



Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2022

Δελτίο Τύπου - 3

2^ο Ράλλυ Σπριντ Βοιωτίας | 27 Νοεμβρίου 2022

Άξιοι νικητές οι Χατζημάρκος-Τσαούσογλου!

Οι **Πασχάλης Χατζημάρκος-Μάριος Τσαούσογλου** ήταν οι μεγάλοι νικητές της δεύτερης έκδοσης του Ράλλυ Σπριντ Βοιωτίας. Ο τελευταίος χωμάτινος αγώνας της χρονιάς πραγματοποιήθηκε από το Σωματείο “**Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής**” (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.), με επίκεντρο τα Σκούρτα Βοιωτίας, συγκεντρώνοντας **56 πληρώματα**, τα οποία την Κυριακή ρίχτηκαν στη μάχη με το χρόνο στη μήκους 13,02 χλμ. Ειδική διαδρομή. Ο **Δήμος Τανάγρας** και η **Halkias Group** βρέθηκαν στο πλευρό της οργάνωσης.

Ο οδηγός από τις Σέρρες, **Πασχάλης Χατζημάρκος**, έχοντας την καθοδήγηση του έμπειρου, **Μάριου Τσαούσογλου**, στην πρώτη του επίσημη εμφάνιση με το Skoda Fabia R5 οδήγησε στο όριο, απέσπασε δικαίως το χειροκρότημα των θεατών και με τη νίκη του αυτή, άφησε υποσχέσεις για το μέλλον. Το δίδυμο βέβαια, δεν κατάφερε να πετύχει την καλύτερη επίδοση και στα τρία σκέλη του αγώνα, καθώς στο τελευταίο πέρασμα από τα Σκούρτα, είχε ανώδυνο τετ-α-κε, το οποίο του κόστισε σε χρόνο, αλλά όχι κάποια θέση στη γενική κατάταξη. Ευχάριστη έκπληξη ήταν η δεύτερη θέση των **Παναγιώτη Παραδείση-Μιχάλη Φράγκου**. Ο 39χρονος οδηγός έκανε το μεγάλο βήμα, βρέθηκε για πρώτη φορά πίσω από το τιμόνι ενός Mitsubishi Lancer Evo IX σε χωμάτινη επιφάνεια και ήταν χάρμα ιδέστε καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα. Μακάρι αυτή του η επίδοση να του ανοίξει την όρεξη για την επόμενη χρονιά.

Απρόσμενη εξέλιξη είχε η μάχη της **F2**, η οποία εν τέλει εξελίχθηκε και σε μάχη για το τρίτο σκαλί του βάθρου! Μπορεί οι **Σάββας Λευκαδίτης-Βαγγέλης Ακράτος** (Peugeot 208 Rally4) να ήταν στις λεπτομέρειες οι πιο γρήγοροι και στα τρία σκέλη του αγώνα, ωστόσο μια ποινή στο τελευταίο πέρασμα εξαιτίας πρόωρης εκκίνησης τους έριξε στη δεύτερη θέση της δικίνητης κατηγορίας, μόλις 1 δλ. πίσω από τους πρωτοπόρους. Ευνοημένοι στάθηκαν οι **Επαμεινώνδας Καρανικόλας-Γιώργος Κακαβάς** (Ford Fiesta Rally4) που δεν άφησαν το πόδι από το γκάτζι και επικράτησαν στην F2! Παράλληλα, τερμάτισαν τρίτοι γενικής, εκμεταλλευόμενοι τόσο την ποινή του πληρώματος του Peugeot, όσο και την εγκατάλειψη των τρίτων για το μεγαλύτερο μέρος του αγώνα, **Ιωάννη Μπαντούνα-Ηλία Παναγιωτούνη** (Mitsubishi Lancer Evo VI) από σπασμένο ημιαξόνιο. Οι «πιστολέρο» των Rally4 ήταν ταχύτεροι σε όλα τα σκέλη του 2^{ου} Ράλλυ Σπριντ Βοιωτίας και εντυπωσίασαν με τα περάσματά τους! Το βάθρο της δικίνητης κατηγορίας συμπλήρωσαν οι **Αντώνης Δημόπουλος-Χρήστος Ξυνης**, οι οποίοι με το πισωκίνητο Toyota Starlet οδήγησαν σβέλτα και θεαματικά, κέρδισαν τη **C4**, αποδεικνύοντας πως είναι ταχύτεροι και εκτός Νομού Ηλείας!

Στην πέμπτη θέση γενικής ολοκλήρωσαν τον αγώνα οι **Πάνος Ισμαήλος-Κωνσταντίνος Σούκουλης** με Mitsubishi Lancer Evo IX, δείχνοντας σημάδια βελτίωσης, με τους δεύτερους στον Πύργο τον προηγούμενο μήνα, **Κωνσταντίνο Τζέμο-Διονύση Κολοτούρο** (Mitsubishi Lancer Evo IX) να τους ακολουθούν, έκτοι, με ίδιο αυτοκίνητο. Το καλύτερο φετινό τους αποτέλεσμα πέτυχαν οι έβδομοι γενικής, **Διονύσης Σπανός-Σωτήρης Γκότοβος**, βλέποντας το Subaru Impreza STi R4 να δουλεύει χωρίς προβλήματα, ενώ πολύ θετικά δείγματα γραφής άφησαν οι ένατοι γενικής, **Αθανάσιος Αθανάσουλας-Βασίλης Μπασσιούκας**, στην πρώτη εμφάνιση του οδηγού με το Mitsubishi Lancer Evo VI. Την πρώτη δεκάδα συμπλήρωσαν οι **Ανδρέας Καροτσιέρης-Ανδρέας Στεργίου** με Subaru Impreza N12.

Έκπληξη είχαμε στην κατηγορία **C6**, καθώς ο 20χρονος **Διονύσης Γαζετάς**, έχοντας ως συνοδηγό στο Toyota Yaris τον **Παντελή Καραθανάση**, επικράτησε στην κατηγορία, μόλις στον δεύτερο αγώνα της ζωής του! Αξίζουν πολλά μπράβο στον νεαρό οδηγό που οδήγησε μυαλωμένα, αφήνοντας πίσω του σαφώς πιο έμπειρους συνδυασμούς. Δεύτεροι τερμάτισαν οι **Ηλίας και Νίκος Μανούσκος** (Toyota Yaris), οι οποίοι έχασαν χρόνο από κλαταρισμένο ελαστικό στο πρώτο πέρασμα, με τον πρωτοεμφανιζόμενο **Ιωάννη Γιαννακόπουλο** να ανεβαίνει στο τρίτο σκαλί του βάθρου. Ο οδηγός του Toyota Yaris είχε την πολύτιμη καθοδήγηση του **Ιωάννη Φωτεινογιαννόπουλου**. Μεγάλοι άτυχοι ήταν οι **Ηλίας Αγγελής-Βασίλης Κούγιας** (Toyota Yaris), που αν και προηγούνταν στην κατηγορία στο πρώτο σκέλος, τέθηκαν εκτός αγώνα στη συνέχεια.

Στον αγώνα των **Ιστορικών**, οι **Αλέξανδρος Χαλιβελάκης-Θάνος Παπαγεωργίου** επικράτησαν με άνεση, με τον 25χρονο οδηγό να αποδεικνύει για άλλη μια φορά φέτος την ταχύτητά του, πίσω από το τιμόνι ενός Ford Escort RS2000 MKII. Δεν κατάφεραν να απειλήσουν τους νικητές, οι δεύτεροι, **Δημήτρης Αμαξόπουλος-Χαρά Μωραΐτη** που οδήγησαν στο όριο την Toyota Corolla KE30 και στα τρία σκέλη του αγώνα! Την επιστροφή του με μια θέση στο βάθρο της κατηγορίας των Ιστορικών συνδύασε ο **Ιωάννης Εδιπίδης**, ο οποίος έπειτα από έξι χρόνια μακριά από το μπάκετ, οδήγησε με μαεστρία ένα Ford Escort Twin Cam και με τον **Κίμωνα Λουμίδη** δίπλα του, ολοκλήρωσαν στην τρίτη θέση της κατηγορίας! Ο κυπελλούχος του Micra Challenge το 1997, **Σωτήρης Σκαλτσάς**, με τον **Νίκο Ξανθό** στο δεξί μπάκετ ενός Volkswagen Golf II GTi 16V, τερμάτισαν στην τέταρτη θέση, αφήνοντας πιο πίσω τους **Γρηγόρη Πιερρουτσάκο-Αλέξανδρο Ματαλιωτάκη** με Peugeot 205. Αν και ξεκίνησαν δυναμικά, πετυχαίνοντας την τρίτη καλύτερη επίδοση με το «καλημέρα», οι **Χάρης Μανουσαρίδης-Λάμπρος Ζωγράφος** (Ford Escort RS2000 MKII) αρκέστηκαν στην έκτη θέση.

Ξεχωριστή νότα έδωσε στο 2^ο Ράλλυ Σπριντ Βοιωτίας η κατηγορία των **4x4**, στην οποία ταχύτεροι ήταν οι **Ιωάννης Βορριάς-Πέτρος Σιούτης** με το θηριώδες Mitsubishi Pajero.

Στον αγώνα **εκκίνησαν 56** πληρώματα και **τερμάτισαν τα 49**. Εκτός από τους Μπαντούνα-Παναγιωτούνη και Αγγελή-Κούγια, δεν ολοκλήρωσαν την προσπάθειά τους οι **Αργύρης Τσούλος-Δημήτρης Κοκκινάκης** που είχαν έξοδο με το Mitsubishi Lancer Evo VIII, οι **Χαράλαμπος Γαζετάς jnr-Γιώργος Φασκιώτης** (Mitsubishi Lancer Evo VIII) από πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων, οι «**Sassos**»-**Ελένη Βλαχαντώνη** που κατέστρεψαν τον πίσω δεξιό τροχό του Peugeot 206, όπως επίσης και οι **Κώστας Αργυρίου-Σταμάτης Λάσκος** (Toyota Starlet EP91) και **Άγγελος Ζήβας-Νίκος Μπαμπαλής** (Toyota Corolla) από τροφοδοσία.

Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.) θέλει να ευχαριστήσει όλα τα πληρώματα που δήλωσαν συμμετοχή και τίμησαν με την παρουσία τους το 2^ο Ράλλυ Σπριντ Βοιωτίας. Και του χρόνου!

Συνοπτικά τα αποτελέσματα των κατηγοριών έχουν ως εξής:

C1: Πασχάλης Χατζημάρκος/Μάριος Τσαούσογλου – Skoda Fabia R5 - Δεν προσμέτρησε

C2: Παναγιώτης Παραδείσης/Μιχάλης Φράγκου – Mitsubishi Lancer Evo IX

C3: Γεώργιος Χατζηγάκης/Ιωάννης Τόλιας – Ford Escort MKII – Δεν προσμέτρησε

C4: Αντώνης Δημόπουλος/Χρήστος Ξυνης – Toyota Starlet

C5: Επαμεινώνδας Καρανικόλας/Γιώργος Κακαβάς – Ford Fiesta Rally4

C6: Διονύσης Γαζετάς jnr/Παντελής Καραθανάσης – Toyota Yaris

T1: Ιωάννης Βορριάς/Πέτρος Σιούτης – Mitsubishi Pajero

Ιστορικά/ Κατ. 1+2: Δημήτριος Αμαξόπουλος/Χαρά Μωραΐτη – Toyota Corolla KE30

Ιστορικά/Κατ. 3: Αλέξανδρος Χαλιβελάκης/Θανάσης Παπαγεωργίου – Ford Escort RS2000 MKII

Ιστορικά/Κατ. 4: Σωτήρης Σκαλτσάς/Νίκος Ξανθός – Volkswagen Golf II GTi

Ακολουθείστε τη σελίδα του Σωματείου στο facebook:
<https://www.facebook.com/greekcarclubwestattica>

Σωματείο ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

Κύπρου 76, Περιστέρι

6944531231 / 6973018485

www.ellada-racingclub.com

www.facebook.com/greekcarclubwestattica