



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΥΠΡΟΥ 76 - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
Τηλ. Επικοινωνίας: 6945576191
Email: ellada.kart@gmail.com

Πίστα: **Πίστα Καρτ Αφιδνών "KARTODROMO"**
Είδος Αγώνα: **3^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ROTAX MAX CHALLENGE**
Ημερομηνία Τέλεσης: **Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2015**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Δευτέρα	7 Σεπτεμβρίου 2015	
ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Παρασκευή	18 Σεπτεμβρίου 2015	ώρα 20:00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	Τρίτη	22 Σεπτεμβρίου 2015	ώρα 18:00
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Σάββατο	26 Σεπτεμβρίου 2015	ώρα 14:30 - 17:00
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Σάββατο	26 Σεπτεμβρίου 2015	ώρα 14:30 - 17:00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ	Σάββατο	26 Σεπτεμβρίου 2015	ώρα 19:00
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	Κυριακή	27/09/15 - μετά τις	

ελεύθερες δοκιμές όλων των κατηγοριών.

Η παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική.

Οι αγωνιζόμενοι θα υπογράφουν στο παρουσιολόγιο με τα ονόματα. Σε περίπτωση μη παρουσίας θα επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 100 ευρώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου και ώρες 09.30 - 17.00 στο τηλέφωνο 6945576191. Το Σάββατο και την Κυριακή 26 & 27 Σεπτεμβρίου θα λειτουργεί στην πίστα με τηλέφωνο 6945576191.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής, με την τεχνική υποστήριξη της IRON TEAM, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ, οργανώνει τον 3^ο αγώνα του **ROTAX MAX CHALLENGE**, ο οποίος θα διεξαχθεί την **Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2015** στην πίστα **καρτ Αφιδνών "KARTODROMO"**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΤΑ και των εγκυκλίων της.
- Του Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του.
- Του Sporting and Technical Regulations Rotax Mojo Max Challenge 2015, Του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού 2015 της Rotax Hellas, Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

Σημείωση : Ο Δ Κ Καρτ ισχύει όπου δεν αντίκειται στον γενικό κανονισμό.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Ζάχου Βάγια

Μέλη: Ψαρράκου Φωτεινή, Ζουλινάκης Χριστόφορος, Παπαδόπουλος Νίκος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής &

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Δάφνη Κατερίνα

Αγωνοδίκης

Χιωτίδης Δημήτρης

Αγωνοδίκης

Παπαδόπουλος Γιώργος

Αλυτάρχης

Καγιάφας Στέλιος

Βοηθός Αλυτάρχη

Σταθακόπουλος Άγγελος

Γραμματεία του Αγώνα

Τόγελου Μαρία

Τεχνικοί Έφοροι

Μπερσής Μάκης, Παρασκευάς Γιώργος, Στρόφαλης Τάσος

Ιατρός του Αγώνα

Μπακιρτζής Δημήτρης

Χρονομέτρηση

sportstiming.gr

Η ΟΜΑΕ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΨΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην πίστα καρτ "KARTODROMO" στις Αφίδνες σε κλειστή διαδρομή μήκους 1.090 μέτρων, κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού (ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 34 καρτ.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ + ΓΥΡΟΙ ΠΙΣΤΑΣ

Τα καρτ που θα γίνουν δεκτά στον αγώνα είναι όσα χρησιμοποιούν κινητήρα ROTAX FR 125cc και χωρίζονται σε 4 κατηγορίες.

1. MICRO MAX - 12 γύροι ημιτελικός + 12 γύροι τελικός
2. JUNIOR MAX - 17 γύροι ημιτελικός + 17 γύροι τελικός
3. SENIOR MAX - 18 γύροι ημιτελικός + 18 γύροι τελικός
4. DD2 MAX / DD2 MASTERS / RM1 - 18 γύροι ημιτελικός + 18 γύροι τελικός.

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΙΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Για την MICRO MAX είναι 110 κιλά.

Για την JUNIOR MAX είναι 145 κιλά.

Για την SENIOR MAX είναι 165 κιλά.

Για την DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1 είναι 175 κιλά.

ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΥΣΙΜΟ

Το καύσιμο θα είναι βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων με μίξη λάδι 2% για δίχρονους κινητήρες foul συνθετικό (ROTAX XPS KART TEC) και θα διατίθεται από την οργάνωση. Τα ρεζερβουάρ θα τελούν από τα χρονομετρημένα μέχρι το τελευταίο σκέλος του αγώνα σε κατάσταση park Ferme. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να παραδίδονται καθαρά και άδεια. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να έχουν σήμανση στο μέγιστο επίπεδο βενζίνης που θα τοποθετηθεί. Επιτρέπεται η αλλαγή σε σήμανση. Ρεζερβουάρ χωρίς σήμανση θα γεμίζουν μέχρι επάνω. Η αφαίρεση καυσίμου απαγορεύεται αυστηρά. Απαγορεύεται σε όλα τα κάρτ και τους οδηγούς να εισέρχονται στο Park Ferme με οποιοδήποτε υγρό (εκτός από νερό σε πλαστικό διαφανές μπουκάλι για πόση).

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά που προβλέπονται είναι:

1. **ΜΟЈΟ TYPE D2 (slick)** για την κατηγορία JUNIOR MAX και SENIOR MAX,
2. **ΜΟЈΟ TYPE D3 (slick)** για τις κατηγορίες DD2 MAX, DD2 MASTERS, RM1
3. **ΜΟЈΟ C2** για την κατηγορία MICRO MAX
4. **ΜΟЈΟ TYPE W2 (wet)**
5. **ΜΟЈΟ TYPE W1 (wet)**
6. Τα ελαστικά θα κρατηθούν στο Parc Ferme μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών και θα επιστραφούν πριν την έναρξη του αγώνα (για όλες τις κατηγορίες).
7. Πρέπει να τηρείται για όλα τα ελαστικά η μαρκαρισμένη κατεύθυνση περιστροφής τους. (ROTATION)
8. Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία, ΑΥΣΤΗΡΑ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ-ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρο Δελτίο Αθλητού (άδεια αγωνιζόμενου) για το έτος 2015.

Για να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή και να έχει καταβάλλει το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής της κάθε κατηγορίας. Τα ελαστικά θα πληρωθούν στον αντιπρόσωπο κατά την παραλαβή.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Σε περίπτωση δήλωσης συμμετοχής μετά τις 18/9/15 θα χρεώνεται Late Admission Fee 100 ευρώ στον αγωνιζόμενο.

Οι κάτοικοι του Εξωτερικού που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους Ελληνικούς αγώνες, πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει στην Ελλάδα.

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται ως εξής:

MICRO: 130€ ΛΟΙΠΕΣ: 150€

ΣΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ (ΠΙΤΣ) ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΑΤΟΜΟΥ ΑΚΟΜΑ.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από την συνάντηση, η είσοδος στην πίστα χωρίς εντολή του αλυτάρχη.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό.

Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας ΚΑΡΤ εφόσον είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα καρτ.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εκκίνηση θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα (rolling start).

Η εκκίνηση του αγώνα δίνεται με το σβήσιμο των κόκκινων φώτων στην εκκίνηση.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του καρτ σε όλη την διάρκεια της συνάντησης. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε κίτρινο φόντο. (σύμφωνα με το άρθρο 14.2)

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Α τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Τα αποτελέσματα των Α τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Β τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.
Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Β Τελικό Αγώνα.

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ Κυριακή 27/09/15
ΔΟΚΙΜΕΣ MICRO MAX 08:30 - 08:40
SENIOR MAX 08:45 - 08:55
JUNIOR MAX 09:00 - 09:10
DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1 09:15 - 09:25

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ Κυριακή 27/09/15
ΔΟΚΙΜΕΣ MICRO MAX 10:10 - 10:20
SENIOR MAX 10:25 - 10:35
JUNIOR MAX 10:40 - 10:50
DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1 10:55 - 11:05

Α ΤΕΛΙΚΟΙ Κυριακή 27/09/15
MICRO MAX 11:10 - 11:25
SENIOR MAX 11:30 - 11:45
JUNIOR MAX 11:50 - 12:05
DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1 12:10 - 12:25

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΔΗΓΩΝ 12:30 - 13:15

Β ΤΕΛΙΚΟΙ Κυριακή 27/09/15
MICRO MAX 13:20 - 13:35
SENIOR MAX 13:40 - 13:55
JUNIOR MAX 14:00 - 14:15
DD2 MAX - DD2 MASTERS - RM1 14:20 - 14 :35

ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ Οποιαδήποτε στιγμή κριθεί απαραίτητο.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 20 λεπτά μετά την λήξη κάθε αγώνα

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΤΑΘΛΩΝ Στο χώρο της πίστας μετά την λήξη των αγώνων.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΗΜΑΙΕΣ

- **Πράσινη με κίτρινες διαγώνιες γραμμές** : Λανθασμένη εκκίνηση.
- **Μπλε** : Παρουσιάζεται στους οδηγούς που θα ντουμπλαριστούν και που θα βρίσκονται τουλάχιστον ένα γύρω πίσω. Η σημασία της είναι η εξής :
- **Ακίνητη** : Σας προσπερνούν , κρατήστε τη γραμμή σας.
- **Κινούμενη** : Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν , ελευθερώστε το πέρασμα.
- **Κίτρινη** : Κίνδυνος , ελαττώστε ταχύτητα ,απαγορεύεται το προσπέρασμα.

- **Μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και αριθμός** : Σταμάτημα λόγω μηχανικής βλάβης. Ο οδηγός μπορεί να επανεκκίνηση μετά την επιδιόρθωση της.
- **Λευκή** : Παρουσία ενός αργού οχήματος στην πίστα.
- **Κίτρινη με κόκκινες γραμμές** : Μειωμένη πρόσφυση (π.χ. λάδι, λίμνη νερού, aquaplaning λόγω βροχής ,πέρασμα από στεγνή σε γλιστερή επιφάνεια .Σε αυτή την τελευταία περίπτωση η παρουσία της σημαίας συνοδεύεται από χέρι που δείχνει προς τον ουρανό. Η σημαία εμφανίζεται για 4 τουλάχιστον γύρους η έως ότου η επιφάνεια ξαναγίνει φυσιολογική)
- **Πράσινη** : Τέλος συναγερμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να σηματοδοτήσει την εκκίνηση για τους γύρους προθέρμανσης η την έναρξη δοκίμων κατά εντολή του Αλυτάρχη.
- **Σημαία αποτελούμενη από ένα μαύρο και ένα άσπρο τρίγωνο και αριθμός** : Τελευταία προειδοποίηση στον οδηγό , ότι θα τεθεί εκτός αγώνα για αντιαθλητική οδήγηση.
- **Μαύρη και αριθμός** : Ο οδηγός πρέπει να πάει αμέσως στα pits και να παρουσιασθεί στον Αλυτάρχη που μπορεί να του δώσει ή όχι το δικαίωμα να συνεχίσει τον αγώνα.
- **Κόκκινη** : Στην αποκλειστική χρήση του Αλυτάρχη .Σταμάτημα άμεσο και απόλυτο.
- **Μπλε και κόκκινη (με διπλές διαγώνιες) και αριθμός** : Σταμάτημα για οδηγό που έχει η που πρόκειται να ντυμπλαριστεί . Αυτή η σημαία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο αν ο κανονισμός της εκδήλωσης το προβλέπει.
- **Καρό άσπρη και μαύρη** : Τέλος του αγώνα.
- **Αριθμός ΚΑΡΤ μαζί με πινακίδα ποινής** : Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή για κακή εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Μετά το τέλος του αγώνα θα ελέγχονται τα ΚΑΡΤ των 3 πρώτων καθώς και οποιοδήποτε άλλο ζητηθεί από τους αγωνοδίκες ή τον Αλυτάρχη.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής :

Α) σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα μετά την λήξη του έλεγχου εξακρίβωσης.

Β) σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο 15 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας.

Γ) σχετικά με αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων της κάθε κατηγορίας .

Οι ενστάσεις υποβάλλονται , από τον αγωνιζόμενο (η τον κηδεμόνα του) και μόνο, εγγράφως στην Γραμματεία και πρέπει να συνοδεύονται από παράβολο ίσο με το παράβολο της συμμετοχής . Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα .

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε.Α.Κ. (Άρθρο 181 κτλ.).

Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αλυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

ΑΡΘΡΟ 13 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

Α Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς

- 3^{ος} - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Β Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον τελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς ανά 1 μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Στον 1^ο, 2^ο και 3^ο κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα. Σε όλους τους Αθλητές των κατηγοριών θα απονεμηθούν μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 14 ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιες κατηγορίες δεν συμπληρώνουν ικανό αριθμό συμμετοχών, υπάρχει περίπτωση να συμπτυχθούν σε κοινό σκέλος με διαφορετική βαθμολογία μετά από απόφαση αγωνοδίκων.