



ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.
Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου
Δυτικής Αττικής



Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 02

2ος Αγώνας Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2017
Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης / 11-12 Νοεμβρίου
Το Ενιαίο γυρίζει στο «δεύτερο σπίτι» του

Δώδεκα χρόνια μετά τον τελευταίο του αγώνα στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο της Τρίπολης, σ' ένα ένδοξο θέατρο πολλών λαμπρών αγωνιστικών του στιγμών, το Ενιαίο Πρωτάθλημα επιστρέφει φέτος στο σιρκούι της αρκαδικής πρωτεύουσας στο πλαίσιο του 2^{ου} γύρου του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Αυτοκινήτων στις 11-12 Νοεμβρίου 2017.

Το Ενιαίο Πρωτάθλημα, αγωνιστικό τέκνο του Συνδέσμου Οδηγών Αγώνων Αυτοκινήτου (ΣΟΑΑ) από το 1975 μέχρι και σήμερα, βρίσκεται σε πορεία αναγέννησης παράλληλη μ' εκείνη που ακολουθεί από πέρσι το ίδιο το Πρωτάθλημα Ταχύτητας. Στον φετινό αγώνα της Τρίπολης ο αγώνας του νεοσύστατου Ενιαίου με τα Skoda Fabia, πάνω από μια δεκαετία μετά την τελευταία επίσκεψη των MG ZR-105 το 2005, θα είναι μια από τις πιο σημαντικές και συναρπαστικές σε θέαμα στιγμές του διημέρου.

Φυσικά, για τους θεατές που θα βρεθούν το προσεχές Σαββατοκύριακο στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης, όπου η δράση των δοκιμών το Σάββατο και των αγώνων την Κυριακή ξεκινά στις 11:00 το πρωί και των δύο ημερών, ανάλογες συγκινήσεις επιφυλάσσουν και οι κατηγορίες Sport, Τουρισμού, Μεγάλου Τουρισμού, Formula Saloon και Ιστορικών.

Σημειώστε ότι το Σωματείο «Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής» (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.) συνδιοργανώνει το 2ο φετινό Αγώνα Ταχύτητας με το Σωματείο Α.Σ.Σ.Ο.Α.Α. και την Αυτοκινητιστική Λέσχη Τρίπολης (Α.Α.Τ.), καθώς και με την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας και Service αυτοκινήτων «Τζαβάρας ΑΕ» (2ο χλμ. Τρίπολης-Άργους) και του «Ρεκτιφιέ Original» (Παπάζογλου 2, Πειραιάς).

Το Ενιαίο και η Τρίπολη

Η Ιστορία του Ενιαίου Πρωταθλήματος στο σιρκούι της Τρίπολης ξεκινά από τις αρχές της δεκαετίας του '90. Ήταν μια εποχή που το Ενιαίο είχε αφήσει πίσω του τις δυσχέρειες που δεν επέτρεψαν τη διεξαγωγή του την τριετία 1987-'89, ενώ το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας μόλις λίγα χρόνια νωρίτερα είχε παραχωρήσει την άδεια τέλεσης αγώνων στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο της αρκαδικής πόλης.

Ωστόσο, το Ενιαίο είχε ήδη χαράξει διαδρομή δεκαπέντε ετών. Είχε ξεκινήσει το 1975, όταν ο ΣΟΑΑ πέτυχε να πείσει τον τότε αντιπρόσωπο της Alfa Romeo. Το παρθενικό Ενιαίο του '75, ξεκινώντας από τους αγώνες του Τατοΐου, διεξήχθη με τις θρυλικές Alfasud Ti και ανέδειξε πρωταθλητή τον Μιχάλη Μοσχού.

Με θρυλικές μορφές των ελληνικών αγώνων στα μπάκετ, όπως των «Ιαβέρη», «Αστερίξ», Βαλεντή, Μπελεγρή, Κοκκίνη και άλλων, καθένα από τα επόμενα επτά χρόνια έφερε και μια αλλαγή αυτοκινήτου: Seat 127, Autobianchi Abarth, Mazda 323, Lada 2101, Toyota Starlet και Austin Metro πήραν με τη σειρά το «χρίσμα» του Ενιαίου, πριν την καθιέρωση για τρία χρόνια (1984-'86) του Zastava Yugo.

Το 1990 ξεκίνησε μια τετραετία με Citroen -δύο χρόνια με AX 1.3 95 ίππων και άλλα δύο με ZX Volcane- και μαζί ξεκίνησαν και οι πρώτοι αγώνες του Ενιαίου στην Τρίπολη. Με κάθε αυτοκίνητο έκτοτε, το Seat Ibiza του 1994-'95, τα Peugeot 106 1.3 και 1.6 Rallye την επόμενης τριετίας, τα Ibiza και Leon το 1999-2000 και 2001-'02 αντίστοιχα, καθώς και με τα Nissan Micra και Peugeot 106 Rallye για τα δύο επόμενα χρόνια, το Ενιαίο Πρωτάθλημα κέρδιζε επάξια τη θέση του στα ύψιστα επίπεδα των ελληνικών αγώνων.

Μάλιστα, στην Τρίπολη το 1995 διεξήχθη -πέραν του πρωταθλήματος- ο περίφημος «Αγώνας των Πρωταθλητών», με ορισμένους εκ των κορυφαίων οδηγών της εποχής στα πηδάλια νέων 16βάλβιδων Seat Ibiza, που βρήκε νικήτη τον Νίκο Αγγλούπα.

Μετά το «πείραμα» των MG ZR-105 το 2005, το Ενιαίο θα επιστρέψει στην Τρίπολη μόλις αυτόν τον Νοέμβριο, του 2017, με τα Skoda Fabia αυτή τη φορά, καθώς το καλοστημένο Nissan Note Challenge Cup του 2007-'08 περιλάμβανε κυρίως Ράλι και Αναβάσεις και ελάχιστους αγώνες σε σιρκουί.

Το Ενιαίο σήμερα

Στο πέρασμα των χρόνων, όσο κι αν έχουν αλλάξει τα αυτοκίνητα, η φιλοσοφία του Ενιαίου Πρωταθλήματος εξακολουθεί να είναι η ίδια, και να το καθιστά μεταξύ των σημαντικότερων θεσμών του ελληνικού μηχανοκίνητου αθλητισμού. Διότι το Ενιαίο ανέκαθεν ήταν μια μάχη όχι της ισχύος του κινητήρα, αλλά του οδηγικού ταλέντου και της ταχύτητας σε συνδυασμό με την ευφυΐα οδηγών και μηχανικών για τις ρυθμίσεις στην πιο μικρή λεπτομέρεια, με τη δουλειά στις δοκιμές, καθώς και με τη σοφία στη στρατηγική και στις σώμα-με-σώμα μάχες στην πίστα.

Είναι ένα ασφαλές και οικονομικό σχολείο, το Ενιαίο, αγωνιστικής μετεκπαίδευσης των νέων που αποφοιτούν από το Karting - και πράγματι, όπως σημειώνει ο αντιπρόεδρος του ΣΟΑΑ και Πρωταθλητής Ενιαίου του 1985 με Zastava Yugo, Νίκος Περατινός, το 70 τοις εκατό των σημερινών οδηγών του Ενιαίου είναι πρώην οδηγοί του Karting.

«Το Ενιαίο είναι, κατά την άποψή μου, η καλύτερη μορφή αγώνων, διότι αναδεικνύει το ταλέντο, τον οδηγό, την προετοιμασία, τη δουλειά στις δοκιμές. Πρέπει να πιστεύεις στον εαυτό σου, για να συμμετέχεις στο Ενιαίο», σημείωσε ο Νίκος Περατινός. Επίσης, «το Ενιαίο είναι μια καλή είδηση για την Ταχύτητα, και θα βοηθήσει πάρα πολύ», συνέχισε.

Ειδικά για την Τρίπολη, ο Ν. Περατινός είπε: «Η Τρίπολη είναι μια καλή ενδιάμεση λύση αεροδρομίου-πίστας. Η επιφάνεια είναι σε καλή κατάσταση διότι χρησιμοποιούνται οι περιφερειακοί δρόμοι του αεροδιαδρόμου, και μόνο ένα μικρό κομμάτι αυτού. Σε ένα-δύο σημεία έχουμε λίγη πίσσα, αλλά κατά τα άλλα δεν 'μαδάει' ο δρόμος, και δεν προκαλεί ζημιές. Κι επιπλέον, η Τρίπολη αρέσει στους οδηγούς γιατί είναι ένα πολύ τεχνικό σιρκουί».

Το ταλέντο των οδηγών του Ενιαίου και πρώην οδηγών Karting, και η εμπειρία τους στις μάχες τροχό-με-τροχό, διαμορφώνουν με την επιστροφή του θεσμού στην Τρίπολη εκ των προτέρων ένα σκηνικό εντυπωσιακού θεάματος στη 2^η φετινή συνάντηση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας, στο πλαίσιο της ανάνηψης του ίδιου του θεσμού, το προσεχές Σαββατοκύριακο 11-12 Νοεμβρίου 2017.

Πληροφορίες: Γραφεία Σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., Κύπρου 76, Περιστέρι

Τηλέφωνα: 210.5780157, 6944.531231, 6973.018485

Website: www.ellada-racingclub.gr

Facebook: [Ελλάδα - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής](#)

Επικοινωνία με τον Τύπο για το 2ο Αγώνα του Π.Π. Ταχύτητας 2017:

Πάνος Διαμάντης

Τηλέφωνο: 6944.965380

E-mail: pdiamantis.motorsport@gmail.com