



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
3 – 4 Ιουνίου 2023

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 057 -5 / 5 / 2023

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 15/05/23	10:30	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 26/05/23	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Παρασκευή 26/05/23	24:00	Γραφεία ΕΛΛΑΔΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 30/05/23	16:00	Γραφεία ΕΛΛΑΔΑ & www.ellada-racingclub.com
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 3/06/23	14:00	Ειδικές Διαδρομές
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 3/06/23	11:00-15:30	Θ.Α.
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 3/06/23	11:00-15:30	Θ.Α.
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 3/06/23	11:00-15:30	Θ.Α.
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 3/06/23	16:00	Παλαιό Δημαρχείο Θηβών
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 3/06/23	16:30	Παλαιό Δημαρχείο Θηβών www.ellada-racingclub.com
Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμππα	Σάββατο 3/06/23	18:00	Πλατεία Θηβών
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 3/06/23	19:00	Από την Ράμππα Εκκίνησης
2η Συνεδρ. Αγωνοδικών	Σάββατο 3/06/23	21:00	Παλαιό Δημαρχείο Θηβών
Τερματισμός	Κυριακή 4/06/23	16:00	Μουσείο Θηβών
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 4/06/23	17:15	Μουσείο Θηβών Parc Ferme
3η Συνεδρ. Αγωνοδικών	Κυριακή 4/06/23	17:30	Παλαιό Δημαρχείο Θηβών
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 4/06/23	17:30	Παλαιό Δημαρχείο Θηβών www.ellada-racingclub.com
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 4/06/23	18:15	Μουσείο Θηβών

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 15 Μαΐου 2023 έως Παρασκευή 2 Ιουνίου 2023, στα γραφεία του ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. Κύπρου 76 Περιστέρι και ώρες 19.00-21:00 και στα τηλέφωνα 6944531231 & 6944731043 και στο e-mail του σωματείου ellada.racingclub@gmail.com. **Το Σάββατο 3 Ιουνίου και από ώρα 11.00 έως 15.30** σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, στο γήπεδο της Θήβας και από 17:00 και μετά στο Παλαιό Δημαρχείο Θηβών. Την **Κυριακή 4 Ιουνίου 2023, από ώρες 08.00 έως 17.30** στο Παλαιό Δημαρχείο της Θήβας.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα.

SERVICE PARK και PARK FERME

Το **Service Park** θα λειτουργεί τις ημέρες του αγώνα από 3/6/2023 και από ώρα 10.00 έως την Κυριακή 4/6/2023 18.00 στο γήπεδο της Θήβας

Το **Park Ferme** θα λειτουργεί το Σάββατο 3 Ιουνίου 2023 στο γήπεδο Θήβας και την Κυριακή 4 Ιουνίου στο Μουσείο Θήβας.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Του Υγειονομικού Πρωτοκόλλου ΟΜΑΕ για την τέλεση αγώνων ΡΑΛΛΥ όπως αυτό εγκρίθηκε από τη ΓΓΑ και ισχύει.**
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: **Στερεάς Ελλάδας**

Οργανωτής: **ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.** (Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής)

Ημερομηνία διεξαγωγής: **3 & 4 Ιουνίου 2023**

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. - Δήμος Θηβαίων

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος	Αναστασίου Γιώργος Δήμαρχος Θηβαίων
Πρόεδρος Μέλη	Ψαρράκου Φωτεινή Πουλιάδης Παντελής-Μαρασλής Απόστολος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ **Αθανασέκος Δημήτριος**

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Καντάς Ιωάννης
1 ^{ος} Αγωνοδίκης	Αργυρίου Γεώργιος
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Σωτηρόπουλος Γιώργος
Αλυτάρχη	Νικολόπουλος Αρης
Βοηθός Αλυτάρχη	Καραλής Νικόλαος
Γραμματέας του αγώνα	Τόγελου Μαρία
Επικεφαλής Τεχ. Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Κοτρωνάρος Νικόλαος & Τομάζος Πάνος
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Κανέλλου Αναστασία
Επικεφαλής ασφαλείας	Αθανασίου Αναστάσιος
Υπεύθυνος Τύπου	Γραφείο Τύπου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.
Επικεφαλής γιατρός	Θ.Α.
Υπεύθυνος Service Park	Κορμαζόπουλος Τάσος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Κανέλλου Αναστασία

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 *Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας*

59^ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ 2023

Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2023

Κύπελλο Ράλλυ αυτοκινήτων Legends 2023

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4, A

- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ Γενικής Κατάταξης
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ της Κατηγορίας F2
- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ της Κατηγορίας N & R4
- Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 27 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1996) με αυτοκίνητο της κατηγορίας C5 & C6

Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ Χώματος Οδηγών & Συνοδηγών

- Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ Χώματος Γενικής Κατάταξης
 - Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ Χώματος της Κατηγορίας F2
 - Πρωτάθλημα Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ Χώματος της Κατηγορίας N
- Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών και Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7.**

Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

- Πρωτάθλημα Οδηγών και Συνοδηγών Γενικής Κατάταξης
- Κύπελλο Οδηγών και Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
- κατηγοριών 1,2,3,4

Κύπελλο Ράλλυ Legends αυτοκινήτων

- Κύπελλο Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ Χώματος Γενικής Κατάταξης
- Κύπελλο Οδηγών και συνοδηγών Ραλλύ Χώματος της Κατηγορίας F2

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	214,6 χλμ
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	89,25 χλμ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	1ο μικτό - 2 ^ο χώμα

Ειδικά για τα Ιστορικά Αυτοκίνητα και για τα Legends Αυτοκίνητα ο αγώνας ξεκινά το Σάββατο 3/6/2023 από το ΣΕΧ 0 και τερματίζει στο Μουσείο Θήβας την

Κυριακή 4/6/2023 στο ΣΕΧ 3B έχοντας ολοκληρώσει το 1^ο σκέλος του αγώνα και από το 2^ο σκέλος το 1^ο τμήμα.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών 1,2,3,4
 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1).

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (87,50 € για τον αγώνα μας και 52,50€ για νέους οδηγούς.) Για τα Ιστορικά αυτοκίνητα το παράβολο της ασφάλισης είναι 77,5 ευρώ.

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 26 Μαΐου 2023 και ώρα 23:59 .

- 5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ
- 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.4 **Βάσει του Υγειονομικού Πρωτοκόλλου διεξαγωγής Αγώνων Αυτοκινήτου ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών που θα γίνει δεκτός ορίζεται στις εβδομήντα (70). Ακολουθώντας τις ισχύουσες οδηγίες της Κυβέρνησης και της ΟΜΑΕ κατά τον χρόνο διεξαγωγής του αγώνα.**
- 5.5 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΩΣ 1600cc		ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1600cc	
	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ	
59 ^ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	87,50	267,50	87,50	302,50
B	ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	52,50	160,50	52,50	181,50
A	ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	77,50	192,5		

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης, έως **την Δευτέρα 24/04/2023, και ώρα 15.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Αριθμός λογαριασμού: 0026.0207.67.0201245801
IBAN: GR7402602070000670201245801

Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email: ellada.racingclub@gmail., συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, άλλως η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 26/05/2023, 24:00, με προσαύξηση του παράβολου κατά το διπλάσιο του παράβολου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ.1.9) σύμφωνα με την εγκ. 3/2023 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2023 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ Στερεάς Ελλάδας και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου :

- 6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., μέχρι την λήξη των συμμετοχών

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ , για τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια **δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:

9.1.1 Σάββατο 3 Ιουνίου 2023 έως 14:00 και δεν θα επιτρέπονται αναγνωρίσεις με αντίθετη φορά με τον αγώνα.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζόμενων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν από την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Χρηματική Ποινή
- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδίκων
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να

είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθρ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα

επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο

από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το σωματείο υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από το σωματείο, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Το σωματείο δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2023)

Όλα τα αυτοκίνητα, πρέπει να παρουσιαστούν από το πλήρωμα η από εκπρόσωπο, στον ανοιχτό ειδικά διαμορφωμένο χώρο του Service Park στο γήπεδο Θηβών και ώρες 11.00 έως 15.30.

11.1 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.

-
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορευτούν την εκκίνηση.
- 11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
- 11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Δελτίο Πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την λήξη των συμμετοχών, θα του επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ίσο με εκατό (100) ευρώ.
- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
- 11.9** Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι που έχουν δικούς τους, δεν θα πληρώσουν για την ενοικίασή τους.
- 11.10** Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.
-

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**

Η ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. στα πλαίσια του Ράλλυ Στερεάς Ελλάδας διοργανώνει σε συγκεκριμένο οριοθετημένο χώρο με ράμπα, την παρουσίαση των αγωνιζομένων στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Στο **χώρο της κεντρικής Πλατείας «της Θήβας, το Σάββατο 3 Ιουνίου 2023 και ώρα 18:00.**

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα** θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα **GPS+ την ώρα ζώνης.**

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ χώματος με τα Ιστορικά να εκκινούν πρώτα.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου.**

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί Το Σάββατο 3/6/2023 σε διαστήματα ενός (1') λεπτού στην Κεντρική πλατεία στην Θήβα και ώρα 19.00. Την Κυριακή 4/6/2023 ο αγώνας θα ξεκινήσει από το Service Parc σε διαστήματα δύο (2')λεπτών. Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία.

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία το Σάββατο 3/6/2023 δύο ώρες πριν(17:00) το ωράριο του πρώτου αυτοκινήτου και την Κυριακή 4/6/2023 1:30 πριν το ωράριο του 1^{ου} αυτοκινήτου..

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.9.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.9.2 Καυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση

12.9.4 Επιτρεπτή προάφιξη.

Η προάφιξη στο ΣΕΧ 1Γ και στο ΣΕΧ 5 Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.10 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου: Πράσινο γιλέκο

Ενδιάμεσοι: Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού

Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο

12.11 Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Park Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.

12.12 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Την Κυριακή 4/6/2023, ώρα 17.15, στο χώρο του Park Ferme, στο Μουσείο Θηβών και σε περίπτωση ένστασης για τεχνικό θέμα στο συνεργείο Grecotechnica – Λάμπρου Κατσώνη 279 – Αγ. Ανάργυροι.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον Πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα καθώς και στα site της ΟΜΑΕ και της INFOMEGA.

Επίσης θα διανέμονται για κάθε τμήμα διαδρομής στο Service Park. Τα τελικά αποτελέσματα, θα ανακοινωθούν στον πίνακα ανακοινώσεων στο Παλαιό Δημαρχείο Θηβών Κυριακή 4/6/2023 και ώρα 18.00

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους : Κύπελλα

Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **N**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών και Συνοδηγών C1, C2,C3,C4,C5,C6,C7

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην **F2 & N** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1,C2,C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ
 - στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις Ως ακολούθως: Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους,
-

ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

Κύπελλο Ράλλυ Legends

Στους στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης Legends

Στους 3 πρώτους F2 Legends

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 17.1** Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 4 Ιουνίου 2023, και ώρα 18.15, στο Μουσείο Θηβών.
- 17.2** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.