



# **ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**

## **03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024**

**ΕΞΩΦΥΛΛΟ**

### **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

### **ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**(να αναγραφούν οι απαραίτητες πληροφορίες)**

**Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.**



# **ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**

## **03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024**

### **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**Αριθμός μητρώου ΕΠΑ :**

**Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.**



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΟΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

# ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

## 03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

**ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**Οργάνωση : ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.**

# **ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**

## **03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

<b>ΣΕΧ</b>	:	Σταθμός Ελέγχου Χρόνου
<b>Ε.Δ.</b>	:	Ειδική Διαδρομή
<b>Μ.Ω.Τ.</b>	:	Μέση Ωριαία Ταχύτητα
<b>ΣΚΕΛΟΣ</b>	:	Ημέρα Αγώνα
<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>	:	Τμήμα Διαδρομής

#### **03.03.2024**

ΣΕΧ 0 ΣΚΟΥΡΤΑ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΣΕΧ 1Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ

28.22 χλμ      1 Ε.Δ. 19.79 χλμ

ΣΕΧ 1Γ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ ΕΞΟΔΟΣ

ΣΕΧ 2Α ΣΚΟΥΡΤΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

28.22 χλμ      1 Ε.Δ. 19.79 χλμ

# ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

## Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



Αρχή

Ανεφοδιασμός Αρχή



Τέλος

Ανεφοδιασμός Τέλος



Φύλακας



Ενδιάμεσος



Ζώνη Τεχνικής Βοήθειας



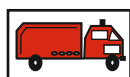
Ασθενοφόρο



Αυτ/το αμέσου επεμβάσεως



Γερανός



Πυροσβεστικό



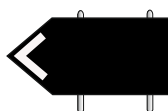
Προσοχή - Κίνδυνος



Πινακίδα εισόδου πόλεως



Πινακίδα εξόδου πόλεως



Πινακίδα με κατεύθυνση που ακολουθούμε



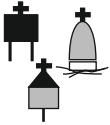
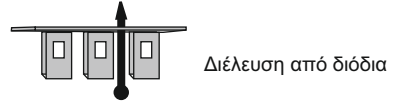
Πινακίδα εκτός διαδρομής



Εκκλησία



Σπίτι



Εικονοστάσιο



Φωτεινοί σηματοδότες



Δέντρα



Διασταυρούμενα αυτοκίνητα



Κολώνα ΔΕΗ-ΟΤΕ



Μπαριέρα



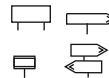
Γραμμή τραίνου



Σημείο μέτρησης



Φράχτης



Θέση πινακίδας



Γέφυρα



Νοσοκομείο / Κέντρο Υγείας



Υποχρεωτική πορεία



Στροφή σε χωματόδρομο

## **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στην σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει τα επόμενα αυτοκίνητα για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός:
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκει στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματιστεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας, π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS".
5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μιά ειδική πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τρίγωνό τους τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός του δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: 6944531231
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ. : 6932312712



# ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

## 03 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

							Ανατολή ηλίου : 06:53
							Δύση ηλίου : 18:20
ΣΕΧ	Τοποθεσία	ΕΔ	Μερικά	Ολικά	Ιδανικός	Ωράριο	
ΕΔ		χλμ	χλμ	χλμ	χρόνος	1ου αυτ/του	
0	ΣΚΟΥΡΤΑ - Εκκίνηση αγώνα					11:00	ΤΜΗΜΑ 1
1			4.71	4.71	10'	11:10	
ΕΔ1	Σκούρτα 1	19.79				11:13	
1A	Ανασυγκρότηση Είσοδος		3.72	23.51	35'	11:48	
1B	Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος				30'	12:18	
Σέρβις (Σκούρτα)		19.79	8.43	28.22	30'		
1Γ	Σέρβις Παρκ Έξοδος					12:48	ΤΜΗΜΑ 2
2			4.71	4.71	10'	12:58	
ΕΔ2	Σκούρτα 2	19.79				13:01	
2A	ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		3.72	28.22	35'	13:36	
Τμήμα 2		19.79	8.43	28.22			

ΣΥΝΟΛΟ ΑΓΩΝΑ						
		Ε.Δ.	Μερικά	Ολικά	Ε.Δ.%	
		χλμ	χλμ	χλμ		
Κυριακή 03/03/24	2 Ε.Δ.	39.58	16.86	56.44	70.12	

**ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 2Α**

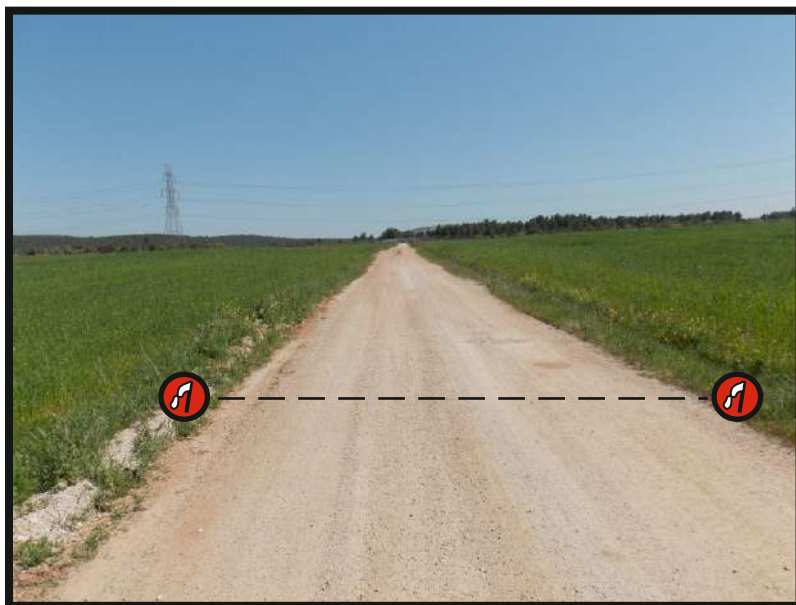


# **ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ**

ΣΕΧ 0/1Γ ΣΚΟΥΡΤΑ - Εκκίνηση / Σέρβις Παρκ Έξοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		4.71χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	7
		Μέση Ωριαία Ταχ. 28.26χλμ	Ιδαν. Χρόνος	10´
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 0/1Γ ΣΚΟΥΡΤΑ - Εκκίνηση / Σέρβις Παρκ Έξοδος</p>	4.71
1.21	1.21	<p>2</p>		3.50
3.12	1.91	<p>3</p>		1.51
4.66	1.54	<p>4</p>		0.05
4.71	0.05	<p>5</p>	<p>ΣΕΧ 1/2 50μ → ΑΦΕΤ Ε.Δ. 1-2</p>	0.00

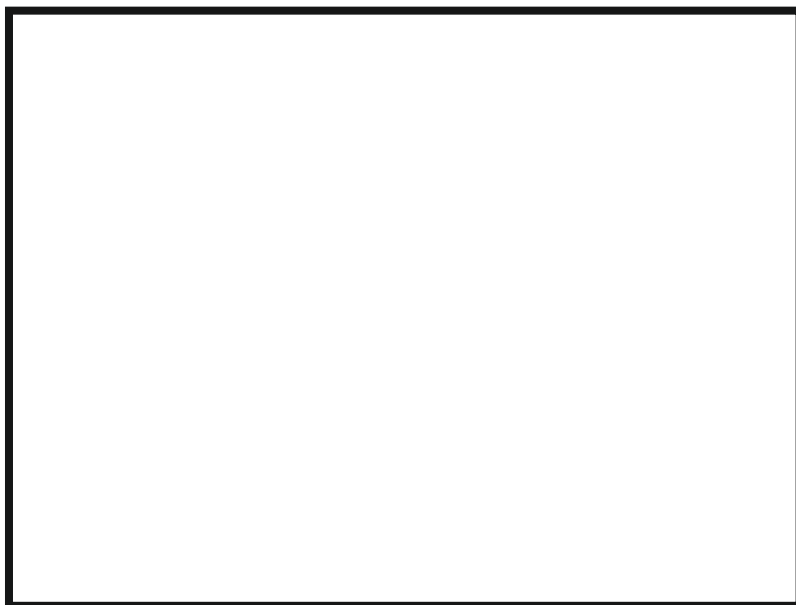
**Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2**




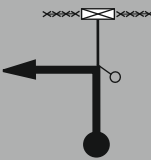
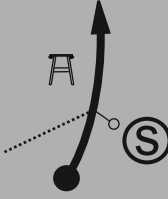

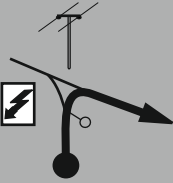

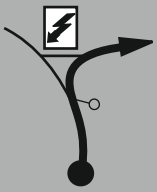

**ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ**



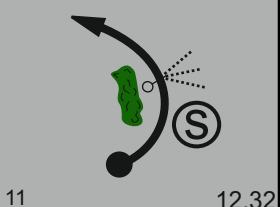

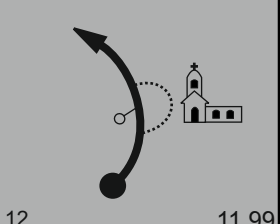
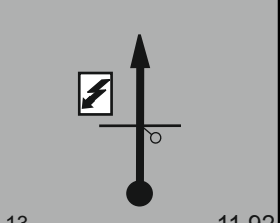

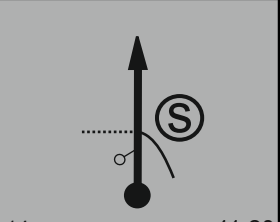

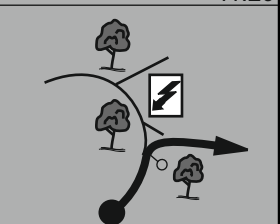

**Ε.Δ. 1/2 Σκούρα 1-2**

**ΤΕΛΟΣ και ΣΤΟΠ**



ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	10
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
0.00	0.00	 1 19.79	  <b>ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 1-2</b> <b>Σκούρτα</b> <b>Χώμα</b>	23.51
0.05	0.05	 2 19.74		23.46
1.19	1.14	 3 18.60	 1-2/1	22.32
2.01	0.82	 4 17.78	 1-2/2	21.50
2.93	0.92	 5 16.86	 1-2/3	20.58

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	11
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
4.18	1.25	 6 15.61		19.33
4.64	0.46	 7 15.15		18.87
5.90	1.26	 8 13.89		17.61
6.08	0.18	 9 13.71		17.43
7.07	0.99	 10 12.72		16.44

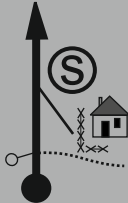

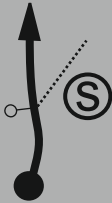

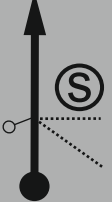

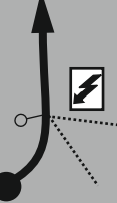

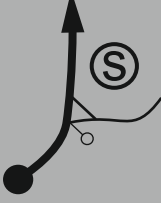

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	12
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
7.47	0.40	 11 12.32	 1-2/8	16.04
7.80	0.33	 12 11.99		15.71
7.87	0.07	 13 11.92	 1-2/9	15.64
8.59	0.72	 14 11.20	 1-2/10	14.92
9.50	0.91	 15 10.29	 1-2/11	14.01

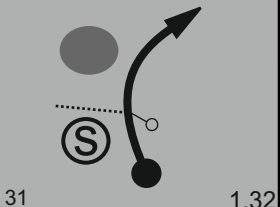

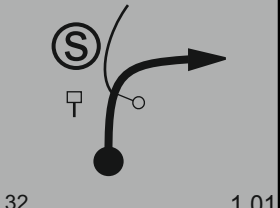

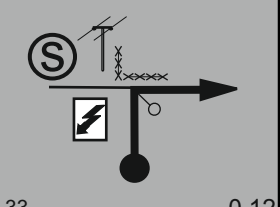

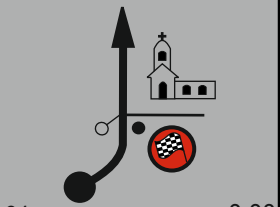

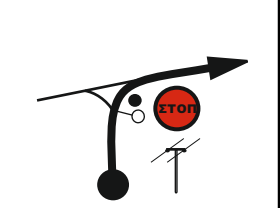

↗ επόμενο σχήμα σε 0.11 ↘

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	13
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
9.61	0.11	 16 10.18	 1-2/12	13.90
9.80	0.19	 17 9.99	  1-2/13	13.71
10.12	0.32	 18 9.67	  1-2/14	13.39
11.65	1.53	 19 8.14	 1-2/15	11.86
12.20	0.55	 20 7.59	  1-2/16	11.31



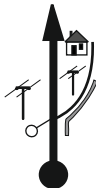

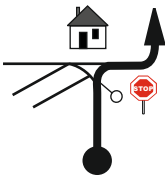



ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	14
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
12.42	0.22	 21 7.37	 1-2/17	11.09
12.95	0.53	 22 6.84	 1-2/18	10.56
13.93	0.98	 23 5.86	 1-2/19	9.58
14.04	0.11	 24 5.75	 BUMP	9.47
14.15	0.11	 25 5.64	 1-2/20	9.36

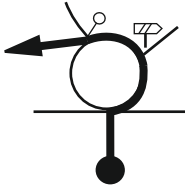


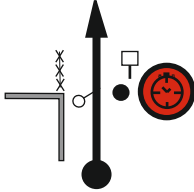

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	15
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
14.67	0.52	 26 5.12	 1-2/21	8.84
15.13	0.46	 27 4.66	 1-2/22	8.38
16.46	1.33	 28 3.33	 1-2/23	7.05
17.12	0.66	 29 2.67	 1-2/24	6.39
18.25	1.13	 30 1.54	 1-2/25	5.26

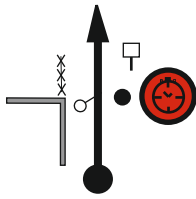

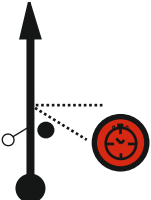

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση <b>23.51χλμ</b>	Σκέλος <b>1</b>	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός			Τμ. Διαδρ. <b>1/2</b>	<b>16</b>
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. <b>40.30χλμ</b>	Ιδαν. Χρόνος <b>35'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
18.47	0.22			5.04
18.78	0.31			4.73
19.67	0.89			3.84
19.79	0.12		 <b>ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. 1-2</b> <b>Σκούρτα</b>	3.72
20.05	0.26		 <b>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 1-2</b> <b>Σκούρτα</b>	3.46

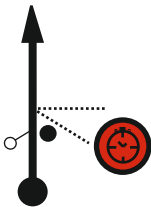

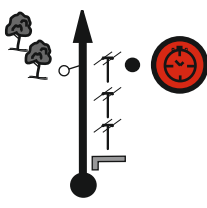

↗ επόμενο σχήμα σε 0.14 ↘

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός		23.51χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2	17
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. 40.30χλμ	Ιδαν. Χρόνος 35'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
20.19	0.14	 36		3.32
20.69	0.50	 37	<b>Άσφαλτος</b>	2.82
22.44	1.75	 38		1.07
22.91	0.47	 39		0.60
23.31	0.40	 40		0.20

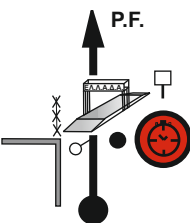

↗ επόμενο σχήμα σε 0.05 ↗

ΣΕΧ 1/2 Σκούρτα		Απόσταση <b>23.51χλμ</b>	Σκέλος <b>1</b>	Σελ
ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασ/ση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός			Τμ. Διαδρ. <b>1/2</b>	<b>18</b>
Ε.Δ. 1/2 Σκούρτα 1-2		19.79χλμ	Μέση Ωριαία Ταχ. <b>40.30χλμ</b>	Ιδαν. Χρόνος <b>35'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
<b>20.19</b>	<b>0.05</b>	 41		<b>0.15</b>
<b>23.39</b>	<b>0.03</b>	 42		<b>0.12</b>
<b>23.51</b>	<b>0.12</b>		 ΣΕΧ 1Α/2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος / ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός	<b>0.00</b>

ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		–	Τμ. Διαδρ. 1/2	19
		Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος	30´
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		<p>1</p> 	<p>Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ</p> <p>30´</p>  <p>ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	
		<p>2</p> 	 <p>ΣΕΧ 1Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος</p>	

ΣΕΧ 1Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ
ΣΕΧ 1Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος		–	Τμ. Διαδρ. 1/2	20
		Μέση Ωριαία Ταχ. –	Ιδαν. Χρόνος	30´
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	Κατεύθυνση	Πληροφορίες	Υπολ/πα χλμ
		1 	30´  ΣΕΧ 1Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος	
		2 	 ΣΕΧ 1Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος	

- Μετά την τουλίπα 2 της παρούσης σελίδας γυρίστε στην σελίδα 7 και ακολουθήστε το βιβλίο διαδρομής για το 2ο τμήμα διαδρομής.
- Όταν φτάσετε στην σελίδα 18 η τουλίπα 43 είναι ο ΣΕΧ 2Α ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός.

23.51	0.12	28 	Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ  ΣΕΧ 2Α ΣΚΟΥΡΤΑ - Τερματισμός	0.00
-------	------	---	---	------

**ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 2Α**

# ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτή η αναφορά μπορεί να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με τους αγωνιζόμενους ή στη γραμματεία.

Όνομα Οδηγού \_\_\_\_\_

No. συμ. \_\_\_\_\_ Ημερ/νία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

Αυτή η αναφορά αφορά στην

Ε.Δ. No \_\_\_\_\_ ή στην απλή μέχρι τον ΣΕΧ \_\_\_\_\_

Λόγος αναφοράς

---

---

---

---

---

Όνομα αναφέροντος

---

Ιδιότητα \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

---

## ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ

---

---

---

---

---

Όνομα υπεύθυνου \_\_\_\_\_

Ιδιότητα \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

Ημερ/νία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_



# ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί είτε στον υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους, είτε στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερο.

Όνομα Οδηγού \_\_\_\_\_ Νο συμ. \_\_\_\_\_

Αρ κυκλοφορίας αγωνιστικού \_\_\_\_\_ Ημερ/νία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

Διεύθυνση \_\_\_\_\_

Τηλ. \_\_\_\_\_

Τόπος συμβάντος \_\_\_\_\_

Περιγραφή συμβάντος \_\_\_\_\_

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα \_\_\_\_\_

Τηλ. \_\_\_\_\_

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα \_\_\_\_\_

Τηλ. \_\_\_\_\_

Κατετέθη από τον \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

Ημερομηνία \_\_\_\_\_ Ώρα \_\_\_\_\_

Παρελήφθει από \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

## ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του.  
Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδωθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Όνομα Οδηγού \_\_\_\_\_ Νο συμ. \_\_\_\_\_

Η πρόθεση ένστασης αφορά : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ημερομηνία : \_\_\_\_\_ Ώρα : \_\_\_\_\_

Υπογραφή : \_\_\_\_\_

## ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπρόσωπου : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Νο συμ : \_\_\_\_\_

Η πρόθεση ένστασης αφορά : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ημερομηνία : \_\_\_\_\_ Ώρα : \_\_\_\_\_

Υπογραφή : \_\_\_\_\_

Όνοματεπώνυμο : \_\_\_\_\_

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

<b>Νο συμ.</b>														
<b>Ε.Δ. 1</b>														
Σύνολο														
<b>Ε.Δ. 2</b>														
Σύνολο														