ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός**	
		 2	N 38.327476 E 23.324691  **ΣΕΧ3Β** **Ανασυγκρότηση Έξοδος** **Σέρβις Παρκ Είσοδος**	

<table>
<tr><td colspan="2">ΣΕΧ3Β/6Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</td><td rowspan="2">Απόσταση
–</td><td>Σκέλος 1</td><td>Σελ</td></tr>
<tr><td colspan="2">ΣΕΧ3Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος</td><td>Τμ. Διαδρ. 1/2</td><td>43</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>Μέση Ωριαία Ταχ.
–</td><td colspan="2">Ιδαν. Χρόνος 30΄</td></tr>
<tr><td>Ολικά χλμ</td><td>Μερικά χλμ</td><td>Κατεύθυνση</td><td colspan="2">Πληροφορίες</td><td>Υπολ/πα χλμ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td> 
1</td><td colspan="2">N 38.327476
E 23.324691
30΄
 
ΣΕΧ3Β/6Β
Ανασυγκρότηση Έξοδος -
Σέρβις Παρκ Είσοδος</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td> 
2</td><td colspan="2">N 37.053223
E 22.435453
 
ΣΕΧ3Γ
Σέρβις Παρκ Έξοδος</td><td></td></tr>
</table>

- Για το 2ο τμήμα διαδρομής, γυρίστε στην σελίδα 8, τουλίπα 1 και ακολουθήστε το Βιβλίο Διαδρομής μέχρι τον ΣΕΧ6Α ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός.

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτή η αναφορά μπορεί να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με τους αγωνιζόμενους ή στη γραμματεία.

Όνομα Οδηγού _____

No. συμ. _____ Ημερ/νία _____ Ώρα _____

Αυτή η αναφορά αφορά στην

Ε.Δ. No _____ ή στην απλή μέχρι τον ΣΕΧ _____

Λόγος αναφοράς

_____

_____

_____

_____

Όνομα αναφέροντος

_____

Ιδιότητα _____ Υπογραφή _____

_____

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ

_____

_____

_____

_____

Όνομα υπεύθυνου _____

Ιδιότητα _____ Υπογραφή _____

Ημερ/νία _____ Ώρα _____

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί είτε στον υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους. είτε στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερο.

Όνομα Οδηγού _____ Νο συμ. _____

Αρ κυκλοφορίας αγωνιστικού _____ Ημερ/νία _____ Ώρα _____

Διεύθυνση _____

_____

Τηλ. _____

Τόπος συμβάντος

_____

Περιγραφή συμβάντος _____

_____

_____

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα _____

Τηλ. _____

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα _____

Τηλ. _____

Κατετέθη από τον _____ Υπογραφή _____

Ημερομηνία _____ Ώρα _____

Παρελήφθει από _____ Υπογραφή _____

ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδωθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Όνομα Οδηγού _____ Νο συμ. _____

Η πρόθεση ένστασης αφορά : _____

_____

_____

_____

_____

Ημερομηνία : _____ Ώρα : _____

Υπογραφή : _____

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπρόσωπου : _____

_____ Νο συμ : _____

Η πρόθεση ένστασης αφορά : _____

_____

_____

_____

Ημερομηνία : _____ Ώρα : _____

Υπογραφή : _____

Ονοματεπώνυμο : _____

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Νο συμ.										
Ε.Δ.1										
Σύνολο										
Ε.Δ.2										
Σύνολο										
Ε.Δ.3										
Σύνολο										
Ε.Δ.4										
Σύνολο										
Ε.Δ.5										
Σύνολο										
Ε.Δ.6										
Σύνολο										

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ



ΒΙΒΛΙΟ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίς

Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2026

Εναλλακτική 1 - Ακύρωση Ε.Δ.1 Βασσαράς 1	7
Εναλλακτική 2 - Ακύρωση Ε.Δ.2 Βρέσθενα 1	13
Εναλλακτική 3 - Ακύρωση Ε.Δ.3 Των 118 1	20
Εναλλακτική 4 - Ακύρωση Ε.Δ.4 Βασσαράς 2	26
Εναλλακτική 5 - Ακύρωση Ε.Δ.5 Βρέσθενα 2	32
Εναλλακτική 6 - Ακύρωση Ε.Δ.6 Των 118 2	39

ΧΡΗΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εάν ακυρωθεί μία ειδική διαδρομή πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

Μετά τη γνωστοποίηση ακύρωσης της ειδικής διαδρομής το πλήρωμα πρέπει να κτυπήσει τον χρόνο του στον ΣΕΧ που προηγείται της ακυρωμένης ειδικής, χρησιμοποιώντας το καρνέ του. Επιπλέον, πρέπει να συμπληρωθούν οι αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου εναλλακτικών. Ο κριτής και το πλήρωμα πρέπει να υπογράψουν τις δύο μπροστινές σελίδες της εναλλακτικής. Ο κριτής κόβει και κρατάει το 1ο φύλλο και το 2ο παραμένει στο βιβλίο. το πλήρωμα τότε ακολουθεί την εναλλακτική διαδρομή.

Σε περίπτωση που η αναχώρηση του πληρώματος από την ακυρωμένη ειδική καθυστερήσει, τότε στο κουτάκι ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του καρνέ πρέπει να γραφτεί η πραγματική ώρα αναχώρησης.

Υπενθυμίζεται στο πλήρωμα να αλλάξει στο καρνέ του τον παλιό ιδανικό χρόνο με τον **νέο ιδανικό χρόνο.**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 1 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 1 Βασσαράς 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ1** παραμένει στην τουλίπα 11 της σελίδας 10 .

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 1.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ1** και **ΣΕΧ2** παραμένει ο ίδιος **25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 16.93 σε 14.70χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 1 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 1 Βασσαράς 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ1** παραμένει στην τουλίπα 11 της σελίδας 10 .

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 1.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ1** και **ΣΕΧ2** παραμένει ο ίδιος **25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 16.93 σε 14.70χλμ.

No Συμμετοχής

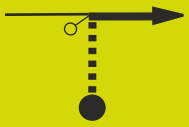
Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΣΕΧ1 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2 Βρέσθενα		**14.70χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**7**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 1 Βασσαράς 1		Μέση Ωριαία Ταχ. **35.28χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	N 37.186017 E 22.491435  **ΣΕΧ 1 ΒΑΣΣΑΡΑΣ**	**14.70**
1.09	**1.09**	 2	 **Άσφαλτος**	**13.61**
4.99	**3.90**	 3		**9.71**
13.61	**8.62**	 4	N 37.224294 E 22.497877  **Είσοδος χωριού Βρέσθενα**	**1.09**
14.05	**0.44**	 5	N 37.226951 E 22.497618 	**0.65**

ΣΕΧ1 **Βασσαράς**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ2 **Βρέσθενα**	**14.70χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**8**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 1 Βασσαράς 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **35.28χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.59	**0.54**	 6		**0.11**
14.70	**0.11**	 7	N 37.230838 E 22.495726  **ΣΕΧ2 ΒΡΕΣΘΕΝΑ** **70m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.2**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 2 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 2 Βρέσθενα 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ2** παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 19 .

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 2.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ2** και **ΣΕΧ3** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 37.43 σε 36.17χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 2 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 2 Βρέσθενα 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ2** παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 19 .

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 2.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ2** και **ΣΕΧ3** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 37.43 σε 36.17χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

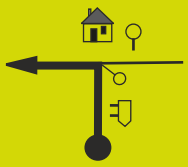
Υπογραφή

Υπογραφή

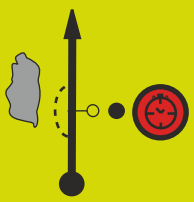
ΣΕΧ2 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3 Των 118		**36.17χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**13**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 2 Βρέσθενα 1		Μέση Ωριαία Ταχ. **43.40χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **50΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	N 37.230838 E 22.495726  **ΣΕΧ 2 ΒΡΕΣΘΕΝΑ**	**36.17**
0.13	**0.13**	 2		**36.04**
10.50	**10.37**	 3		**25.67**
11.09	**0.59**	 4	 **Τέλος χωριού Βαμβακού**	**25.08**
16.80	**5.71**	 5		**19.37**

ΣΕΧ2 Βρέσθενα	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3 Των 118	**36.17χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**14**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 2 Βρέσθενα 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.40χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
17.10	**0.30**	 6		**19.07**
22.61	**5.51**	 7	 **Είσοδος χωριού Καρυές**	**13.56**
23.30	**0.69**	 8		**12.87**
24.17	**0.87**	 9		**12.00**
26.58	**2.41**	 10		**9.59**

ΣΕΧ2 **Βρέσθενα**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3 **Των 118**	**36.17χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**15**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 2 Βρέσθενα 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.40χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **50΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
31.89	**5.31**	 11		**4.28**
35.52	**3.63**	 12	!!	**0.65**
35.90	**0.38**	 13	**Χώμα**	**0.27**
36.17	**0.27**	 14	N 37.241349 E 22.422841 **ΣΕΧ3 ΤΩΝ 118** **60m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.3**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 3 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 3 Των 118 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ3** παραμένει στην τουλίπα 38 της σελίδας 30.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 3.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ3** και **ΣΕΧ3Α** παραμένει ο ίδιος **1h25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 53.82 σε 25.89χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 3 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 3 Των 118 1 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ3** παραμένει στην τουλίπα 38 της σελίδας 30.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 3.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ3** και **ΣΕΧ3Α** παραμένει ο ίδιος **1h25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 53.82 σε 25.89χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

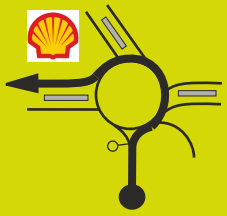
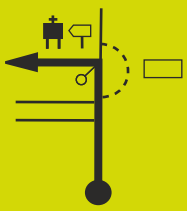
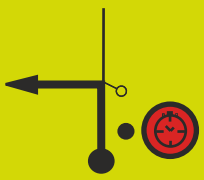
Υπογραφή

Υπογραφή

ΣΕΧ3 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		**25.89χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**20**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 3 Των 118 1		Μέση Ωριαία Ταχ. **18.27χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **1h25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	1	N 37.241349 E 22.422841 **ΣΕΧ 3 ΤΩΝ 118**	**25.89**
0.27	**0.27**	2	**Άσφαλτος**	**25.62**
0.65	**0.38**	3	!	**25.24**
8.87	**8.22**	4		**17.02**
20.17	**11.30**	5 ISUZU		**5.72**

ΣΕΧ3 **Των 118**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ3Α **Ανασυγκρότηση Είσοδος**	**25.89χλμ**	Τμ. Διαδρ. 1	**21**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 3 Των 118 1	Μέση Ωριαία Ταχ. **18.27χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **1h25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
20.71	**0.54**	 6		**5.18**
23.57	**2.86**	 7		**2.32**
25.67	**2.10**	 8		**0.22**
25.89	**0.22**	 9	N 37.051776 E 22.437931  **ΣΕΧ 3Α** **Ανασυγκρότηση Είσοδος**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 4 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 4 Βασσάρας 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ4** παραμένει στην τουλίπα 11 της σελίδας 10.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 4.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ4** και **ΣΕΧ5** παραμένει ο ίδιος **25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 16.93 σε 14.70χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 4 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 4 Βασσάρας 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ4** παραμένει στην τουλίπα 11 της σελίδας 10.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 4.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ4** και **ΣΕΧ5** παραμένει ο ίδιος **25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 16.93 σε 14.70χλμ.

No Συμμετοχής

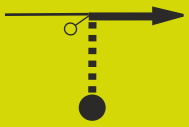
Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΣΕΧ4 Βασσαράς		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ5 Βρέσθενα		**14.70χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**26**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 4 Βασσαράς 2		Μέση Ωριαία Ταχ. **35.28χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	N 37.186017 E 22.491435  **ΣΕΧ 4 ΒΑΣΣΑΡΑΣ**	**14.70**
1.09	**1.09**	 2	 **Άσφαλτος**	**13.61**
4.99	**3.90**	 3		**9.71**
13.61	**8.62**	 4	N 37.224294 E 22.497877  **Είσοδος χωριού Βρέσθενα**	**1.09**
14.05	**0.44**	 5	N 37.226951 E 22.497618 	**0.65**

ΣΕΧ4 **Βασσαράς**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ5 **Βρέσθενα**	**14.70χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**27**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 4 Βασσαράς 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **35.28χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.59	**0.54**	 6		**0.11**
14.70	**0.11**	 7	N 37.230838 E 22.495726  **ΣΕΧ5 ΒΡΕΣΘΕΝΑ** **70m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.5**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 5 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 5 Βρέσθενα 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ5** παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 19.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 5.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ5** και **ΣΕΧ6** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 37.43 σε 36.17χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 5 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 5 Βρέσθενα 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ5** παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 19.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 5.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ5** και **ΣΕΧ6** παραμένει ο ίδιος **50΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 37.43 σε 36.17χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

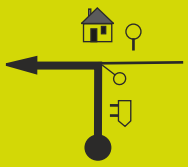
Υπογραφή

Υπογραφή

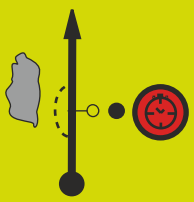
ΣΕΧ5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ6 Των 118		**36.17χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**32**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 5 Βρέσθενα 2		Μέση Ωριαία Ταχ. **43.40χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	**0.00**	 1	N 37.230838 E 22.495726  **ΣΕΧ 5 ΒΡΕΣΘΕΝΑ**	**36.17**
0.13	**0.13**	 2		**36.04**
10.50	**10.37**	 3		**25.67**
11.09	**0.59**	 4	 **Τέλος χωριού Βαμβακού**	**25.08**
16.80	**5.71**	 5	 Βαρβίτσα Varvitsa	**19.37**

ΣΕΧ5 Βρέσθενα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ6 Των 118		**36.17χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**33**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 5 Βρέσθενα 2		Μέση Ωριαία Ταχ. **43.40χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος	**50΄**

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
17.10	**0.30**	 6		**19.07**
22.61	**5.51**	 7	 **Είσοδος χωριού Καρυές**	**13.56**
23.30	**0.69**	 8		**12.87**
24.17	**0.87**	 9		**12.00**
26.58	**2.41**	 10		**9.59**

ΣΕΧ5 **Βρέσθενα**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ6 **Των 118**	**36.17χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**34**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 5 Βρέσθενα 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **43.40χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **50΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
31.89	**5.31**	 11		**4.28**
35.52	**3.63**	 12	**!!**	**0.65**
35.90	**0.38**	 13	**Χώμα**	**0.27**
36.17	**0.27**	 14	N 37.241349 E 22.422841 **ΣΕΧ6 ΤΩΝ 118** **60m → ΑΦΕΤ Ε.Δ.6**	**0.00**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 6 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 6 Των 118 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ6** παραμένει στην τουλίπα 38 της σελίδας 30.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 6.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ6** και **ΣΕΧ6Α** παραμένει ο ίδιος **1h25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 53.82 σε 25.89χλμ.

No Συμμετοχής

Αγωνιζόμενος

Κριτής

Υπογραφή

Υπογραφή

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ No | 6 |

ΣΚΕΛΟΣ | 1 |

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 6 Των 118 2 ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ6** παραμένει στην τουλίπα 38 της σελίδας 30.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού κτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή No 6.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ6** και **ΣΕΧ6Α** παραμένει ο ίδιος **1h25΄**.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από 53.82 σε 25.89χλμ.

No Συμμετοχής

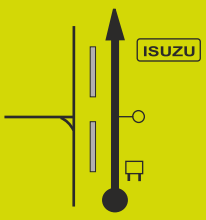
Αγωνιζόμενος

Κριτής

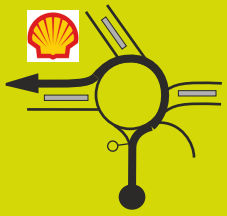
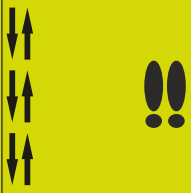
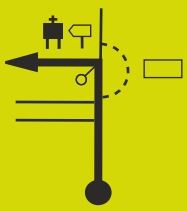
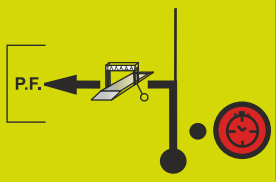
Υπογραφή

Υπογραφή

ΣΕΧ6 Των 118		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ6Α ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός		25.89χλμ	Τμ. Διαδρ. 2	39
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 6 Των 118 2		Μέση Ωριαία Ταχ. 18.27χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 1h25΄	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1	N 37.241349 E 22.422841  ΣΕΧ 6 ΤΩΝ 118	25.89
0.27	0.27	 2	 Άσφαλτος	25.62
0.65	0.38	 3		25.24
8.87	8.22	 4		17.02
20.17	11.30	 5		5.72

ΣΕΧ6 **Των 118**	Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ6Α **Ανασυγκρότηση Είσοδος**	**25.89χλμ**	Τμ. Διαδρ. 2	**40**
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 6 Των 118 2	Μέση Ωριαία Ταχ. **18.27χλμ/ώρα**	Ιδαν. Χρόνος **1h25΄**	

Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
20.71	**0.54**	 6		**5.18**
23.57	**2.86**	 7		**2.32**
25.67	**2.10**	 8		**0.22**
25.89	**0.22**	 9	N 37.051776 E 22.437931  **ΣΕΧ 6Α** **ΣΠΑΡΤΗ - Τερματισμός**	**0.00**

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 6Α


ok


SOS